

## Zweck / Aussage

Bestimmung des Verformungswiderstandes von Walzasphalten durch Befahren mit einem belasteten Prüfrad

Beurteilung des Risikos der Spurrinnenbildung.

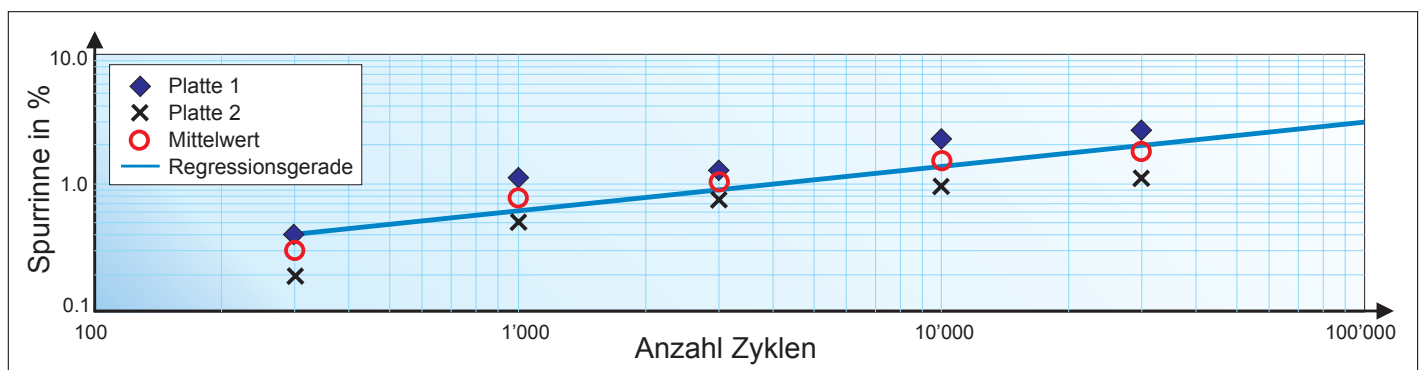
## Durchführung

- ◆ Herstellung von 2 Prüfplatten (50 x 18 x 10 cm) mit speziellem Laborverdichtungsgerät
- ◆ Prüfplatten bei 60 °C temperieren
- ◆ Verkehrssimulation mit 30'000 Überrollungen durchführen

Prüfplatte unter Prüfrad



- ◆ Auswertung:



## Ergebnisse

Die Spurrinntiefe nach 10'000 Zyklen für Mischgutsorten Typ S resp. 30'000 Zyklen für Typ H gilt als Mass für den Verformungswiderstand