

## Interessiert?

Wir geben jederzeit gerne Auskunft.  
[www.impbautest.ch](http://www.impbautest.ch)

## Erhaltungsmanagement der Fahrbahnen

**IMP Bautest AG**

Institut für Materialprüfung,  
Bauberatung und Analytik  
Hauptstrasse 591  
CH-4625 Oberbuchsitzen  
Telefon +41 (0)62 389 98 99  
Fax +41 (0)62 389 98 90  
info@impbautest.ch

**IMP Bautest SA**

Institut d'essai de matériaux,  
conseils techniques  
et analyse chimique  
Route de Fribourg 71  
CH-3280 Morat  
Téléphone +41 (0)26 670 07 07  
Fax +41 (0)26 670 07 08  
morat@impbautest.ch

**IMP Bautest AG**

Institut für Materialprüfung,  
Bauberatung und Analytik  
Hochbergerstrasse 50  
CH-4057 Basel  
Telefon +41 (0)61 633 07 00  
Fax +41 (0)61 633 07 01  
basel@impbautest.ch



Zustandserhebung und  
Indexbewertung

SN 640 925b

## Als Eigentümer von Strassen als Strassen-Infrastrukturen

### Ziele

- ▶ Bewirtschaftung effizient und transparent durchführen
- ▶ Substanz erhalten
- ▶ Massnahmen und Finanzplanung synchronisieren
- ▶ Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit garantieren
- ▶ Keine finanziellen Altlasten späteren Generationen hinterlassen
- ▶ Gegenüber Politik und Bevölkerung informieren und nachvollziehbar argumentieren

### Mittel

- ▶ Ihr Strassennetz kennen
- ▶ Den Strassenzustand erfassen und die Zustandsentwicklung prognostizieren
- ▶ Kosten und Nutzen von Unterhaltmassnahmen optimieren
- ▶ Instandstellung objektbezogen planen und optimal umsetzen
- ▶ Den Gesamtzustand des Netzes periodisch erfassen
- ▶ Durchgeführte bauliche Massnahmen regelmässig dokumentieren

## Alles aus einer Hand - Das IMP unterstützt Sie gerne

### Verfahren

Das Erhaltungsmanagement umfasst alle Führungsaufgaben, die zur Erhaltung und Bewirtschaftung der Strassenverkehrsanlagen notwendig sind. Dabei werden bautechnische, ökologische und ökonomische Kriterien berücksichtigt.

Dazu gehören u. a. Erhebung und Bewertung von Zustand und Beanspruchung, Massnahmenplanung, Massnahmenmanagement und Baustellenplanung.

Für die Optimierung der Unterhaltsstrategie wird die Prognose des Schadensverlaufes modelliert.

Je nach Kundenbedürfnis können die Daten in spezifische Auswerteprogramme übertragen und aufbereitet werden. Unsere Experten beraten und begleiten Sie gerne.



### visuelle Zustandserfassung

#### Messgrössen

$I_0$  -  $I_1$  (Oberflächenschäden)

#### Messverfahren

Aufnahmen nach Schadenskatalog SN 640 925b mit Laptop/GPS

#### Objekte

Objekt- und netzbezogen

#### Zielgruppen

Gemeinden



### ARAN (Automatic Road Analyser)

#### Messgrössen

- ▶  $I_0$  -  $I_1$  (Oberflächenschäden)
- ▶  $I_2$  (Längsebenheit)
- ▶  $I_3$  (Querebenheit), Makrotextur (MPD) und Geometrie der Strasse

#### Messverfahren

- ▶ Hochauflösende Front- und Heckkamera
- ▶ Hochauflösende Senkrechtkamera (Risserkennung)
- ▶ Lasertechnologie für Längs- und Querebenheit

#### Objekte

Objekt- und netzbezogen

#### Zielgruppen

Gemeinden, Kantone und Bund



### SKM (Seitenkraftmessung)

#### Messgrösse

$I_4$  (Griffigkeit)

#### Messverfahren

Seitenkraftbeiwert am schräglauenden Rad ( $\mu$ SKM) als Mass der Griffigkeit

#### Objekte

ganze Netze, einzelne Objekte (Unfallschwerpunkte, Expertisen)

#### Zielgruppen

Gemeinden, Kantone, Bund, und Unternehmer



### FWD (Falling Weight Deflectometer)

#### Messgrössen

- ▶  $I_5$  (Tragfähigkeit)
- ▶ Kritische Schicht (Ursache für den Strukturschaden)
- ▶ Elastizitätsmodul der einzelnen Schichten [MPa]
- ▶ Koeffizient PCN: Tragfähigkeit von Flugverkehrsflächen
- ▶ Lastübertragung und Verformung bei Quertugen von Betonfahrbahnen

#### Messverfahren

Deflektionsmessungen

#### Objekte

Objekt- und netzbezogen, Flugbetriebsflächen

#### Zielgruppen

Gemeinden, Bauunternehmer, Kantone, Bund und Flughäfen

