

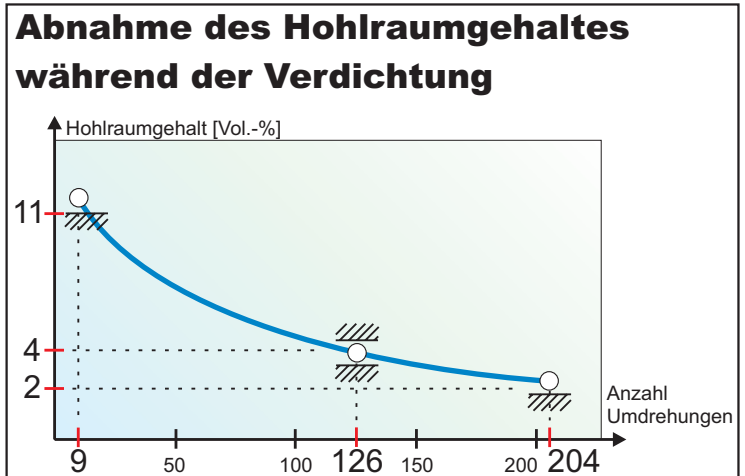
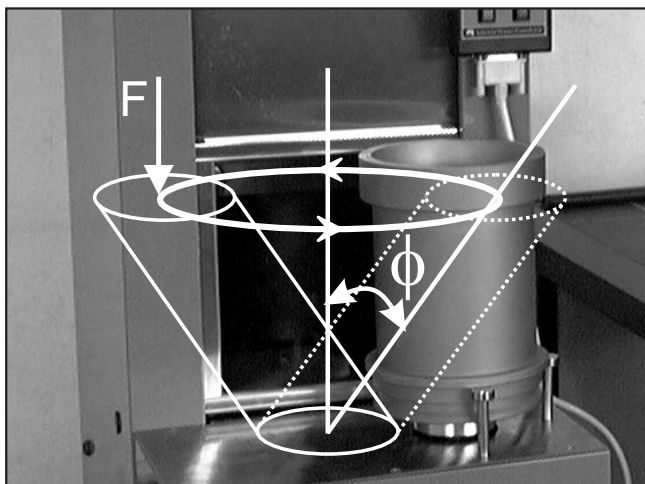
### Zweck / Aussage

- ◆ Bestimmung der Verdichtungswilligkeit von Mischgut
- ◆ Optimierung von Mischgutrezepturen

Je grösser der Verdichtungswiderstand (beim Einbau), desto grösser der Verformungswiderstand unter Verkehr; somit kann dieser mit dem Gyrator-Versuch beurteilt werden.

### Durchführung

- ◆ 4.7 kg heisses Mischgut in Form  $\varnothing$  150 mm einfüllen
- ◆ Eine Druck-Scher-Beanspruchung verdichtet den Asphalt ähnlich wie bei einer Walze
- ◆ Prüfbedingungen: Druck 600 kPa; Winkel  $1.25^\circ$ ; Geschwindigkeit 30 U/Min.



### Ergebnis

Hohlraumgehalt bei 3 verschiedenen Verdichtungsenergien

Verdichtungsenergie	Anzahl Umdrehungen (Verkehrsklasse T6)	geforderter Hohlraumgehalt [Vol.-%]
$N_{\text{initial}}$	9	> 11
$N_{\text{design}}$	126	ca. 4
$N_{\text{max}}$	204	> 2