



Le chantier invisible



Invitation à la
journée technique
la plus importante de Suisse
10 mars 2022
à **Olten**

«Soyez au rendez-vous avec l'expérience internationale.»

À noter immédiatement dans votre agenda
Forum Strasse
le 10 mars 2022 à Olten

Chantiers invisibles

Oui, le titre est provocateur, des chantiers invisibles c'est impossible. Et pourtant, c'est exactement ce que souhaitent les usagers de la route: des infrastructures en parfait état, sans aucun obstacle sous forme de chantier. Les barrières et les déviations sont une source d'irritation et provoquent des embouteillages avec une grande perte de temps; la compréhension de la nécessité de ces mesures de construction peut vite tomber à zéro!

Qui n'a pas déjà dû se justifier face aux reproches selon lesquels il y aurait moins de chantiers et moins de bouchons à l'étranger? Nous savons que ces affirmations sont infondées; ou ... y a-t-il peut-être un fond de vérité dans le perfectionnisme suisse et ses normes excessives? En faisons-nous assez pour éviter les embouteillages?

Lors du Forum de cette année, nous voulons mettre en lumière tous les efforts du secteur de la construction visant à rendre les chantiers aussi invisibles que possible. A commencer par une meilleure gestion du trafic sur les infrastructures routières existantes, comme les déviations de la circulation ou l'utilisation des bandes d'arrêt d'urgence. L'interdiction de circulation de nuit pour les poids lourds devrait-elle être supprimée, du moins pour les camions électriques? Nous aborderons également les expériences faites avec les chantiers de nuit en termes de coûts et de qualité d'exécution. De nouvelles idées, comme le pont ASTRA-Bridge, seront présentées et les importants coûts dus aux embouteillages seront également abordés.

Pour rendre les chantiers «invisibles», on peut aussi construire plus vite (chantiers turbo, «béton rapide», pose en simultané de plusieurs couches d'enrobé) ou tout simplement remettre en état moins souvent, en construisant plus durablement. De nouveaux matériaux et procédés de construction plus performants peuvent-ils prolonger la durée d'utilisation et améliorer la durabilité?

Comme le veut la tradition, le Forum est consacré à un thème unique qui est abordé sous différents angles et où les exposés forment un tout. Je me réjouis d'ores et déjà de passer une journée instructive et passionnante dans une atmosphère détendue et j'espère avoir le plaisir de vous accueillir à Olten ou via le livestream.

Dr. Christian Angst



Programme

 Avec traduction simultanée

08.00 h	Accueil des participants; café et croissants	
08.30 h	Introduction Dr. Christian Angst – IMP Bautest AG, Oberbuchsiten	
<hr/>		
08.45 h	Servir, notre état d'esprit dans la gestion des infrastructures Jürg Röthlisberger, ing. civil ETH – Directeur de l'Office fédéral des routes (OFROU), Berne	
09.15 h	Table ronde «Durabilité» Jürg Röthlisberger, ing. civil ETH – Directeur de l'Office fédéral des routes (OFROU), Berne Daniel Schöni, Patron – Schöni Transport AG, Rothrist Présentation: Berni Schär	
10.00 h	Pause	
<hr/>		
10.30 h	Combien coûte une heure d'embouteillage? Micaël Tille, Dr.-ing. EPFL, Responsable Sécurité des infrastructures – Citec, Vaud	
11.00 h	ASTRA Bridge Jürg Merian, Chef de projet ASTRA Bridge – Office fédéral des routes (OFROU), Berne	
11.30 h	Béton rapide pour aéroports – aussi pour les routes! Felicia Constandopoulos,, MSc ETH Civil Eng., Co-CEO / CCO – Concretum Construction Science AG, Oberglatt	
12.00 h	Buffet lunch et networking	
<hr/>		
13.30 h	Frische Fische – Le funk et le jazz	
14.00 h	Matériaux et méthodes de construction durables: comment réussir la mise en œuvre? Konrad Mollenhauer, Dr.-ing., Directeur régional – Université de Kassel, Département d'ingénierie civil et environnementale	
14.30 h	Possibilités de réduire le nombre de chantiers: «Le chantier turbo» Carsten Künning, Dipl.-ing., Directeur technique – STRABAG AG, Braunschweig (DE)	
15.00 h	Pose en simultané de plusieurs couches d'enrobé, la solution rapide? Marco Schünemann, ing. civil – KEMNA BAU Andreae GmbH & Co. KG, Pinneberg (DE)	
15.45 h	Fin de la journée	



Jürg Röthlisberger

L'ingénieur
qui maîtrise les
autoroutes.



Micaël Tille

Algorithmes,
chiffres, modèles
et formules –
aucun problème.

Servir, notre état d'esprit
dans la gestion des infrastructures

Combien coûte une heure
d'embouteillage?

Table ronde

Durabilité



L'ingénieur
qui connaît
les autoroutes.

Reporter sportif
avec des affinités
pour la route.

Patron
parmi les
transporteurs.

Jürg Röthlisberger

Directeur de l'Office fédéral
des routes (OFROU)

Berni Schär

Présentation

Daniel Schöni

Patron Schöni Transport AG,
Rothrist



Jürg Merian

Le Géo Trouvetou
de l'OFROU.

ASTRA Bridge



Felicia Constandopoulos

La lionne du
béton qui a plus
d'un tour dans
son sac.

Béton rapide pour aéroports –
aussi pour les routes!

Künstlerische
Unterhaltung



Les «Frische Fische» font du funk frais.

Le funk n'est pas mort, il n'a même pas d'odeur bizarre: ces jeunes musiciens bernois, dotés d'un talent enviable, ne suivent pas le courant, ils créent leur propre style et font résonner tout ce qui leur plaît dans des compositions originales entraînantes: beaucoup de funk, beaucoup de jazz, un peu de fusion, un peu de rock, un peu de disco.



Konrad Mollenhauer
Avec facilité,
mais avec
profondeur.

Matériaux et méthodes de construction durables: comment réussir la mise en œuvre?



Carsten Künning
Le praticien,
avec la licence
pour réaliser.

Possibilités de réduire le nombre de chantiers: «Le chantier turbo»



Marco Schürmann
Avec humour,
charme et
savoir-faire.

Pose en simultané de plusieurs couches d'enrobé, la solution rapide?

«Pour participer au Forum Strasse»

Participation à Olten

Il est grand temps
de se revoir.

CHF 395.–

- Repas inclus
- Documentation incluse

Lieu

Stadttheater
Frohburgstrasse 1
4600 Olten

Participation via Livestream

Suivez la réunion
confortablement depuis
votre ordinateur.

CHF 349.–

- Boîte Apérobbox incluse
- Documentation incluse

Livestream

Vous recevrez un lien
d'accès par e-mail
avant la conférence

Covid19

Vous trouverez les conditions actuelles
de participation à Olten sur
www.impbautest.ch/forumstrassefr

Pour plus d'informations

IMP Bautest AG
Téléphone 062 389 98 99
info@impbautest.ch

Inscription 10 mars 2022

- Participation à Olten
- Participation via Livestream

Adresse de facturation

Nom/prénom _____

Entreprise _____

Rue _____

NPA/Lieu _____

Téléphone _____

E-Mail * _____

* Vous recevrez le lien d'accès au Livestream à cette adresse

Adresse de livraison de l'Apérobbox

- Analogue à l'adresse de facturation
- Veuillez envoyer l'Apérobbox à l'adresse suivante

Nom/prénom _____

Rue _____

NPA/Lieu _____



Inscription online

www.impbautest.ch/forumstrassefr

IMP Bautech AG
Sekretariat
Laborweg 1
4625 Oberbuchsitzen
Schweiz