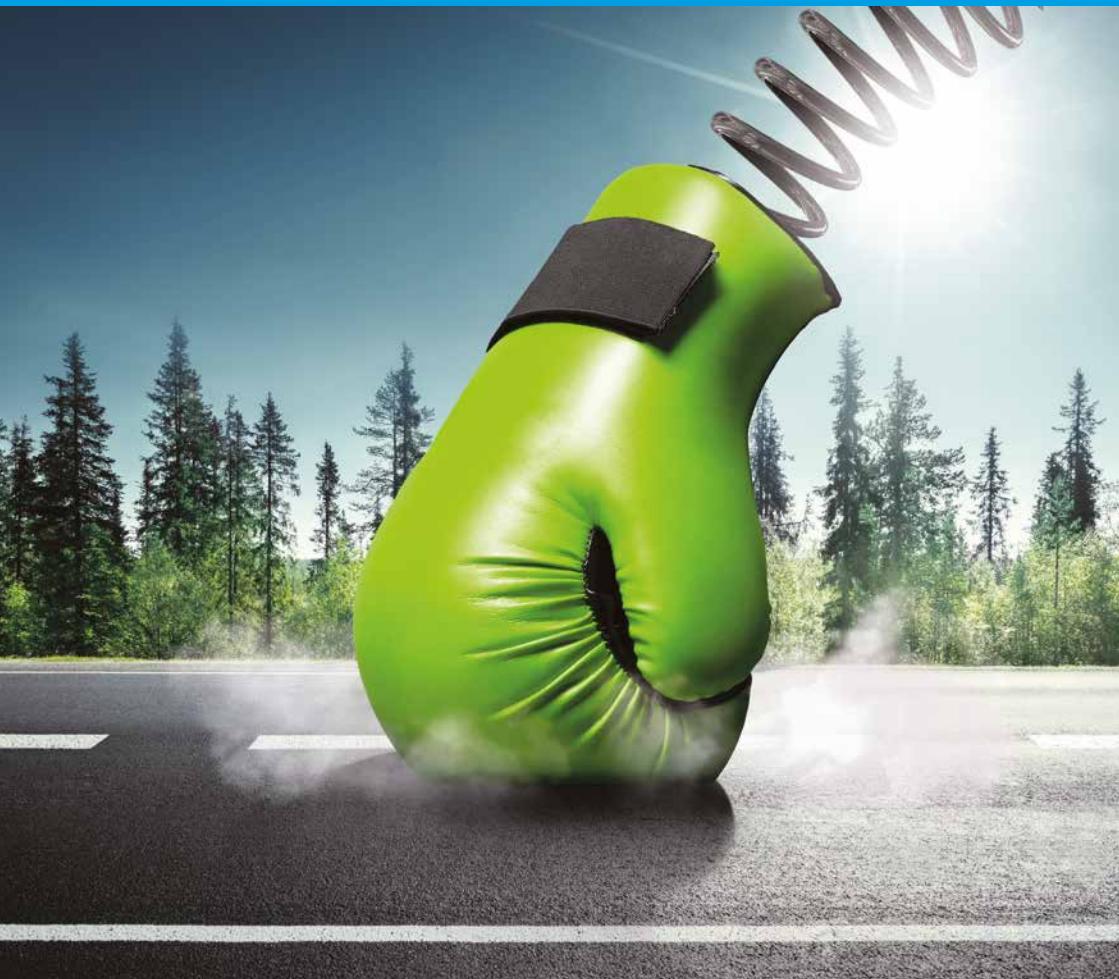


Revêtements pour surfaces fortement sollicitées

17 mars 2026 à Olten



Revêtements pour surfaces fortement sollicitées

- **Conception et dimensionnement des arrêts de bus**
- **Focus sur les zones de transition de chaussées: défis et solutions possibles**
- **Utilisation d'asphalte coulé routier pour les surfaces fortement sollicitées**
- **Béton de ciment en couche mince contre la formation d'ornières**



Dr. Nicolas Bueche

Organisateur

Alors que les sollicitations climatiques se font toujours plus extrêmes pour les infrastructures, les sollicitations induites par le trafic sont également en constante évolution. Cela se traduit par exemple par une augmentation de la charge par essieu et de la fréquence de sollicitation, ou alors par la configuration des charges. Les sollicitations croissantes sur les chaussées constituent par conséquent un défi permanent pour les gestionnaires d'infrastructures, ceci indépendamment du type de réseau concerné.

Les arrêts et voies de bus, les zones de stationnement ou encore les chaussées avec proportion élevée de poids lourds sont autant d'exemples pour lesquels les revêtements constituent un défi permanent, ceci tant pour la construction que la maintenance.

Bien que la thématique des surfaces fortement sollicitées concerne l'ensemble des acteurs du domaine, il n'existe pas de solution idéale unanimement reconnue. Les aspects déterminants sont le choix des matériaux, le dimensionnement, la conception ainsi que les éléments constructifs. Dans cette perspective, il a été choisi lors de l'édition 2026 de Forum Strasse d'aborder différentes facettes de la problématique des chaussées fortement sollicitées, et de présenter des pistes de solutions.

Au travers des exposés, la thématique du choix des matériaux de chaussée (béton de ciment, enrobé bitumineux, asphalte coulé routier) sera abordée de manière approfondie, ceci sans pour autant oublier les aspects spécifiques relatifs aux joints de dilatation ainsi que la conception et le dimensionnement. L'impact concret des charges élevées sur les chaussées sera également abordé pour finalement proposer quelques exemples pratiques issus notamment du domaine des chaussées aéroportuaires et arrêts de bus.

Manifestation bilingue spécialisée rythmant depuis plus de 20 ans le début d'année de la construction routière, le Forum Strasse a pour but de vous offrir un espace de partage de connaissances et de dialogues. Nous aurons également la chance d'accueillir divers experts largement reconnus dans leurs domaines respectifs.

Nous vous encourageons vivement à venir participer à la conférence et, si cela vous intéresse, aux ateliers qui suivront l'après-midi. Nous nous réjouissons d'avoir le plaisir de vous accueillir à Olten et de pouvoir échanger avec vous!

Journée technique Forum Strasse

08.30 Uhr **Accueil et introduction**
Nicolas Bueche, Dr. ès sc., ing. civil EPF – Co-directeur – IMP Bautest AG

08.45 Uhr **Impact des charges élevées sur les chaussées**
Mathieu Preteseille, Dr. ing.
Responsable d'études chaussées et terrassement – Cerema (F)

09.15 Uhr **Relevé d'état et entretien des chaussées en béton
à l'aéroport de Zurich**
Daniel Deltchev, dipl. ing. (Univ.)
Chef de projet senior – Flughafen Zürich AG

09.45 Uhr **Conception et dimensionnement des voies et arrêts de bus**
Mehdi Ould Henia, Dr. ès sc., ing. civil EPF
Directeur associé – Nibuxs Sàrl

10.15 Uhr **Pause**

11.00 Uhr **Joint de chaussée: défis et solutions possibles**
Niculin Meng, dipl. ing. ETH
Head of EMEA – mageba sa

11.30 Uhr **Le Béton de ciment mince collé (BCMC): L'expérience française**
Thierry Sedran, Dr. ing.
Directeur du laboratoire Matériaux pour Infrastructures de transport –
Université Gustave Eiffel (FR)

12.00 Uhr **Asphalte coulé routier pour chaussées fortement sollicitées**
Oliver Zscherpe, dipl. ing.
Responsable de secteur – Leonhard Weiss GmbH & Co. KG (DE)

12.30 Uhr **Mot de la fin**
Nicolas Bueche, Dr. ès sc., ing. civil EPF – Co-directeur – IMP Bautest AG

12.45 Uhr **Buffet et réseautage**

Workshop Propriétés mécaniques des matériaux

14.30 Uhr **Déplacement à Oberbuchsiten**
Bus navettes ou trajet par vos propres moyens

15.00 Uhr **Accueil**
Dr. Nicolas Bueche

Keynotes

15.10 Uhr **Propriétés des matériaux: Fatigue et rigidité**
Dr. Liliane Huber
Evaluation de la capacité portante
Nimet Coşkun, Dr. Jürg Leckebusch, Dr. Elmar Stobach

Workshop

15.30 Uhr **Groupe 1: Fatigue et rigidité**
Dr. Liliane Huber, Dr. Nicolas Bueche
Groupe 2: Capacité portante
Eric Nowa, Dr. Jürg Leckebusch, Dr. Elmar Stobach

16.30 Uhr **Mot de la fin et apéro riche**

18.00 Uhr **Déplacement à Olten**
Bus navettes

Nos Conférenciers



Dr. Mathieu
Preteseille

**Responsable d'études
chaussées et terrassement**
Cerema (F)



Daniel Deltchev

Chef de projet senior
Flughafen Zürich AG



Dr. Mehdi
Ould Henia

Directeur associé
Nibuxs Sàrl



Niculin Meng

Head of EMEA
mageba sa



Dr. Thierry Sedran

**Directeur du laboratoire
Matériaux pour Infra-
structures de transport**
Université
Gustave Eiffel (FR)



Oliver Zscherpe

Responsable de secteur
Leonhard Weiss GmbH
& Co. KG (DE)

«Soyez au
rendez-vous
avec l'expérience
internationale.»

En train

L'utilisation des transports publics est fortement conseillée. Vous retrouverez le centre de congrès dans le «Stadttheater» d'Olten en l'espace de 3 minutes à pied depuis la gare CFF – directement après le pont de la gare.

En voiture

Les places de parc sont limitées. En plus des parkings publics le long de l'Aare, il y a la possibilité d'utiliser le parking OL10, qui se situe vis-à-vis du centre de congrès. Celui-ci sera à votre disposition contre paiement (pas de réservation).

Inscription online

www.impbautest.ch/forumstrassefr



Inscription online
www.impbaustest.ch/forumstrassefr

