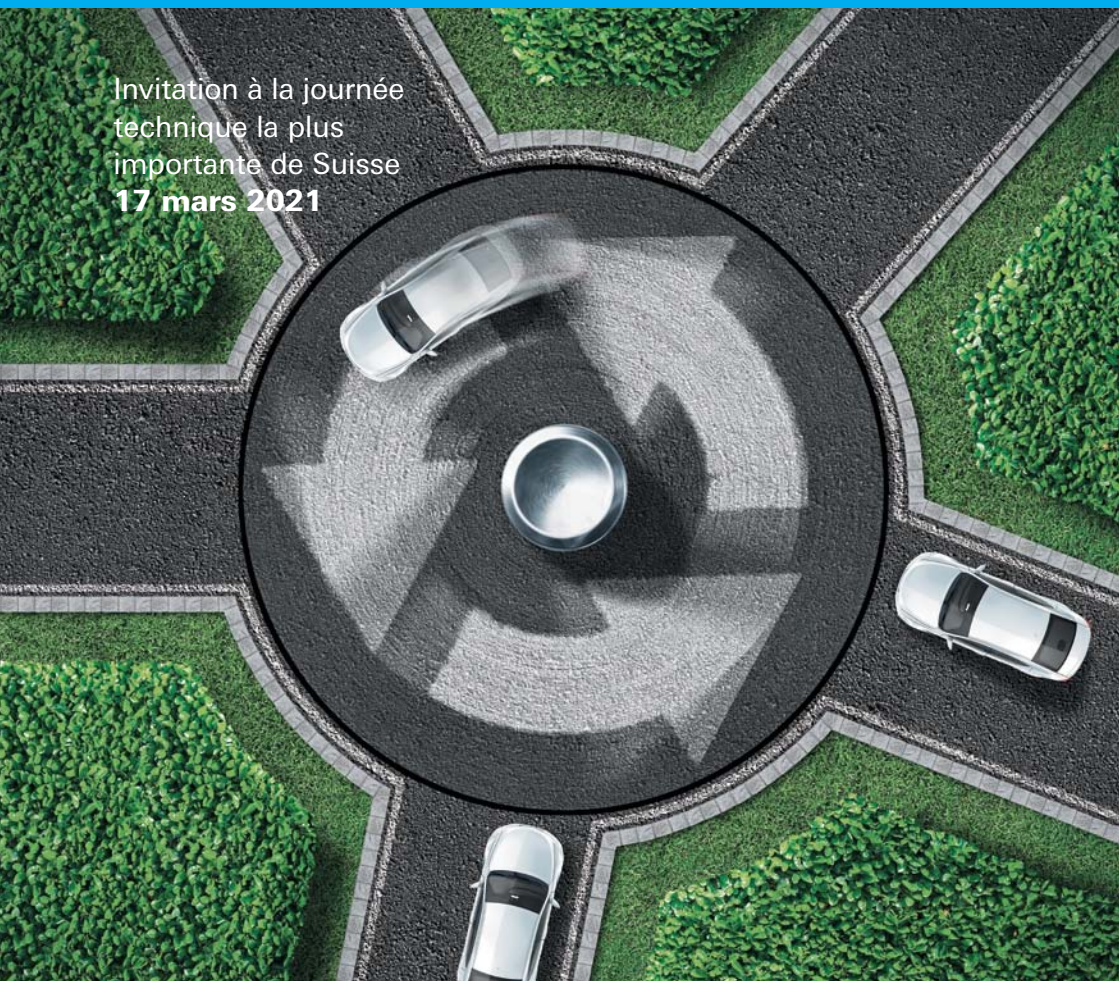




Mouvement dans le rond-point

Invitation à la journée
technique la plus
importante de Suisse
17 mars 2021





«Soyez au rendez-vous avec l'expérience internationale.»

À noter immédiatement dans votre agenda
Forum Strasse
le 17 mars 2021

Mouvement dans le rond-point

Dans le rond-point, il y a du mouvement dans un double sens, car non seulement le trafic se déplace, mais la technologie également!

Le premier rond-point de Suisse a été construit en 1977 au bord du lac Léman. Dans les années 80, d'autres cantons ont osé utiliser cette solution jusqu'à ce qu'un véritable boom commence. En 2003, le premier rond-point en béton a été construit car il y avait de plus en plus de cas où les routes en enrobé compacté ne pouvaient pas supporter les charges.

Le rond-point est-il une solution universelle qui s'adapte toujours et partout? Nous connaissons tous des cas où les ronds-points soulèvent des questions cruciales, comme les mini ronds-points au milieu d'un village. Ne serait-il pas parfois préférable de mettre en place un système de feux de circulation après tout? Ou un simple croisement avec une priorité de droite?

La planification d'un rond-point est très exigeante car la réalisation a lieu sous trafic. Les piétons et les vélos doivent également être guidés en toute sécurité sur les chantiers à l'intérieur des localités. Les travaux de canalisation doivent être planifiés et parfois la tranquillité nocturne doit être prise en compte. Vraiment complexe! Il n'est pas facile pour une entreprise de construction de respecter les normes de qualité les plus élevées dans les petites phases de construction. Il suffit de penser, par exemple, à la mise en œuvre et au compactage de la couche de fondation en petites étapes.

L'ancienne «guerre de religion» entre les blancs ou les noirs menace de reprendre. Quelle est la meilleure solution et la plus durable? Quelle méthode de construction est susceptible d'entraîner des coûts élevés et de longs délais de construction. Où se posent les problèmes d'adhérence ou de déformation du revêtement? Quelles recettes sont vraiment bonnes? Nous voulons discuter et comparer les deux méthodes de construction en profondeur et laisser les différentes solutions s'affronter dans le cadre d'une table ronde. Nous voulons également nous pencher sur les développements en Allemagne et en Belgique.

Traditionnellement, le Forum est consacré à un seul sujet qui sera discuté sous différents angles et où les présentations seront combinées pour former un tout. Je me réjouis déjà d'une journée instructive passionnante et j'espère vous accueillir en ligne.

Dr. Christian Angst



Programme

08.30 h	Introduction Dr. Christian Angst – IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen	
08.45 h	Le rond-point Marion Doerfel, Ingénieur civil dipl. TH, Professeure de transport – Haute école spécialisée bernoise	🎧
09.15 h	Les pièges de la planification d'un rond-point Xavier Robyr, Ingénieur civil dipl. – bisa Bureau d'Ingénieurs SA, Sierre	🎧
09.45 h	Pose d'enrobés dans les ronds-points Philippe Chifflet, Dr.-Ing, directeur technique Europe – Colas, Budapest (HU)	🎧
10.15 h	Pause	
10.45 h	Revêtement en béton dans le rond-point Daniel Hardegger, dipl. Baumeister – Walo Bertschinger AG, Dietikon	🎧
11.15 h	Table ronde «noir ou blanc?» Peter Wellauer, Directeur – BETONSUISSE Marketing SA Hans-Peter Beyeler, Directeur – Eurobitume Suisse Présentation: Berni Schär	🎧
12.15 h	Pause et networking	
13.30 h	Divertissement artistique	
14.00 h	Expériences et tendances – Allemagne Pahirangan Sivapatham, Prof. Dr.-Ing. – Bergische Universität Wuppertal, Fachzentrum Verkehr (DE)	🎧
14.30 h	Expériences et tendances – Belgique Eric Van den Kerkhof, Conseiller technologique – Centre de Recherches Routières (BE)	🎧
15.30 h	Fin de la journée	



Avec traduction simultanée



Marion Doerfel

Celle à la
lame fine mais
tranchante.



Xavier Robyr

Solide, diversifié,
créatif – simplement
un ingénieur.

Le rond-point

Les pièges de la planification
d'un rond-point



Philippe Chifflet

Directeur
technique Europe
du plus grand
constructeur
de routes –
qui d'autre a la
vue d'ensemble?

Pose d'enrobés
dans les ronds-points



Daniel Hardegger

Le praticien,
avec la licence
pour réaliser.

Revêtement en béton
dans le rond-point

Table ronde

NOIR OU BLANC?



Il le sait, et
comment!
Le matériau de
construction le plus
utilisé au monde.

Peter Wellauer

Directeur,
BETONSUISSE
Marketing SA

La voix
de la nation,
qui ne la
connaît pas.

Berni Schär

Présentation

L'asphalt
whisperer.

**Hans-Peter
Beyeler**

Directeur,
Eurobitume Suisse

Divertissement artistique

POINTÉS D'ALPINE



JÜTZ

**Le trio Jütz change entre
le chant folklorique traditionnel,
le nouveau son domestique et la musique
de cabaret divertissante.**



Pahirangan Sivapatham

Du laboratoire
à l'université:
la clairvoyance
professorale
avec l'expérience
pratique.

Expériences et tendances
Allemagne



Eric Van den Kerkhof

Connaît les deux:
construit des
ponts entre l'enrobé
bitumineux et
le béton.

Expériences et tendances
Belgique

«Pour participer au Forum Strasse.»



Suivez la réunion
confortablement
et en toute sécurité
depuis votre ordinateur



Travailler en réseau
et en ligne avec des
collègues et des
experts en la matière



Profitez de
l'Apérobox du
Forum-Strasse

Prix
CHF 245.00

Livestream
Vous recevrez un lien
d'accès par e-mail
avant la conférence

Pour plus d'informations
IMP Bautest AG
Bureau
Téléphone 062 389 98 99
info@impbautest.ch

Visitez notre site web
www.impbautest.ch/forumstrassefr

Inscription

☐ **Je m'inscris à la Journée technique**
du 17 mars 2021

Adresse de facturation

Nom/prénom

Entreprise

Rue

NPA/Lieu

Téléphone

E-Mail *

* Vous recevrez le lien d'accès à cette adresse

Adresse de livraison de l'Apérobox

☐ Analogue à l'adresse de facturation

☐ Veuillez envoyer l'Apérobox à l'adresse suivante

Nom/prénom

Rue

NPA/Lieu



Inscription online
www.impbautest.ch/forumstrassefr



IMP Bautech AG
Sekretariat
Laborweg 1
4625 Oberbuchsitzen
Schweiz