

Essais CBR

California Bearing Ratio

SN 670 320b

But

- ◆ Evaluation de la portance et de la résistance au gel des graves et des sols (essai en laboratoire)
- ◆ Base pour le dimensionnement du sol de fondation et de la chaussée des routes

Exécution

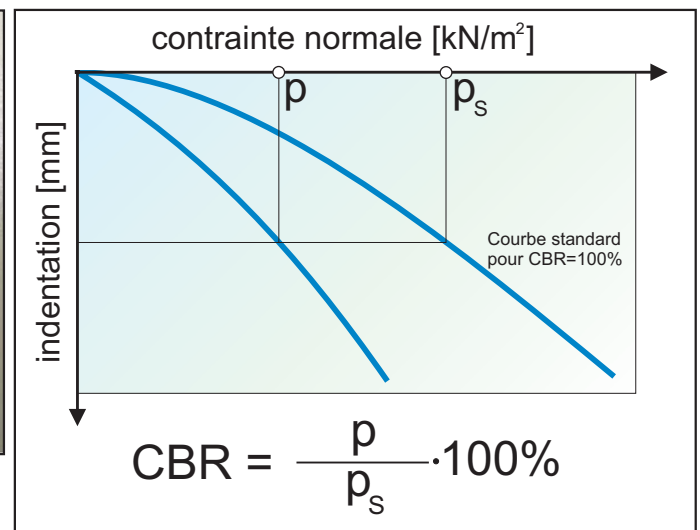
- ◆ Compacter l'échantillon avec la teneur en eau optimale (w_{opt})
- ◆ Enfoncer le piston à une vitesse constante; mesurer la force nécessaire
- ◆ Comparer la force mesurée avec standard → valeur CBR_1
- ◆ Valeur CBR_2 : essai après 4 jours d'immersion dans l'eau



Immersion dans l'eau pour CBR_2



Enfoncement du piston



Résultats

Sols:

Portance	CBR_1 [%]
très élevée	> 25
moyenne	6 - 12
très faible	< 3

Graves:

Portance	CBR_2
matériaux ronds	≥ 40 %
matériaux concassés	≥ 80 %
résistance au gel:	$\frac{CBR_2}{CBR_1} \geq 0.5$