

## Zweck / Aussage

Erfassen der Sichtbarkeit von Strassenmarkierungen

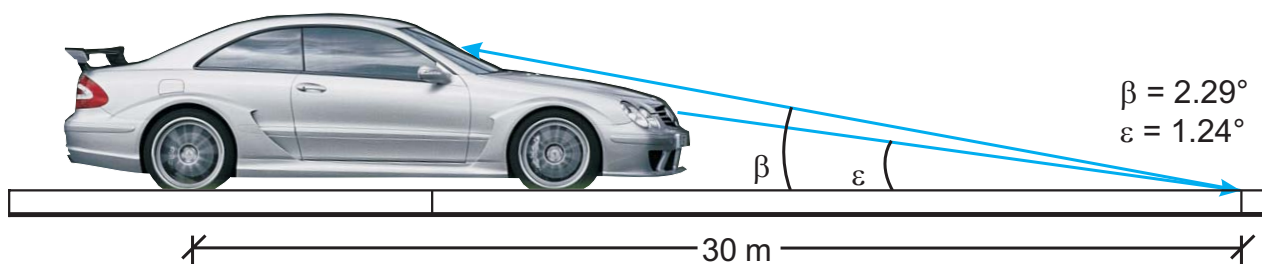


## Durchführung

Sichtbarkeit: Simulation und Messung der Tages- und Nachtsichtbarkeit in trockenem und nassem Zustand mit dem Retroreflektometer

## Messprinzip Sichtbarkeit

Nachtsichtbarkeit: Senden eines Lichtstrahls mit Winkel  $\varepsilon$   
Messen der Reflexion unter dem Winkel  $\beta$



Tagessichtbarkeit: Messung der Reflexion unter dem Winkel  $\beta$  bei diffuser Beleuchtung

## Ergebnisse

Leuchtdichtekoeffizienten  $Q_d$  für die Tages- bzw.  $R_L$  für die Nachtsichtbarkeit

Nachtsichtbarkeit: trocken  $R_L \geq 150 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$   
nass  $R_L \geq 35 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$

Tagessichtbarkeit: für bituminöse Beläge  $Q_d \geq 130 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$   
für Beton-Beläge  $Q_d \geq 160 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$