

Caractéristiques de surface des revêtements routiers

18 mars 2025 à Olten



Caractéristiques de surface des revêtements routiers

- **Adhérence: nouvelles possibilités de mesures et d'optimisation**
- **Énergie de roulement et adhérence; forcément une contradiction?**
- **Détection de l'état avec des drones et des géoradars**
- **Revêtements en béton et leur texture; exigences et solutions techniques**



Dr. Nicolas Bueche
Organisateur

Dans un contexte d'exigences toujours plus élevées, les caractéristiques de surface sont l'un des éléments au cœur des préoccupations dans le domaine des infrastructures de transport. En effet, il est indiscutablement attendu des performances parfaites en termes de sécurité routière, mais également une détection précoce des dommages et si possible une prévision de l'évolution de la dégradation afin d'optimiser la maintenance. Dans une perspective de développement durable on souhaitera également optimiser la qualité de roulement et la consommation énergétique. La thématique des caractéristiques de surface est par conséquent multifacette et l'on peut se demander si cela ne revient pas à chercher le mouton à cinq pattes!

Attirés par les défis des infrastructures de transport, l'édition 2025 de Forum Strasse aura donc pour objectif de vous illustrer, du moins partiellement, les multiples aspects inhérents aux caractéristiques de surface. Au travers des exposés, différentes méthodes de mesures seront abordées, ceci tant en laboratoire que sur site, le tout en intégrant des procédés innovants tels que le recours aux drones ou au géoradar. L'établissement d'un pronostique relatif à l'évolution de la glissance de la chaussée sera également discuté sur la base d'une méthode de mesure en laboratoire.

Les aspects de développement durable et de consommation énergétique étant particulièrement au cœur des préoccupations, la thématique de l'impact des caractéristiques de surface sur la consommation énergétique sera également abordée. Finalement, le point de vue des spécialistes de la mobilité et leur compréhension ainsi que exigences vis-à-vis des caractéristiques de surface nous permettront d'étendre le débat.

Manifestation devenue quasi institutionnelle, le Forum Strasse a pour but de vous offrir un espace convivial de dialogues, échanges et analyses critiques. Nous sommes tout particulièrement heureux de pouvoir accueillir des orateurs et professionnels largement reconnus dans leurs domaines respectifs.

Nous vous encourageons vivement à venir participer à la conférence et, si cela vous intéresse, aux ateliers qui suivront l'après-midi selon la nouvelle formule établie.

Nous nous réjouissons d'avoir le plaisir de vous accueillir à Olten!

Journée technique Forum Strasse

08.30 Uhr **Accueil et introduction**
Nicolas Bueche, Dr. ès sc., ing. civil EPF – Co-directeur – IMP Bautest AG

08.45 Uhr **Évaluation de l'adhérence: la méthode Wehner-Schulze** 
Martin Dressler, Dr. Ing. TU
Chef de projet recherche – IMP Bautest AG

09.15 Uhr **Énergie de roulement et adhérence; forcément une contradiction?** 
Luc Goubert, Dr. sc.
Chercheur sénior Caractéristiques superficielles/Marquages/Bruit –
BRRC – Centre de recherches routières (BE)

09.45 Uhr **Relevé d'état par drone:
exemples pratiques pour les surfaces aéroportuaires**
Fabio Brantschen, Dr. ès sc., ing. civil EPF
Chef du groupe d'experts sur la protection des infrastructures militaires –
armasuisse Immobilier

10.15 Uhr **Pause**

11.00 Uhr **Un regard sous la surface – Contrôle non destructif et géoradar** 
Johannes Hugenschmidt, Dr. s.c.
Expert en contrôle non destructif

11.30 Uhr **Texture de surface des revêtements en béton** 
Tim Alte-Teigeler, Dipl.-Ing.
Directeur recherche et développement – OAT green tech solutions GmbH (DE)

12.00 Uhr **Compréhension de l'infrastructure par des spécialistes de la mobilité** 
Mathieu Le Borgne, Dipl.-Ing.
Responsable de produit – Michelin (F)

12.30 Uhr **Mot de la fin** 
Nicolas Bueche, Dr. ès sc., ing. civil EPF – Co-directeur – IMP Bautest AG

12.45 Uhr **Buffet et réseautage**

 = Mit Simultanübersetzung

Workshop Focus sur les propriétés de surface et le relevé d'état

14.30 Uhr **Déplacement à Oberbuchsitzen**
Bus navettes ou trajet par vos propres moyens

15.00 Uhr **Accueil**
Dr. Nicolas Bueche

15.15 Uhr **Postes de travail avec thèmes spécifiques**
Direction: Dr. Christoph Bürgi, Dr. Jürg Leckebusch und Dr. Elmar Strohbach

16.15 Uhr **Présentation et discussion des résultats des groupes**

16.30 Uhr **Mot de la fin et apéro riche**

18.00 Uhr **Déplacement à Olten**
Bus navettes

Nos Conférenciers



Dr. Martin Dressler

Chef de projet recherche
IMP Bautest AG



Dr. Luc Goubert

Chercheur sénior
Caractéristiques
superficielles/
Marquages/Bruit
BRRC – Centre de
recherches routières (BE)



Dr. Fabio Brantschen

Chef du groupe d'experts
sur la protection des
infrastructures militaires
armasuisse Immobilier



Dr. Johannes
Hugenschmidt

Expert en contrôle
non destructif



Tim Alte-Teigeler

Directeur recherche et
développement
OAT green tech
solutions GmbH (DE)



Mathieu Le Borgne

Responsable de produit
Michelin (F)

«Soyez au rendez-vous avec l'expérience internationale.»

Prix

CHF 395.00
TVA exclue

Lieu

Stadttheater
Frohburgstrasse 1
4600 Olten
Schweiz

Pour plus d'informations

IMP Bautest AG
Sabrina Müller
Téléphone 062 389 98 99
info@impbautest.ch

En train

L'utilisation des transports publics est fortement conseillée. Vous retrouverez le centre de congrès dans le «Stadttheater» d'Olten en l'espace de 3 minutes à pied depuis la gare CFF – directement après le pont de la gare.

En voiture

Les places de parc sont limitées. En plus des parkings publics le long de l'Aare, il y a la possibilité d'utiliser le parking OL10, qui se situe vis-à-vis du centre de congrès. Celui-ci sera à votre disposition contre paiement (pas de réservation).

Inscription online

www.impbautest.ch/forumstrassefr

