

jetzt auch via
Livestream!

Leise Strassen

Einladung zur grössten
Strassenbau-Fachtagung
der Schweiz

2. September 2020 in Olten



«Seien Sie dabei,
wenn internationale
Erfahrung
zusammentrifft.»

20 dB

Jetzt gleich in
die Agenda schreiben
15. Forum Strasse
am 2. September 2020

Leise Strassen

Tagsüber ist jede siebte und in der Nacht jede achte Person an ihrem Wohnort schädlichem oder lästigem Verkehrslärm ausgesetzt. Der Strassenverkehr ist mit Abstand die wichtigste Lärmquelle in der Schweiz, wobei hauptsächlich Wohnlagen in den Städten und Agglomerationen betroffen sind (www.bafu.admin.ch). Dieses Problem wurde bereits vor vielen Jahren erkannt; seit 1987 besteht die Pflicht zur Lärmsanierung von Strassen. Ursprünglich hätten sämtliche Sanierungen bis 2002 erfolgen sollen, was aus verschiedenen Gründen nicht erreicht werden konnte. Die Sanierungsfristen wurden deshalb für Nationalstrassen bis zum 31. März 2015 sowie für Haupt- und übrige Strassen bis zum 31. März 2018 verlängert. Obwohl bis heute das Ziel nicht erreicht ist, wurden bemerkenswerte Anstrengungen unternommen. So hat alleine das ASTRA bis zum 31. März 2015 bereits 2,8 Milliarden Franken in den Lärmschutz auf den Nationalstrassen investiert, bis 2030 werden weitere 1,3 Milliarden folgen.

Erste Arbeiten zum Thema wurden in der Schweiz vor gut 20 Jahren publiziert; mittlerweile gibt es standardisierte Lösungen. Einige Bauherren und Unternehmungen haben das Problem mit grosser Dynamik angepackt und viel zum heutigen Stand des Wissens beigetragen.

Alles paletti? Ich glaube nicht, denn es bleibt noch viel zu tun. Die bautechnischen Normen des VSS legen die Zusammensetzung der Asphalte fest, bieten jedoch keinerlei Gewähr dafür, dass akustische Anforderungen erfüllt werden. Wie wird sichergestellt, dass der Bauherr das erhält, was er bestellt hat? Wie

regelt man die Garantiefreige, den betrieblichen Unterhalt? Leider nimmt die Lärmreduktion mit zunehmendem Alter ab; können bauliche Massnahmen Abhilfe leisten? Was passiert in Frankreich und was macht die Reifenindustrie? In einer Podiumsdiskussion wollen wir völlig unterschiedliche Herangehensweisen einander gegenüberstellen; einerseits bauliche und andererseits regulatorische Lösungen.

Wir wollen uns am Forum einen Tag lang dem Thema intensiv widmen und vertieft den offenen Fragen nachgehen. Ich freue mich jetzt schon auf einen informativen, spannenden Tag in lockerer Atmosphäre und hoffe Sie in Olten oder via Livestream begrüßen zu dürfen.

Dr. Christian Angst



Programm

08.00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer, Kaffee und Gipfeli

08.30 Uhr **Zum Thema**
Dr. Christian Angst – IMP Bautest AG, Oberbuchsiten

08.45 Uhr **Lärm als Umweltbelastung** 
Urs Walker, Rechtsanwalt, Leiter Abteilung Lärm und NIS –
Bundesamt für Umwelt BAFU, Bern

09.15 Uhr **Wie packts ein Kanton an?** 
André Magnin, dipl. Bauing. EPFL-SIA-VSS, Kantonsingenieur,
Leiter Tiefbauamt Kanton Fribourg

09.45 Uhr **Wie packts der Unternehmer an?** 
Jürg Siegenthaler, dipl. Baumeister – Walo Bertschinger AG, Bern

10.15 Uhr Pause

10.45 Uhr **Wirkungsanalyse, Unterstützung des BH durch neueste Technologie** 
Erik Bühlmann, dipl. phil. nat. Geograf, MBA – Grolimund + Partner, Bern

11.15 Uhr **Podiumsdiskussion «Bauliche Lärmbekämpfung vs. Temporeduktion»** 
Dr. iur. Peter Ettlér – Lärmliiga Schweiz, Zürich
Rolf H. Meier, Kantonsingenieur – Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Aarau

12.15 Uhr Stehlunch und Networking

13.30 Uhr **Künstler**

14.00 Uhr **Stand der Technik in Frankreich** 
Damien Pilet, Responsable Technique Chaussées – GINGER CEBTP, Lyon (F)

14.30 Uhr **Erhaltung der akustischen Leistungsfähigkeit** 
Hanspeter Gloor, dipl. Ing. FH, Fachspezialist Strassenlärmsanierung –
Departement Bau, Verkehr und Umwelt Aargau

15.00 Uhr **Leise Pneus** 
Dr. Ing. Makram Zebian – Continental Reifen, Hannover (DE)

16.00 Uhr Ende der Veranstaltung

 **Mit Simultanübersetzung**



Urs Walker

Der juristische
Taktgeber im
Orchester der
Lärmbekämpfung.

Lärm als Umweltbelastung



André Magnin

Seit Jahren
tonangebend in der
Lärmproblematik.

Wie packts ein Kanton an?



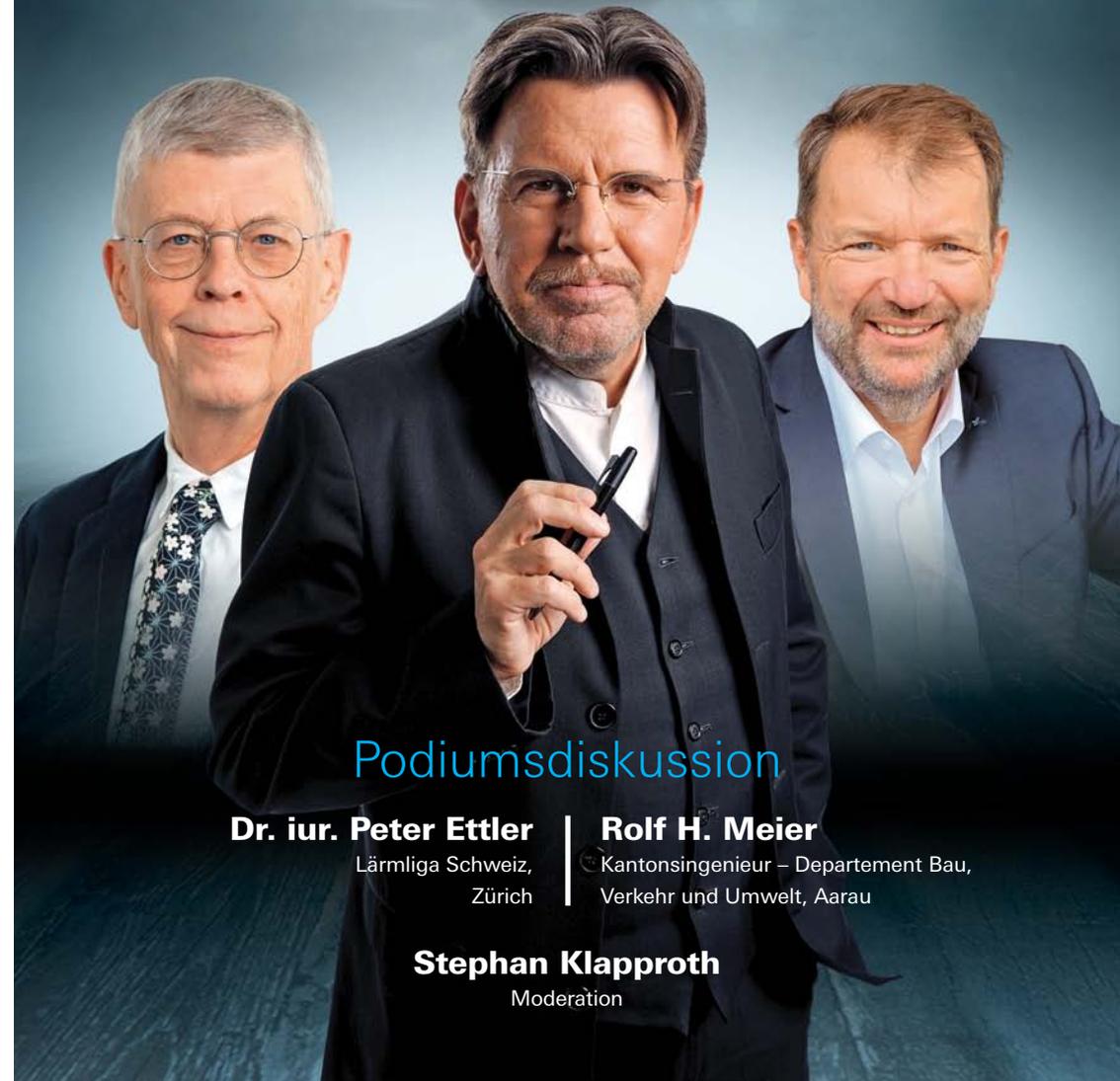
Jürg Siegenthaler
Der Geigen-
bauer der
Asphaltbranche.

Erik Bühlmann
Fundiert auf
leisen Sohlen
unterwegs.

Wie packts der Unternehmer an?

Wirkungsanalyse, Unterstützung des BH
durch neueste Technologie

Bauliche Lärmbekämpfung vs. Tempo- reduktion



Podiumsdiskussion

Dr. iur. Peter Ettler

Lärmliga Schweiz,
Zürich

Rolf H. Meier

Kantonsingenieur – Departement Bau,
Verkehr und Umwelt, Aarau

Stephan Klapproth

Moderation

Bruno Bieri

mit Hang
und Xang



Bruno Bieri spielt und singt mit dem Hang, einem neuen Instrument aus Bern. Er überzeugt mit betörender Musik, klugen Gedanken, schönen Anekdoten und verblüffenden Zusammenhängen.



Damien Pilet

Gutes Essen in Frankreich, bester Wein, Fussballer, Astérix; Autos und TGV; leise Strassen?

Stand der Technik in Frankreich



Hanspeter Gloor

Der Dirigent der Aargauer Lärmszene.

Erhaltung der akustischen Leistungsfähigkeit



Dr. Ing. Makram Zebian

Leiser Belag
× leiser Pneu
= Stille²?

Leise Pneus