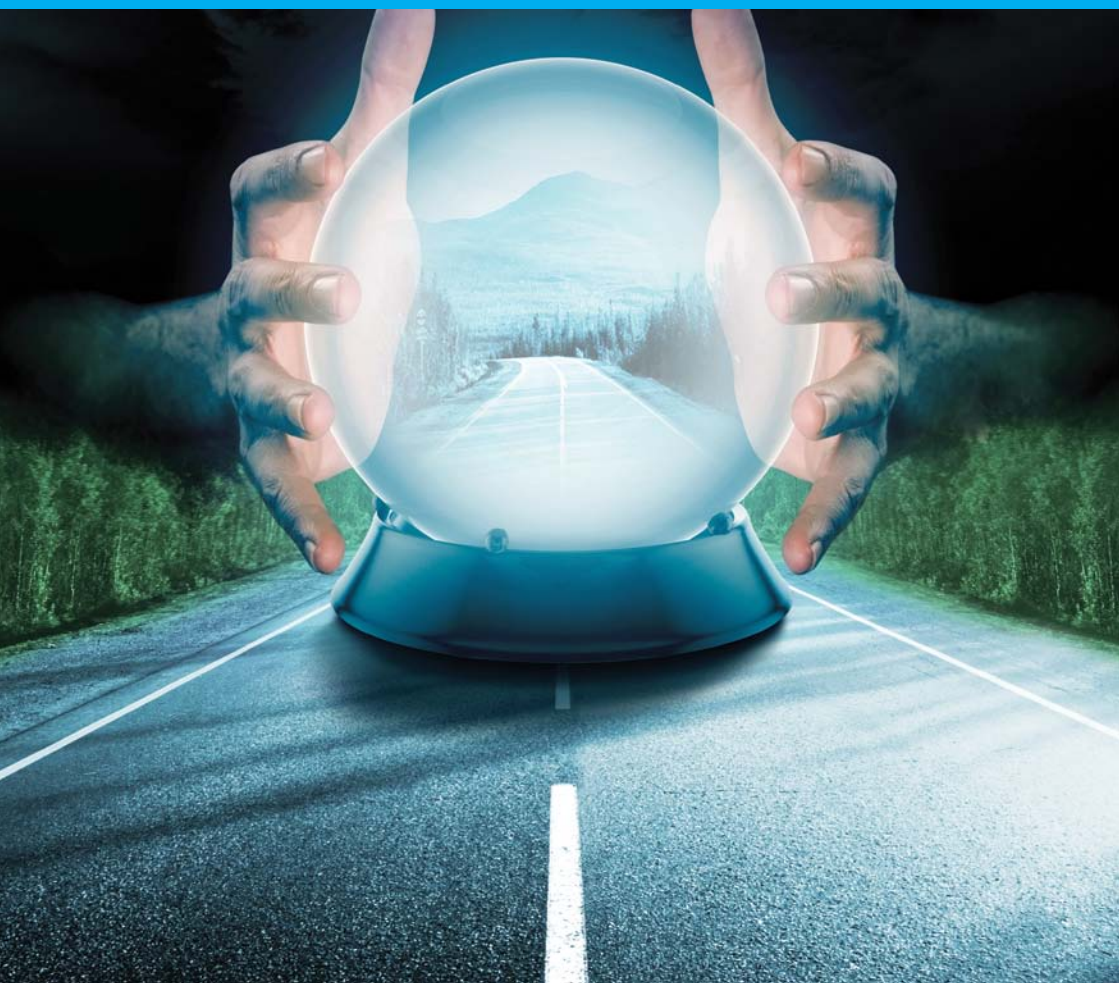


L'enrobé bitumineux du futur

15 mars 2023 à Olten



L'enrobé bitumineux du futur

- **Modifications des enrobés bitumineux**
- **Nouveaux liants**
- **Recyclage maximal / rajeunissement / gestion des matériaux**
- **Innovations**



Dr. Christian Angst Organisateur

Bien que la photo de couverture du forum de cette année le montre, nous ne voulons pas vraiment regarder dans une boule de cristal, mais plutôt considérer l'avenir que nous pouvons entrevoir sur la base des connaissances actuelles. L'avenir des infrastructures sera fortement influencé par les évolutions principalement sociales, politiques et écologiques. La croissance économique continuera de faire augmenter la mobilité, même si le Covid nous a appris à utiliser le télétravail de manière pertinente.

Les ressources se raréfient. Des goulets d'étranglement auxquels nous n'avions guère pensé jusqu'à présent se profilent à l'horizon. Ou n'auriez-vous jamais cru que le sable pourrait venir à manquer dans le monde entier?

Il est indéniable que le climat change et que nous devons adapter nos routes à un climat plus chaud.

La densité de la population augmente et impose des exigences supplémentaires aux voies de circulation, comme la réduction du bruit, des aménagements colorés, etc. Les grandes surfaces des routes doivent apporter d'autres avantages que la maîtrise du trafic. L'imagination n'a pas de limites (stockage de la chaleur, chargement inductif des véhicules électriques, photovoltaïque, réduction des polluants grâce à des surfaces catalytiques, etc.)

Les exigences posées à l'enrobé bitumineux du futur sont donc relativement simples à déduire. Il doit pouvoir supporter des charges de trafic encore plus importantes à des températures plus élevées tout en utilisant moins de ressources. Les tendances techniques de développement déjà perceptibles aujourd'hui seront renforcées:

- Améliorations des propriétés mécaniques des enrobés bitumineux, résistance à la déformation plus élevée à des températures plus élevées, sans désavantages à basses températures.
- Des méthodes de construction plus durables et une plus grande réutilisation dans une logique d'économie circulaire tout en diminuant les besoins en énergie.

Lors du forum, nous aborderons les thèmes du perfectionnement des liants, que ce soit par des additifs ou des produits modifiés livrés prêts à l'emploi, ainsi que leur utilisation dans un poste d'enrobage. Dans le domaine du «recyclage», nous choisirons deux aspects: l'utilisation d'agents de rajeunissement et la gestion des matériaux bitumineux de démolition des routes. Nous voulons connaître dès aujourd'hui les procédés possibles pour générer de la valeur ajoutée aux routes.

Je me réjouis d'avoir pu convaincre des spécialistes de ces différents thèmes qui nous garantiront une journée passionnante et instructive dans une ambiance détendue. J'espère avoir le plaisir de vous accueillir à Olten.

Journée technique

Forum Strasse

08.30 h	Accueil et introduction Dr. Christian Angst – IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen	
09.00 h	Additifs / nouveaux produits Bruno Marcant Directeur – ValoChem, Sathonay-Camp (F)	
09.30 h	Additifs / Point de vue d'un poste d'enrobage Samuel Probst Responsable des matériaux de construction bitumineux et des centrales d'enrobage – Weibel SA, Berne	
10.00 h	Nouveaux développements de l'industrie du bitume Mohammed Ammadi, Dipl.-Ing. Application Advisor Europe – Shell Bitumen Europa, Köln (DE)	
10.30 h	Pause	
11.15 h	Recyclage / rajeunissement Martin Hugener, Dr. phil. II Dipl. chimiste, département béton et asphalte – EMPA, Dübendorf	
11.45 h	Recyclage / gestion des matériaux et recyclage maximal Sven Gohl, Dipl.-Ing. Directeur – Makadamlabor Schwaben GmbH, Sindelfingen (DE)	
12.15 h	La route pourrait faire beaucoup plus! Carsten Karcher, Dr.-Ing. Directeur – Asphalt Pavements for Europe, Karlsruhe (DE)	
12.45 h	Mot de la fin Dr. Christian Angst – IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen	
13.00 h	Buffet et réseautage	 = Avec traduction simultanée

Excursion

Technologie de pointe en laboratoire

14.30 h	Rassemblement au Stadttheater Olten
14.45 h	Déplacement à Oberbuchsitzen Bus navettes ou trajet par vos propres moyens
15.15 h	Technologie de pointe en laboratoire IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen
16.30 h	Apéro
17.30 h	Déplacement à Olten Bus navettes
17.30 h	Voyage à Olten Shuttlebus

Nos Conférenciers.



Bruno Marcant

Directeur

ValoChem,
Sathonay-Camp (F)

Samuel Probst

**Responsable des
matériaux de construction
bitumineux et des
centrales d'enrobage**

Weibel SA, Berne

Mohammed Ammadi

**Application
Advisor Europe**

Shell Bitumen Europa,
Köln (DE)



Dr. Martin Hugener

**Département béton
et asphalte**

EMPA, Dübendorf

Sven Gohl

Directeur

Makadamlabor
Schwaben GmbH,
Sindelfingen (DE)

Dr. Carsten Karcher

Directeur

Asphalt Pavements
for Europe,
Karlsruhe (DE)

«Soyez au rendez-vous avec l'expérience internationale.»

Prix

CHF 395.00
TVA exclue

Lieu

Stadttheater
Frohburgstrasse 1
4600 Olten
Schweiz

Pour plus d'informations

IMP Bautest AG
Sabrina Müller
Téléphone 062 389 98 99
info@impbautest.ch

En train

L'utilisation des transports publics est fortement conseillée. Vous retrouverez le centre de congrès dans le «Stadttheater» d'Olten en l'espace de 3 minutes à pied depuis la gare CFF – directement après le pont de la gare.

En voiture

Les places de parc sont limitées. En plus des parkings publics le long de l'Aare, il y a la possibilité d'utiliser le parking OL10, qui se situe vis-à-vis du centre de congrès. Celui-ci sera à votre disposition contre paiement (pas de réservation).

Inscription online

www.impbautest.ch/forumstrassefr



Inscription online

www.impbautest.ch/forumstrassefr

