

Evaluation morphologique des revêtements

Méthode Dr. Angst

But

Reconnaître les non-homogénéités et les fissures dans les revêtements compactés

Pour analyser les causes de dommages, il est très utile de pouvoir voir "dans" le revêtement. Des considérations morphologiques de la structure des pores (grandeur, distribution, etc.) ainsi que du squelette granulaire sont importantes pour la compréhension fondamentale de beaucoup de mécanismes dans la construction de routes bitumineuses.

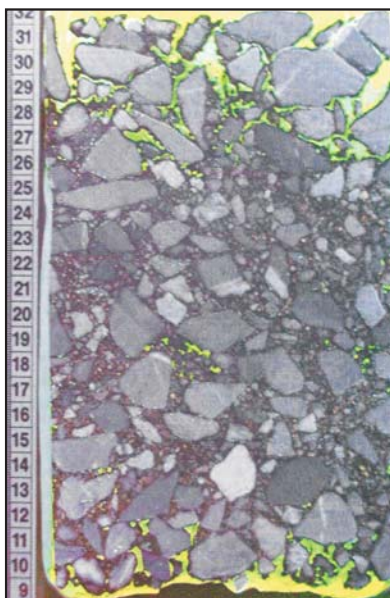
Morphologie: science des formes

Exécution

- ◆ Les vides dans l'échantillon sont remplis avec de la résine époxy fluorescente au moyen d'imprégnation à pression sous vides
- ◆ Couper et préparer les surfaces de coupe
- ◆ Sous une lampe UV, les vides deviennent visibles

Exemple 1

Non-homogénéité lors de la mise en oeuvre du AC T 32 H



Exemple 2

Détermination de la profondeur de fissures

...comme base de décision pour le concept de remise en état



Exemple 3

Analyse de dommage pour un joint de travail longitudinal

le bord mal compacté de la première mise en oeuvre n'a pas été coupé

