


forum
strasse

Strassenbau-Tag Olten 2006

Drainasphalt.

Alles klar –
oder möchten Sie mehr
darüber erfahren?



Strassenbau-Tag Olten.
21. März 2006.

Drainasphalt.

In der Schweiz wurden die offeneren Beläge bereits Ende der 70er-Jahre zur Erhöhung der Verkehrssicherheit eingesetzt. Die drainierende Wirkung führt zu einer quasi trockenen Oberfläche, welche das Aquaplaning verhindert. So nebenbei wurde entdeckt, dass diese Beläge auch sehr dazu geeignet sind, den Lärm zu reduzieren. Bald wurden sie als Flüsterbeläge verkauft und auf politischen Druck hin überall eingebaut; auch dort wo sich Ingenieure dagegen wehrten.

Es kam wie es kommen musste: Schadenfälle belasteten das Image einer an sich guten Lösung.

Wo stehen wir heute?

- ▶ Seit Jahren werden in einigen Kantonen Drainbeläge auf Autobahnen mit grossem Erfolg eingesetzt. Auch da wurden Probleme bekannt und sehr breit diskutiert. Welches waren die Ursachen? Wie schlimm waren diese Fälle wirklich?
- ▶ Die Lärmschutzverordnung LSV verlangt Massnahmen zur Reduktion der Lärmbelastung; aufgrund des Verursacherprinzips stehen die Strasseneigentümer in der Pflicht. Lärmreduktionen an der Quelle (beim Belag) sind erwiesenermassen die wirkungsvollste Massnahme. Zurzeit sind offener Beläge wieder hoch im Kurs.
- ▶ Innerorts haben sich Drainbeläge gar nicht bewährt – stimmt das wirklich? Oder gibt es Lösungsansätze für einen erfolgreichen Einsatz?
- ▶ Was macht das Ausland, wie sind die Erfahrungen dort, Winterdienst etc.?

Die Liste der offenen Fragen liess sich fast beliebig erweitern. Wir suchen Antworten am 21. März 2006 in Olten; Sie sind herzlich eingeladen dabei zu sein.

Dr. Christian Angst

Weitere Informationen unter:
www.impbautest.ch

Strassenbau-Tag Olten. 21. März 2006.

Strassenbau-Tag Olten 2006.

Datum: 21. März 2006
Beginn: 8.00 Uhr
Ort: Stadttheater,
Froburgstrasse 5, 4600 Olten
Kosten: CHF 290.– (inkl. MwSt) pro Person
Mittagessen inbegriffen

08.00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer; Kaffee

08.30 Uhr **Zum Thema**
Dr. Christian Angst; IMP Bautest AG

Teil 1: Drainbeläge auf Autobahnen

Verkehrssicherheit, Griffbarkeit und Langzeitverhalten von Drainbelägen

Eric Simond, Autobahnamt des Kantons Waadt, Lausanne

Konstruktive Details von Drainbelägen auf Autobahnen Erfahrungen im Kanton Aargau

Dieter Bosshardt; Frey und Gnehm, Olten

Möglichkeiten und Grenzen aus Sicht des Bauherrn

Jürg Röthlisberger, Bundesamt für Strassen, Bern

10.15 Uhr **Pause**

10.45 Uhr **Schwedische Erfahrungen mit Drainbelägen auf Autobahnen**

Nils Ulmgreen, NCC Roads AB, Solna

Erfahrungen auf Autobahnen in Österreich

Prof. Dr. Johann Litzka und Jürgen Haberl,
Institut für Strassenbau und Strassenerhaltung der TU Wien

Offenporige Asphalte auf deutschen Autobahnen

Matthias Schellenberger, Stratebau GmbH, Regensburg

12.15 Uhr **Mittagessen**

14.00 Uhr **Teil 2: Drainbeläge innerorts**

Akustische Eigenschaften und Oberflächentextur

Hans Jörg Grolimund, Grolimund & Partner AG, Bern

Pilotprojekt zweilagiger, offener Asphalt in Augsburg

Dr. Thomas Beckenbauer, Müller-BBM, GmbH, Planegg DE

Unterhalt und Reinigung von Drainbelägen

Gerbert van Bochove, Heijmans Infrastructure, Rosmalen NL

16.15 Uhr **Schluss der Tagung**