

Indentation dynamique sur asphalte coulé

SN 640 441-NA
TP A - StB

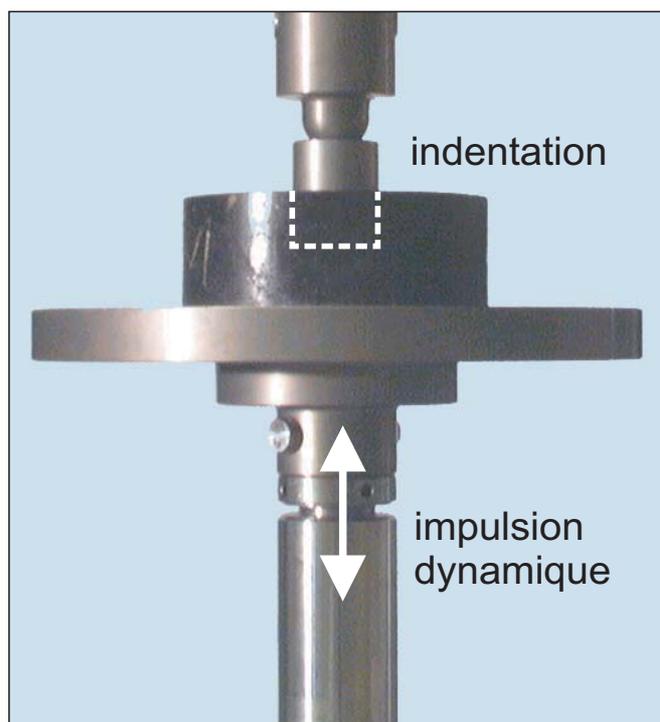
But

Détermination de la résistance aux déformations de différentes sortes d'asphaltes coulés durs

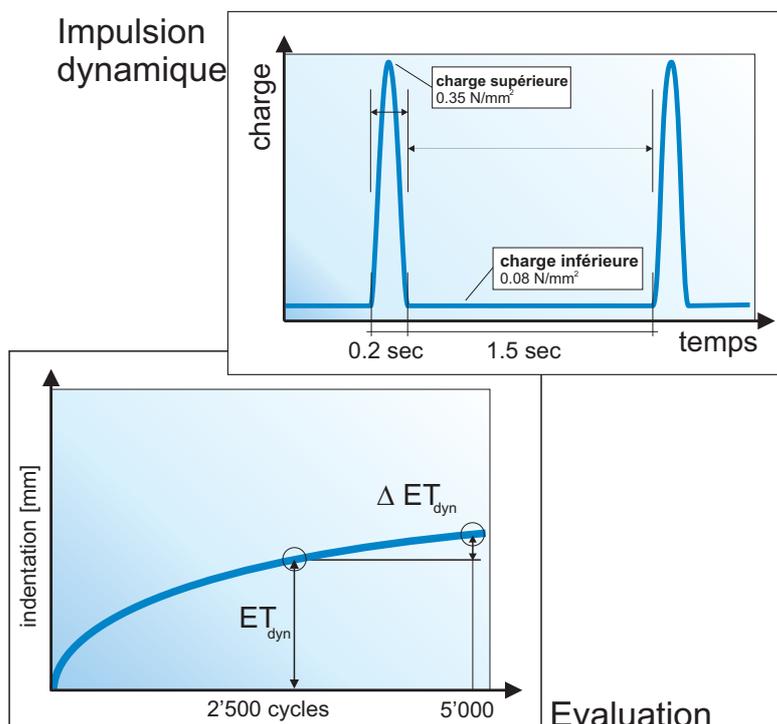
L'indentation statique ne suffit plus pour juger les asphaltes coulés très résistants.

Exécution

- ◆ Fabriquer les échantillons au laboratoire
- ◆ Conditionner les échantillons à une température de 50 °C
- ◆ Simulation du trafic par 5'000 impulsions de charge sur une surface partielle (piston)



Echantillon dans l'hydropulsateur



Résultats

- ◆ Indentation en mm après 2'500 cycles
- ◆ Augmentation de l'indentation de 2'500 à 5'000 cycles