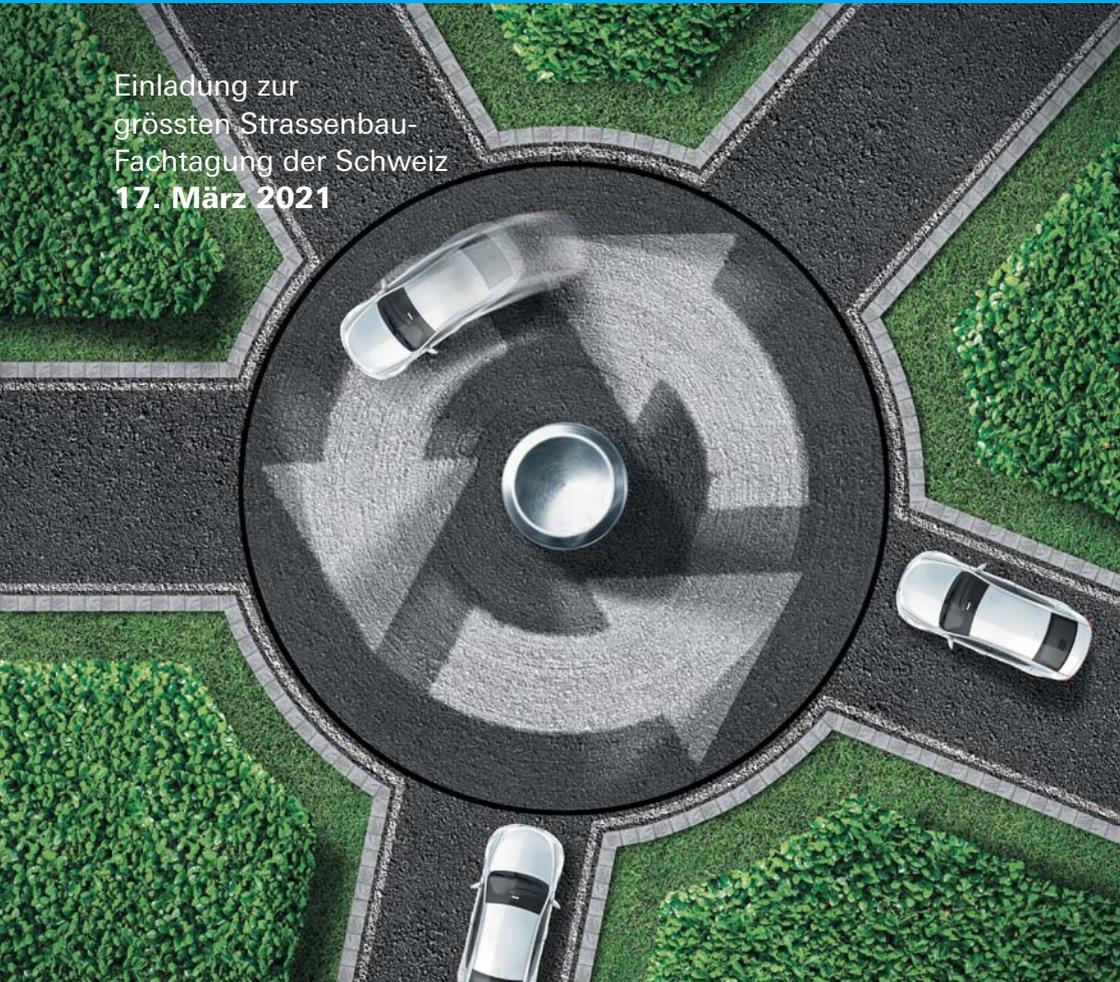
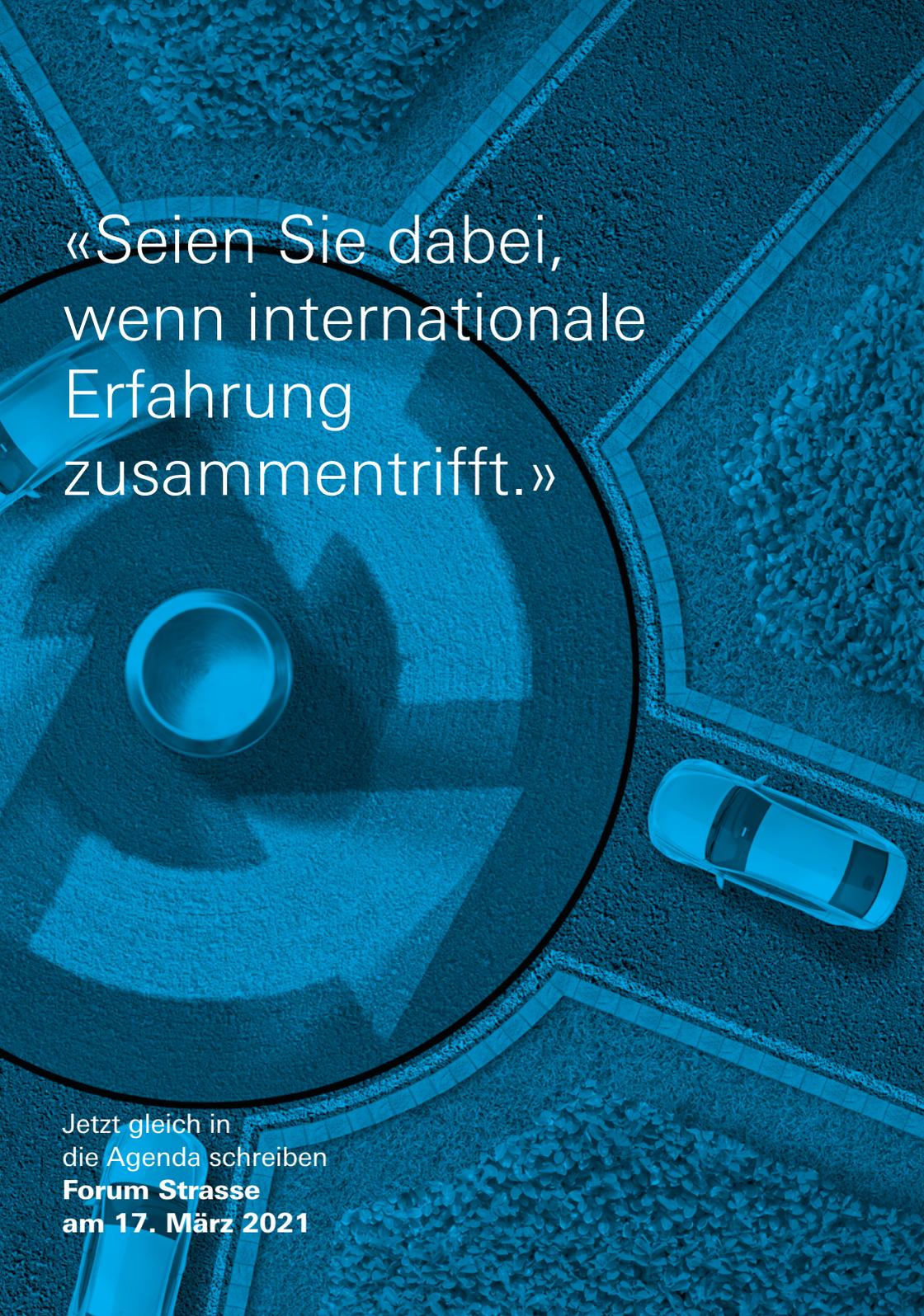




Bewegung im Kreisel

Einladung zur
grössten Strassenbau-
Fachtagung der Schweiz
17. März 2021





«Seien Sie dabei,
wenn internationale
Erfahrung
zusammentrifft.»

Jetzt gleich in
die Agenda schreiben
Forum Strasse
am 17. März 2021

Bewegung im Kreisel

Im Kreisel gibt es im doppelten Sinne Bewegung, denn nicht nur der Verkehr bewegt sich, sondern auch die Technologie!

Der erste Kreisel der Schweiz wurde 1977 am Genfersee gebaut; in den 80er-Jahren trauten sich weitere Kantone diese Lösung anzuwenden, bis dann ein richtiger Boom einsetzte. 2003 wurde der erste Kreisel in Beton eingebaut, da sich die Fälle häuften, in denen Asphaltstrassen den Belastungen nicht gewachsen waren.

Der Kreisel als Allerweltslösung, der immer und überall passt? Wir alle kennen Fälle, wo Kreisel kritische Fragen aufwerfen, wie zum Beispiel Mini-Kreisel mitten im Dorf. Wäre es manchmal nicht besser, doch eine Lichtsignalanlage zu bauen? Oder eine ganz einfache Kreuzung mit Rechtsvortritt?

Die Planung eines Kreisels stellt hohe Anforderungen, denn die Realisierung findet unter Verkehr statt. Innerorts sind auch Fussgänger und Velos sicher über die Baustelle zu führen, Werkleitungen mitzuplanen und manchmal auch die Nachtruhe zu berücksichtigen. Echt komplex! In kleinen Bauphasen höchsten Qualitätsansprüchen zu genügen, ist für die Bauunternehmung nicht ganz einfach. Man denke beispielsweise an den Einbau und die Verdichtung der Fundationsschicht in Mini-Etappen.

Der alte «Glaubenskrieg» weiss oder schwarz droht wieder aufzuflammen. Welches ist die bessere, nachhaltigere Lösung? Welche Bauweise neigt zu hohen Kosten und langen Bauzeiten, wo entstehen Griffigkeitsprobleme

oder Belagsdeformationen? Welche Rezepte taugen wirklich? Wir wollen beide Bauweisen vertieft besprechen und vergleichen; die unterschiedlichen Lösungen in einer Podiumsdiskussion aufeinanderprallen lassen. Mit einem Blick ins Ausland wollen wir auch die Entwicklungen in Deutschland und Belgien betrachten.

Traditionsgemäss widmet sich das Forum einem einzigen Thema, welches von verschiedenen Seiten besprochen wird und wo sich die Referate zu einem Ganzen zusammenfügen. Ich freue mich jetzt schon auf einen informativen, spannenden Tag und hoffe Sie online begrüssen zu dürfen.

Dr. Christian Angst



Programm

08.30 Uhr	Zum Thema Dr. Christian Angst – IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen	
<hr/>		
08.45 Uhr	Der Kreisel Marion Doerfel, dipl. Ing. TH, Prof. für Verkehrswesen – Berner Fachhochschule	🎧
09.15 Uhr	Tücken der Planung eines Kreisels Xavier Robyr, dipl. Ing. – bisa Bureau d'Ingénieurs SA, Sierre	🎧
09.45 Uhr	Belagseinbau im Kreisel Philippe Chifflet, Dr. Ing., technischer Leiter Europa – Colas, Budapest (HU)	🎧
10.15 Uhr	Pause	
<hr/>		
10.45 Uhr	Betonbelag im Kreisel Daniel Hardegger, dipl. Baumeister – Walo Bertschinger AG, Dietikon	🎧
11.15 Uhr	Podiumsdiskussion «schwarz oder weiss?» Peter Wellauer, Geschäftsführer – BETONSUISSE Marketing AG Hans-Peter Beyeler, Direktor – Eurobitume Schweiz Moderation: Berni Schär	🎧
12.15 Uhr	Pause und Networking	
<hr/>		
13.30 Uhr	Künstlerische Unterhaltung	
14.00 Uhr	Erfahrungen und Trends – Deutschland Pahirangan Sivapatham, Prof. Dr. Ing. – Bergische Universität Wuppertal, Fachzentrum Verkehr (DE)	🎧
14.30 Uhr	Erfahrungen und Trends – Belgien Eric Van den Kerkhof, Technologieberater – Centre de Recherches Routières (BE)	🎧
15.30 Uhr	Ende der Veranstaltung	

🎧 **Mit Simultanübersetzung**



Marion Doerfel

Die mit der
feinen aber
scharfen Klinge.



Xavier Robyr

Fundiert, vielfältig,
kreativ – eben
ein Ingenieur.

Der Kreisel

Tücken der Planung eines Kreisels



Philippe Chifflet
Technischer
Leiter Europa
des grössten
Strassenbauers –
wer denn
sonst hat den
Überblick?

Daniel Hardegger
Der Praktiker,
mit der Lizenz
zum Realisieren.

Belagseinbau im Kreisell

Betonbelag im Kreisell

Podiumsdiskussion

SCHWARZ ODER WEISS?



Er kennt ihn,
und wie! Den
meistverwendeten
Baustoff der
Welt.

Die Stimme
der Nation,
wer kennt sie
nicht.

Der Asphalt-
Flüsterer.

Peter Wellauer

Geschäftsführer,
BETONSUISSE
Marketing AG

Berni Schär

Moderation

**Hans-Peter
Beyeler**

Direktor,
Eurobitume Schweiz

Künstlerische Unterhaltung

ALPINE POINTEN



JÜTZ

Zwischen traditionellem Volkslied,
neuem Heimatsound und
unterhaltsamem Musikkabarett
changiert das Trio Jütz.



Pahirangan Sivapatham
Vom Labor an die
Uni: Professorale
Weitsicht mit
Praxiserfahrung.

Erfahrungen und Trends
Deutschland



Eric Van den Kerkhof
Kennt beides:
Schlägt Brücken
zwischen Asphalt
und Beton.

Erfahrungen und Trends
Belgien

«So sind Sie
am Forum Strasse
online dabei.»



**Verfolgen Sie die Tagung
sicher und bequem
vom Laptop aus**



**Netzwerken Sie online
mit Kollegen und
Fachexperten**



**Geniessen Sie
die Forum-Strasse-
Apérobox**

Preis

CHF 245.00

Livestream

Sie erhalten per Mail
vor der Tagung
einen Zugangslink

Für Ihre Fragen

IMP Bautest AG
Sekretariat
Telefon 062 389 98 99
info@impbautest.ch

Besuchen Sie auch unsere Webseite
www.impbautest.ch/forumstrasse

Anmeldung

Ich nehme an der Tagung
vom 17. März 2021 teil

Rechnungsadresse

Teilnehmer/-in _____

Firma _____

Strasse _____

Ort/PLZ _____

Telefon _____

E-Mail * _____

* Auf diese Adresse erhalten Sie den Zugangslink

Lieferadresse Apérobox

Analog Rechnungsadresse

Bitte Apérobox an folgende Adresse senden

Name/Vorname _____

Strasse _____

Ort/PLZ _____



Anmeldung online

www.impbautest.ch/forumstrasse

IMP Bautech AG
Sekretariat
Laborweg 1
4625 Oberbuchsitzen
Schweiz