

Routes silencieuses

Invitation à la journée technique
la plus importante de Suisse
19 mars 2020 à Olten





«Soyez au rendez-vous avec l'expérience internationale.»

À noter immédiatement dans votre agenda
15^{ème} Forum Strasse
le 19 mars 2020 à Olten

Routes silencieuses

Une personne sur sept durant la journée et une personne sur huit durant la nuit est exposée sur son lieu de résidence à un bruit routier nuisible ou gênant. Le trafic routier est de loin la principale source de bruit en Suisse qui affecte notamment les zones résidentielles des villes et des agglomérations (www.bafu.admin.ch). Ce problème est reconnu depuis plusieurs années déjà; depuis 1987, il y a une obligation de réduire le bruit routier. A l'origine, tous les assainissements auraient dû être effectués jusqu'en 2002, ceci n'a pas pu être atteint à cause de différentes raisons. Les délais d'assainissement ont donc été prolongés jusqu'au 31 mars 2015 pour les routes nationales et jusqu'au 31 mars 2018 pour les routes principales et secondaires. Bien que l'objectif n'ait pas été atteint à ce jour, des efforts remarquables ont été entrepris. A lui seul, l'ORFOU avait déjà investi 2,8 milliards de francs jusqu'au 31 mars 2015 dans la protection contre le bruit sur les routes nationales et 1,3 milliards suivront d'ici 2030.

Les premiers travaux sur ce thème ont été publiés en Suisse il y a plus de 20 ans. Il existe désormais des solutions standardisées. Certains maîtres d'ouvrage et entrepreneurs ont empoigné le problème avec beaucoup de dynamisme et ont beaucoup contribué à l'état actuel des connaissances contribué.

Tout roule? Je ne pense pas et il reste encore beaucoup à faire. Les normes techniques de la VSS déterminent la composition des enrobés mais n'offrent aucune garantie que les exigences acoustiques seront respectées. Comment s'assurer que le maître d'ouvrage obtient ce qu'il a commandé? Comment règle-t-on

la question de la garantie et de l'entretien opérationnel? Malheureusement, la réduction du bruit diminue avec l'âge. Des mesures constructives peuvent-elles y remédier? Qu'est-ce qui se passe en France et que fait l'industrie du pneu? Dans une table ronde, nous voulons juxtaposer toutes les différentes approches, d'un côté les solutions constructives et de l'autre côté les solutions réglementaires. Lors du Forum, nous voulons consacrer une journée entière à ce sujet et approfondir les questions ouvertes. Je me réjouis déjà pour cette journée instructive et passionnante dans une atmosphère détendue et j'espère vous voir à Olten.

Dr. Christian Angst



Programme

08.00 h	Accueil des participants, café et croissants	
08.30 h	Introduction Dr. Christian Angst – IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen	
08.45 h	Le bruit comme pollution de l'environnement Urs Walker, Juriste, Chef de la division bruit et RNI – Office fédéral de l'environnement OFEV, Berne	🎧
09.15 h	Comment un canton y fait-il face? André Magnin, Ingénieur civil EPFL-SIA-VSS, Ingénieur cantonal, Chef du service des ponts et chaussées de l'Etat de Fribourg	🎧
09.45 h	Comment un entrepreneur y fait-il face? Jürg Siegenthaler, entrepreneur dipl. – Walo Bertschinger AG, Berne	🎧
10.15 h	Pause	
10.45 h	Etude d'impact et soutien au maître d'ouvrage par de nouvelles technologies Erik Bühlmann, Géographe dipl., MBA – Grolimund + Partner, Berne	🎧
11.15 h	Table ronde «Réduction du bruit vs réduction de la vitesse» Dr. iur. Peter Ettler – Ligue suisse contre le bruit, Zurich Rolf H. Meier, ingénieur cantonal – Département des travaux, de la mobilité et de l'environnement, Aarau	🎧
12.15 h	Buffet lunch et networking	
13.30 h	Artiste	
14.00 h	Etat de la technique en France Damien Pilet, Responsable Technique Chaussées – GINGER CEBTP, Lyon (F)	🎧
14.30 h	Maintien des performances acoustiques Hanspeter Gloor, dipl. Ing. FH, Fachspezialist Strassenlärmsanierung – Departement Bau Verkehr und Umwelt Aargau	🎧
15.00 h	Pneus silencieux Dr. Ing. Makram Zebian – Continental Reifen, Hannover (DE)	🎧
16.00 h	Fin de la journée	



Avec traduction simultanée



Urs Walker

Le métronome
juridique de
l'orchestre pour
la réduction
du bruit.

Le bruit comme pollution
de l'environnement



André Magnin

Leader des
problèmes
de bruit depuis
des années.

Comment un canton
y fait-il face?



Jürg Siegenthaler

Le luthier de
l'industrie
de l'enrobé.



Erik Bühlmann

Etabli sur
des semelles
silencieuses
en déplacement.

Comment un entrepreneur y fait-il face?

Etude d'impact et soutien au maître d'ouvrage
par de nouvelles technologies

Réduction du bruit vs. Réduction de la vitesse

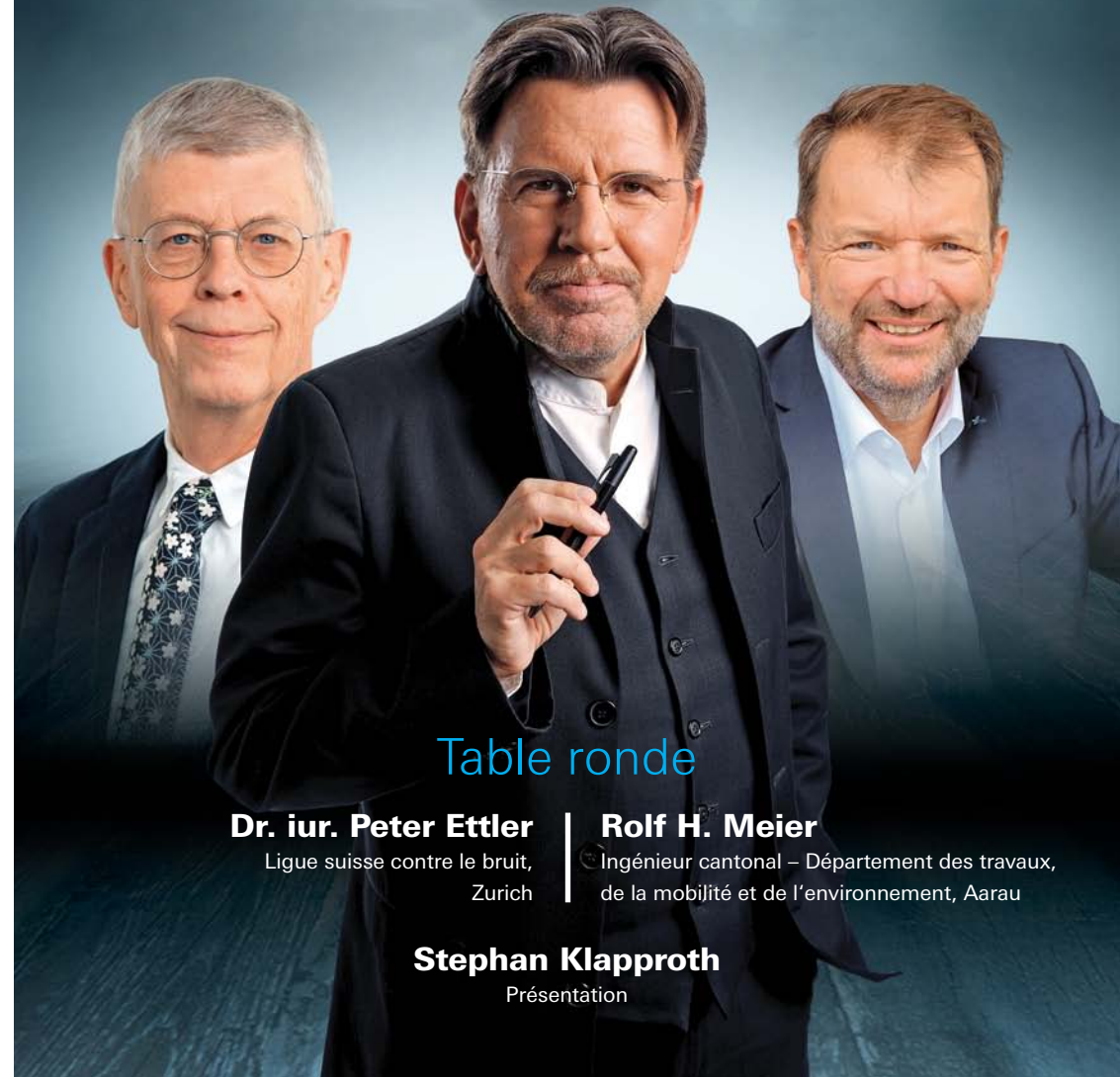


Table ronde

Dr. iur. Peter Ettler

Ligue suisse contre le bruit,
Zurich

Rolf H. Meier

Ingénieur cantonal – Département des travaux,
de la mobilité et de l'environnement, Aarau

Stephan Klapproth

Présentation

Bruno Bieri

avec Hang
et chant



Bruno Bieri chante et joue du Hang, un nouvel instrument de Berne. Il séduit avec une musique envoûtante, des idées intelligentes, de belles anecdotes et des liens surprenants.



Damien Pilet

Bonne bouffe
en France,
meilleur vin,
footballeurs, Astérix,
autos et TGV;
routes silencieuses?

Etat de la technique en France



Hanspeter Gloor

Le chef
d'orchestre de
la scène sonore
argovienne.

Maintien des performances
acoustiques



Dr. Ing. Makram Zebian

Enrobés silencieux
× pneus silencieux
= silence²?

Pneus silencieux

«Pour participer au Forum Strasse»

Prix

Par personne
CHF 395.00

Lieu

Stadttheater
Frohburgstrasse 1
4600 Olten
Schweiz

Pour plus d'informations

IMP Bautest AG
Sabrina Müller
Téléphone 062 389 98 99
info@impbautest.ch

En train

L'utilisation des transports publics est fortement conseillée. Vous retrouverez le centre de congrès dans le «Stadttheater» d'Olten en l'espace de 3 minutes à pied depuis la gare CFF – directement après le pont de la gare. Les horaires des trains vous seront transmis avec votre confirmation d'inscription.

En voiture

Les places de parc sont limitées. En plus des parkings publics le long de l'Aare, il y a la possibilité d'utiliser le parking OL10, qui se situe vis-à-vis du centre de congrès. Celui-ci sera à votre disposition contre paiement (pas de réservation).

Réservez dès maintenant votre place

Le nombre de places est limité. Remplissez le talon d'inscription et envoyez le par courrier/fax. Ou inscrivez-vous online.

Visitez notre site web
www.impbautest.ch/forumstrassefr

Inscription

☐ **Je m'inscris à la Journée technique**
du 19 mars 2020

Nom/prénom

Entreprise

Rue

NPA/Lieu

Téléphone

E-Mail

Inscriptions supplémentaires

Nom/prénom

Nom/prénom

Nom/prénom

Nom/prénom

Nom/prénom

Signature



Inscription online
www.impbautest.ch/forumstrassefr



à affranchir

IMP Bautech AG
Sekretariat
Laborweg 1
4625 Oberbuchsitzen
Schweiz