

Décarbonisation dans le génie civil

26 mars 2024 à Olten



Décarbonisation dans le génie civil

- La durabilité dans les appels d'offres publics
- Stockage de CO₂ dans le béton
- Charbon végétal dans l'asphalte; valeur ajoutée ou greenwashing?
- Durabilité du béton à teneur réduite en CO₂



Dr. Christian Angst
Organisateur

Bien que plusieurs records météorologiques aient été battus en 2023, il ne faut pas tirer de conclusions sur le climat à partir d'une seule année, car la «météo» et le «climat» sont deux choses différentes. Toutefois, si on considère les dernières années, le changement climatique est clairement perceptible. Il est également évident que nous, les êtres humains, jouons un rôle dans les émissions de gaz à effet de serre (GES). Les spécialistes appellent cela les émissions anthropiques de GES. Pour simplifier, les considérations sont réduites à la production de CO₂ qui représente 82% des impacts des GES.

La Suisse produit 0,1% des émissions mondiales de CO₂, ce qui correspond à une quantité d'environ 45 millions de tonnes par an. De plus, nous importons des marchandises dont la production à l'étranger a émis tout autant de

CO₂. Selon l'OFEV, les émissions ont diminué de 18% depuis 1990. Le secteur du «bâtiment» a baissé de 30%. Ce secteur comprend aussi bien la construction que l'exploitation (chauffage, etc.) des bâtiments. Si l'évolution des émissions de CO₂ diminue à ce rythme, l'objectif zéro net d'ici 2050 ne pourra pas être atteint.

Dans ce contexte, le Forum Strasse 2024 se penchera sur les développements et les innovations actuels dans le domaine de la construction, en mettant l'accent sur le génie civil. Comme fil rouge, la question centrale de la possibilité de réduire les émissions globales de carbone nous accompagnera à travers différents thèmes. La volonté politique a permis à certains maîtres d'ouvrage d'implémenter déjà la durabilité dans leurs appels d'offres. Nous sommes impatients de voir comment cela se

concrétisera dans la pratique. Comment les bilans carbone et l'empreinte carbone sont-ils calculés en général? Comment liton une déclaration environnementale de produit (EPD)? Pour faire avancer la décarbonisation, les mesures de réduction des émissions de CO₂ ne suffisent pas. Il faut aussi des technologies d'émissions négatives NET (nouveau terme de l'anglais: Carbon Capture and Storage CCS). Il s'agit de collecter le CO₂ et de le stocker durablement. Par exemple, le CO₂ peut être fixé dans des granulés de béton ou des produits à base de charbon peuvent être intégrés dans l'enrobé. La production de ciment est le plus gros émetteur du secteur de la construction. Les fabricants ont relevé ces défis et développent de nouvelles sortes de ciment. Il est essentiel de garantir la qualité et la durabilité des produits de construction, car une durée d'utilisation plus courte a un impact considé-

rable sur l'écobilan. Bien que certaines choses soient déjà mises en œuvre, d'autres expériences sont nécessaires pour que les nouveaux produits et les technologies NET deviennent la norme. Il est donc important d'entendre ce qui peut déjà être réalisé aujourd'hui avec les procédés éprouvés.

Le Forum Strasse offre un espace de dialogue ouvert et d'échange entre les experts et les praticiens du secteur. Nous vous encourageons à porter un regard critique sur ces concepts afin de déterminer leur réelle valeur ajoutée et d'identifier un éventuel greenwashing. Je suis très heureux d'avoir pu convaincre des spécialistes de ces différents thèmes de participer à une journée informative, passionnante et instructive dans une atmosphère détendue.

J'espère avoir le plaisir de vous accueillir à Olten.

Journée technique

Forum Strasse

- 08.30 h **Accueil et introduction**
Christian Angst, Dr. dipl. ing. ETH – IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen
-
- 08.45 h **La durabilité dans les appels d'offres publics** 
Pedro Lopez, dipl. ing.
Ingénieur cantonal adjoint – Service des ponts et chaussées, Fribourg
-
- 09.15 h **Bilan CO₂ des produits de construction** 
Jürg Liechti, Dr. sc. nat., physicien
Directeur – Neosys AG, Gerlafingen
-
- 09.45 h **Stockage de CO₂ dans le béton de démolition** 
Johannes Tiefenthaler, Dr.
Founder and CO-CEO – Neustark AG, Bern
-
- 10.15 h **Pause**
-
- 11.00 h **Durabilité du béton à faible émission de CO₂** 
Ueli Angst, Prof. Dr.
Professeur – Institut des matériaux de construction, ETH Zurich
-
- 11.30 h **Charbon végétal ou autre charbon dans l'enrobé bitumineux** 
Roland Christen
Chargé de cours – l'école construction Sursee
Directeur – InfraTrace GmbH, Kiesen
-
- 12.00 h **Qu'est-ce qui peut être réalisé dès aujourd'hui?** 
Nicolas Bueche, Dr. dipl. ing. EPF
Co-Directeur – IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen
-
- 12.30 h **Mot de la fin** 
Christian Angst, Dr. dipl. ing. ETH – IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen
-
- 12.45 h **Buffet et réseautage**  = Avec traduction simultanée

Excursion

Technologie de pointe en laboratoire

- 14.30 h **Rassemblement au Stadttheater**
Olten
-
- 14.45 h **Déplacement à Oberbuchsitzen**
Bus navettes ou trajet par vos propres moyens
-
- 15.15 h **Technologie de pointe en laboratoire**
IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen
-
- 16.30 h **Apéro**
-
- 17.30 h **Déplacement à Olten**
Bus navettes

Nos Conférenciers.



Pedro Lopez

Ingénieur cantonal adjoint

Service des ponts
et chaussées, Fribourg

Dr. Jürg Liechti

Directeur

Neosys AG, Gerlafingen

Dr. Johannes
Tiefenthaler

Founder and CO-CEO

Neustark AG, Bern



Dr. Ueli Angst

Professeur

Institut des matériaux de
construction, ETH Zürich

Roland Christen

**Chargé de cours
et Directeur**

École construction Sursee,
InfraTrace GmbH, Kiesen

Dr. Nicolas Bueche

Co-Directeur

IMP Bautest AG,
Oberbuchsiten

«Soyez au rendez-vous avec l'expérience internationale.»

Prix

CHF 395.00
TVA exclue

Lieu

Stadttheater
Frohburgstrasse 1
4600 Olten
Schweiz

Pour plus d'informations

IMP Bautest AG
Sabrina Müller
Téléphone 062 389 98 99
info@impbautest.ch

En train

L'utilisation des transports publics est fortement conseillée.
Vous retrouverez le centre de congrès dans le «Stadttheater»
d'Olten en l'espace de 3 minutes à pied depuis la gare CFF –
directement après le pont de la gare.

En voiture

Les places de parc sont limitées. En plus des parkings publics
le long de l'Aare, il y a la possibilité d'utiliser le parking OL10,
qui se situe vis-à-vis du centre de congrès. Celui-ci sera à votre
disposition contre paiement (pas de réservation).

Inscription online

www.impbautest.ch/forumstrassefr



Inscription online

www.impbautest.ch/forumstrassefr

