

Maintenant aussi
en Livestreaming

Routes silencieuses

Invitation à la journée technique
la plus importante de Suisse
2 septembre 2020



«Soyez au rendez-vous avec l'expérience internationale.»

20 dB

À noter immédiatement dans votre agenda
15^{ème} Forum Strasse
le 2 septembre 2020 à Olten

Routes silencieuses

Une personne sur sept durant la journée et une personne sur huit durant la nuit est exposée sur son lieu de résidence à un bruit routier nuisible ou gênant. Le trafic routier est de loin la principale source de bruit en Suisse qui affecte notamment les zones résidentielles des villes et des agglomérations (www.bafu.admin.ch). Ce problème est reconnu depuis plusieurs années déjà; depuis 1987, il y a une obligation de réduire le bruit routier. A l'origine, tous les assainissements auraient dû être effectués jusqu'en 2002, ceci n'a pas pu être atteint à cause de différentes raisons. Les délais d'assainissement ont donc été prolongés jusqu'au 31 mars 2015 pour les routes nationales et jusqu'au 31 mars 2018 pour les routes principales et secondaires. Bien que l'objectif n'ait pas été atteint à ce jour, des efforts remarquables ont été entrepris. A lui seul, l'ORFOU avait déjà investis 2,8 milliards de francs jusqu'au 31 mars 2015 dans la protection contre le bruit sur les routes nationales et 1,3 milliards suivront d'ici 2030.

Les premiers travaux sur ce thème ont été publiés en Suisse il y a plus de 20 ans. Il existe désormais des solutions standardisées. Certains maîtres d'ouvrage et entrepreneurs ont empoigné le problème avec beaucoup de dynamisme et ont beaucoup contribué à l'état actuel des connaissances contribué.

Tout roule? Je ne pense pas et il reste encore beaucoup à faire. Les normes techniques de la VSS déterminent la composition des enrobés mais n'offrent aucune garantie que les exigences acoustiques seront respectées. Comment s'assurer que le maître d'ouvrage obtient ce qu'il a commandé? Comment règle-t-on

la question de la garantie et de l'entretien opérationnel? Malheureusement, la réduction du bruit diminue avec l'âge. Des mesures constructives peuvent-elles y remédier? Qu'est-ce qui se passe en France et que fait l'industrie du pneu? Dans une table ronde, nous voulons juxtaposer toutes les différentes approches, d'un côté les solutions constructives et de l'autre côté les solutions réglementaires. Lors du Forum, nous voulons consacrer une journée entière à ce sujet et approfondir les questions ouvertes. Je me réjouis déjà pour cette journée instructive et passionnante dans une atmosphère détendue et j'espère vous voir à Olten.

Dr. Christian Angst



Programme

08.00 h	Accueil des participants, café et croissants	
08.30 h	Introduction Dr. Christian Angst – IMP Bautest AG, Oberbuchsiten	
<hr/>		
08.45 h	Le bruit comme pollution de l'environnement Urs Walker, Juriste, Chef de la division bruit et RNI – Office fédéral de l'environnement OFEV, Berne	🎧
09.15 h	Comment un canton y fait-il face? André Magnin, Ingénieur civil EPFL-SIA-VSS, Ingénieur cantonal, Chef du service des ponts et chaussées de l'Etat de Fribourg	🎧
09.45 h	Comment un entrepreneur y fait-il face? Jürg Siegenthaler, entrepreneur dipl. – Walo Bertschinger AG, Berne	🎧
10.15 h	Pause	
<hr/>		
10.45 h	Etude d'impact et soutien au maître d'ouvrage par de nouvelles technologies Erik Bühlmann, Géographe dipl., MBA – Grolimund + Partner, Berne	🎧
11.15 h	Table ronde «Réduction du bruit vs réduction de la vitesse» Dr. iur. Peter Ettler – Ligue suisse contre le bruit, Zurich Rolf H. Meier, ingénieur cantonal – Département des travaux, de la mobilité et de l'environnement, Aarau	🎧
12.15 h	Buffet lunch et networking	
<hr/>		
13.30 h	Artiste	
14.00 h	Etat de la technique en France Damien Pilet, Responsable Technique Chaussées – GINGER CEBTP, Lyon (F)	🎧
14.30 h	Maintien des performances acoustiques Hanspeter Gloor, dipl. Ing. FH, Fachspezialist Strassenlärmsanierung – Departement Bau Verkehr und Umwelt Aargau	🎧
15.00 h	Pneus silencieux Dr. Ing. Makram Zebian – Continental Reifen, Hannover (DE)	🎧
16.00 h	Fin de la journée	

🎧 Avec traduction simultanée



Urs Walker

Le métronome
juridique de
l'orchestre pour
la réduction
du bruit.

Le bruit comme pollution
de l'environnement



André Magnin

Leader des
problèmes
de bruit depuis
des années.

Comment un canton
y fait-il face?



Jürg Siegenthaler

Le luthier de
l'industrie
de l'enrobé.

Erik Bühlmann

Etabli sur
des semelles
silencieuses
en déplacement.

Comment un entrepreneur y fait-il face?

Etude d'impact et soutien au maître d'ouvrage
par de nouvelles technologies

Réduction du bruit vs. Réduction de la vitesse



Table ronde

Dr. iur. Peter Ettler

Ligue suisse contre le bruit,
Zurich

Rolf H. Meier

Ingénieur cantonal – Département des travaux,
de la mobilité et de l'environnement, Aarau

Stephan Klapproth

Présentation

Bruno Bieri

avec Hang
et chant



Bruno Bieri chante et joue du Hang, un nouvel instrument de Berne. Il séduit avec une musique envoûtante, des idées intelligentes, de belles anecdotes et des liens surprenants.



Damien Pilet

Bonne bouffe en France, meilleur vin, footballeurs, Astérix, autos et TGV; routes silencieuses?

Etat de la technique en France



Hanspeter Gloor

Le chef d'orchestre de la scène sonore argovienne.

Maintien des performances acoustiques



Dr. Ing. Makram Zebian

Enrobés silencieux × pneus silencieux = silence²?

Pneus silencieux