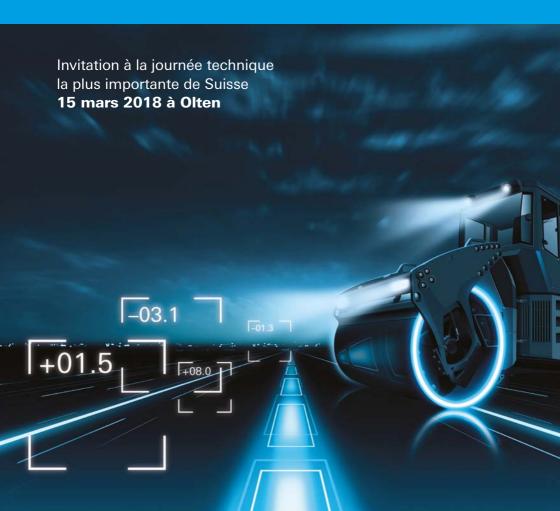


### **Construction routière 4.0**



## «Soyez au rendez-vous avec l'expérience internationale.» À noter immédiatement dans votre agenda 13<sup>ème</sup> Forum Strasse le 15 mars 2018 à Olten

### **Construction routière 4.0**

L'index 4.0 est utilisé de plus en plus dans des contextes très variés - et maintenant aussi dans la construction: Construction routière 4.0. Ce terme fait référence au progrès technologique réalisé ou à venir en lien avec la digitalisation. Les transformations sociales présentent avant tout des grandes opportunités! Bien sûr, il y a des domaines, où ils restent encore beaucoup de questions ouvertes, notamment dans le domaine de la protection des données, ou le manque de confiance dans un secteur, qui ne brille pas toujours par sa fiabilité et sa proximité marquée avec les clients (les solutions IT sont en général des produits «bananes» c.a.d. qu'ils murissent chez l'acheteur...).

Néanmoins, la digitalisation présente surtout des opportunités. L'interconnexion digitale tout le long du cycle de vie d'un ouvrage présente un fort potentiel économique; augmentation de la productivité, innovations de nouveaux produits et services, voir de nouveaux modèles commerciaux.

La digitalisation prend non seulement une place croissante dans le domaine de la planification, où des modèles 3D permettent au maître d'ouvrage de visualiser différentes variantes, mais également directement sur le chantier. Jusqu'à peu, le géomètre, le théodolite et instruments de nivellement optiques accompagnaient chaque excavation. Aujourd'hui, le machiniste de la pelle mécanique reçoit des informations précises par le biais du guidage 3D-GPS. Quel est l'état

actuel de la technologie pour la préparation d'un chantier? Quelles sont les possibilités d'une fraiseuse 3D moderne, quelles sont les dernières évolutions de demain? Nous avons déjà vécu une évolution énorme dans le domaine du compactage, mais elle continue.

A la prochaine journée Forum Strasse, des spécialistes internationaux et représentants des leaders du marché nous dirons plus sur les principales tendances actuelles. Venez aussi et profitez de l'occasion pour vous faire une vue d'ensemble sur cette problématique et pour discuter avec les spécialistes. Offrez-vous une journée «Formation 4.0» ou en version français nouveau «Infotainment»: informations, networking et divertissement.

Je me réjouis de vous accueillir à Olten.

### **Dr. Christian Angst**





### Nicolas Lourenço

De la naissance à notre retour dans la terre, nous remplissons des formulaires 4.0. L'interconnexion numérique.



### **Carsten Frey**

Hightech Google Street View. Géoréférencé et orienté vers la solution.

BIM – La planification numérique de la construction

Modèles 3D des routes

### **Programme**

Accueil des participants; café et croissants	
Introduction	
Dr. Christian Angst – IMP Bautest SA, Oberbuchsiten	
BIM – La planification numérique de la construction	$\cap$
Nicolas Lourenço, BIM Manager – BG Ingénieurs Conseils SA, Lausanne	
Modèles 3D des routes	$\overline{\Omega}$
Carsten Frey, diplIng. – I.R.I.S SA, Oberbuchsiten	
Possibilités des fraiseuses 3D modernes	$\cap$
Bernd Holl, chef de produit fraiseuses – Wirtgen GmbH, Windhagen (D)	
Pause	
Qualité de pose améliorée grâce aux conteneurs thermiques	$\hat{\Omega}$
Stephan Freudenstein, Prof. DrIng. – Technische Universität München (D)	
Les applications des nouvelles finisseuses	$\bigcap$
Marcio Cavalcanti-Happle, diplIng. – Joseph Vögele AG, Ludwigshafen (D)	
Buffet lunch et Networking	
Anna Rossinelli et groupe	
Technique actuel du compactage aux rouleaux	$\overline{\Omega}$
Karl-Heinz Eichele, diplIng. – Ammann AG, Langenthal	
Guidage automatique des rouleaux  Thomas Prosy dial. Ing. Hamm AG. Tirechenrouth (D)	$\cap$
	$\cap$
	Introduction Dr. Christian Angst – IMP Bautest SA, Oberbuchsiten  BIM – La planification numérique de la construction Nicolas Lourenço, BIM Manager – BG Ingénieurs Conseils SA, Lausanne  Modèles 3D des routes Carsten Frey, diplIng. – I.R.I.S SA, Oberbuchsiten  Possibilités des fraiseuses 3D modernes Bernd Holl, chef de produit fraiseuses – Wirtgen GmbH, Windhagen (D)  Pause  Qualité de pose améliorée grâce aux conteneurs thermiques Stephan Freudenstein, Prof. DrIng. – Technische Universität München (D)  Les applications des nouvelles finisseuses Marcio Cavalcanti-Happle, diplIng. – Joseph Vögele AG, Ludwigshafen (D)  Buffet lunch et Networking  Anna Rossinelli et groupe  Technique actuel du compactage aux rouleaux Karl-Heinz Eichele, diplIng. – Ammann AG, Langenthal



Avec traduction simultanée



Bernd Holl La route opérée au scalpel.



Stephan Freudenstein

Dans le thermoconteneur,
comme le livreur
de pizza!



Marcio Cavalcanti-Happle Déjà aujourd'hui, les finisseuses de demain.



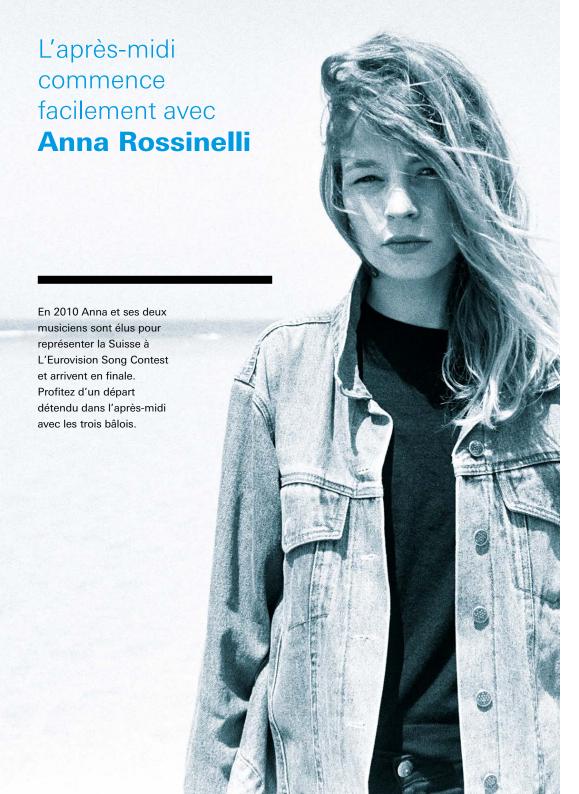
Karl-Heinz Eichele
Compacteurs
à faible vibration
et réglage en
continu ... secoué
ou remué?

Possibilités des fraiseuses 3D modernes

Qualité de pose améliorée grâce aux conteneurs thermiques

Les applications des nouvelles finisseuses

Technique actuel du compactage aux rouleaux





Thomas Brosy et demain, des chantiers fantômes?



Manfred Darscheid
CCC (contrôle
continu du compactage) pour
optimiser la pose
et/ou pour la réception? du compacteur directement
au protocole de
réception.

Guidage automatique des rouleaux

Contrôle de compactage facile

### «Pour participer au Forum Strasse»

### Prix

Par personne CHF 380.00

### Lieu

Stadttheater Frohburgstrasse 1 CH-4600 Olten

### **Pour plus d'informations**

IMP Bautest AG Sabrina Müller Téléphone 062 389 98 99 Fax 062 389 98 90 info@impbautest.ch

### **En train**

L'utilisation des transports publics est fortement conseillée. Vous retrouverez le centre de congrès dans le «Stadttheater» d'Olten en l'espace de 3 minutes à pied depuis la gare CFF – directement après le pont de la gare. Les horaires des trains vous seront transmis avec votre confirmation d'inscription.

### **En voiture**

Les places de parc sont limitées. En plus des parkings publics le long de l'Aare, il y a la possibilité d'utiliser le parking OL10, qui se situe vis-à-vis du centre de congrès. Celui-ci sera à votre disposition contre paiement (pas de réservation).

### Réservez dès maintenant votre place

Le nombre de places est limité. Remplissez le talon d'inscription et envoyez le par courrier/fax. Ou inscrivez-vous online.



Visitez notre site web www.impbautest.ch/forumstrassefr

### **Inscription**

☐ Je m'inscris à la Journée technique
du 15 mars 2018
Nom/prénom
Entreprise
Rue
No. #:
NPA/Lieu
Téléphone
E-Mail
<u></u>
Inscriptions supplémentaires
Nom/prénom
Nom/prénom
Nom/prénom
Nom/prénom
Nom/prénom
Signature
· • · · · ·



Inscription online

www.impbautest.ch/forumstrassefr

# FORUM STRASSE JOURNEE TECHNIQUE CONSTRUCTION ROUTIERE

## **IMP Bautest AG**

Sekretariat Hauptstrasse 591 CH-4625 Oberbuchsiten