

Druckschwellversuch (DSV)

EN 12697-25

Zweck / Aussage

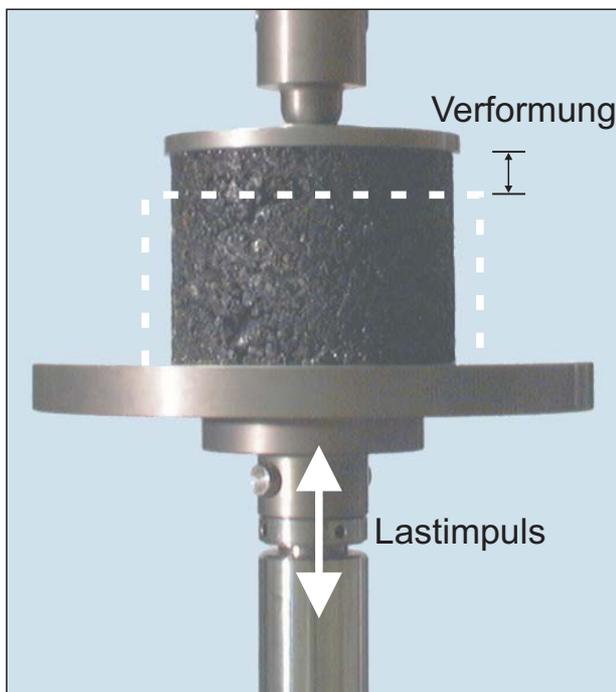
Bestimmung des Verformungswiderstandes von Walzasphalten unter dynamischer Beanspruchung

Beurteilung des Risikos der Spurrinnenbildung.

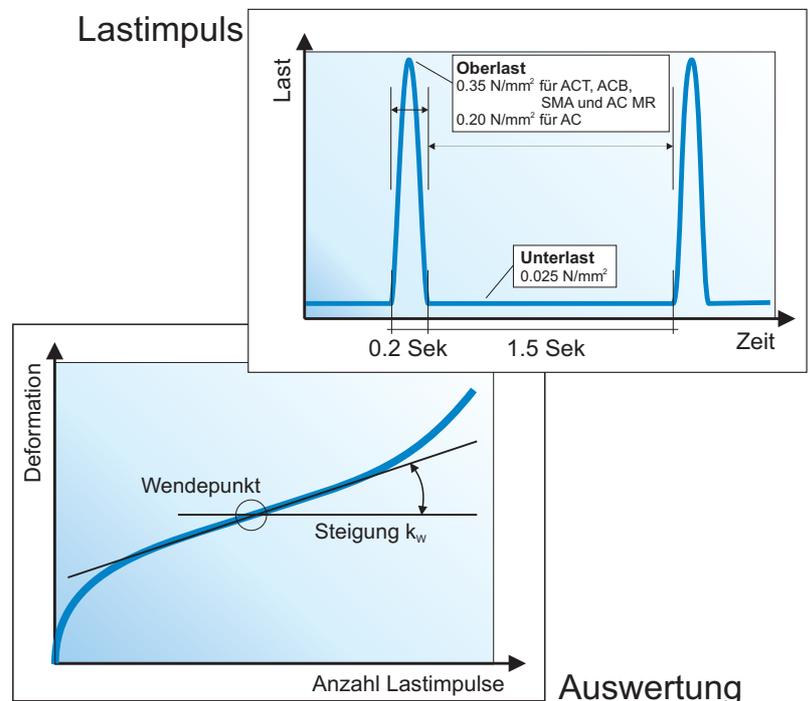
Durchführung

- ◆ Prüfkörper planparallel schleifen
(Bohrkern, Marshall-PK, Gyrator-PK)
- ◆ Prüfkörper bei 50 °C temperieren
- ◆ Verkehrssimulation mit 10'000 Lastimpulsen durchführen
- ◆ Belastung sinusförmig auf ganzer Fläche

Uniaxialer Impuls-Kriechversuch; haversine-förmige Belastung



Prüfkörper im Hydropulsator



Ergebnis

Die Steigung im Wendepunkt gilt als Mass für den Verformungswiderstand