

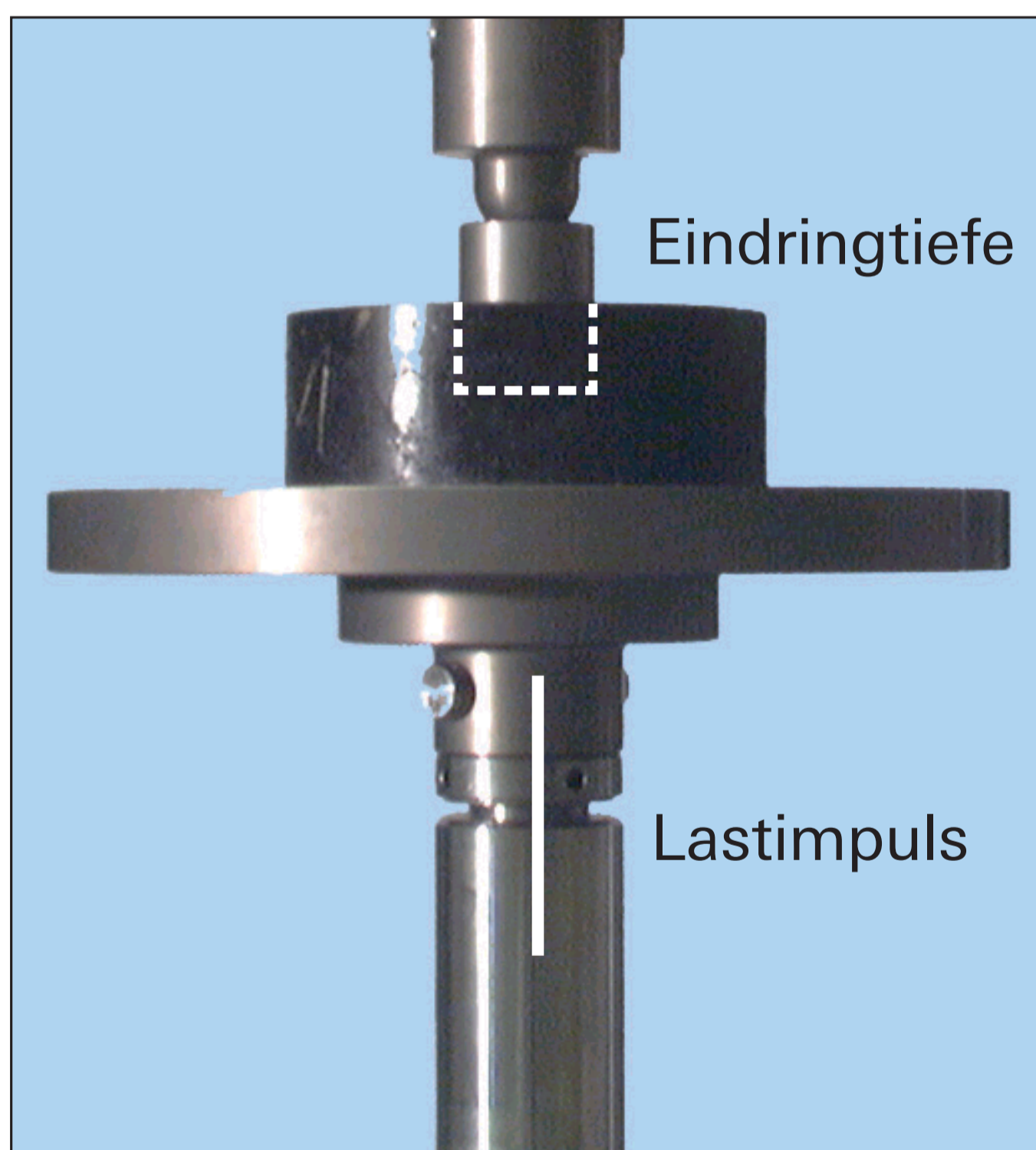
Dynamische Eindringtiefe am Gussasphalt

Zweck / Aussage

Bestimmung des Verformungswiderstandes von harten Gussasphaltsorten
Die statische Eindringtiefe (DIN) reicht zur Beurteilung hoch-standfester MA-Sorten nicht mehr aus.

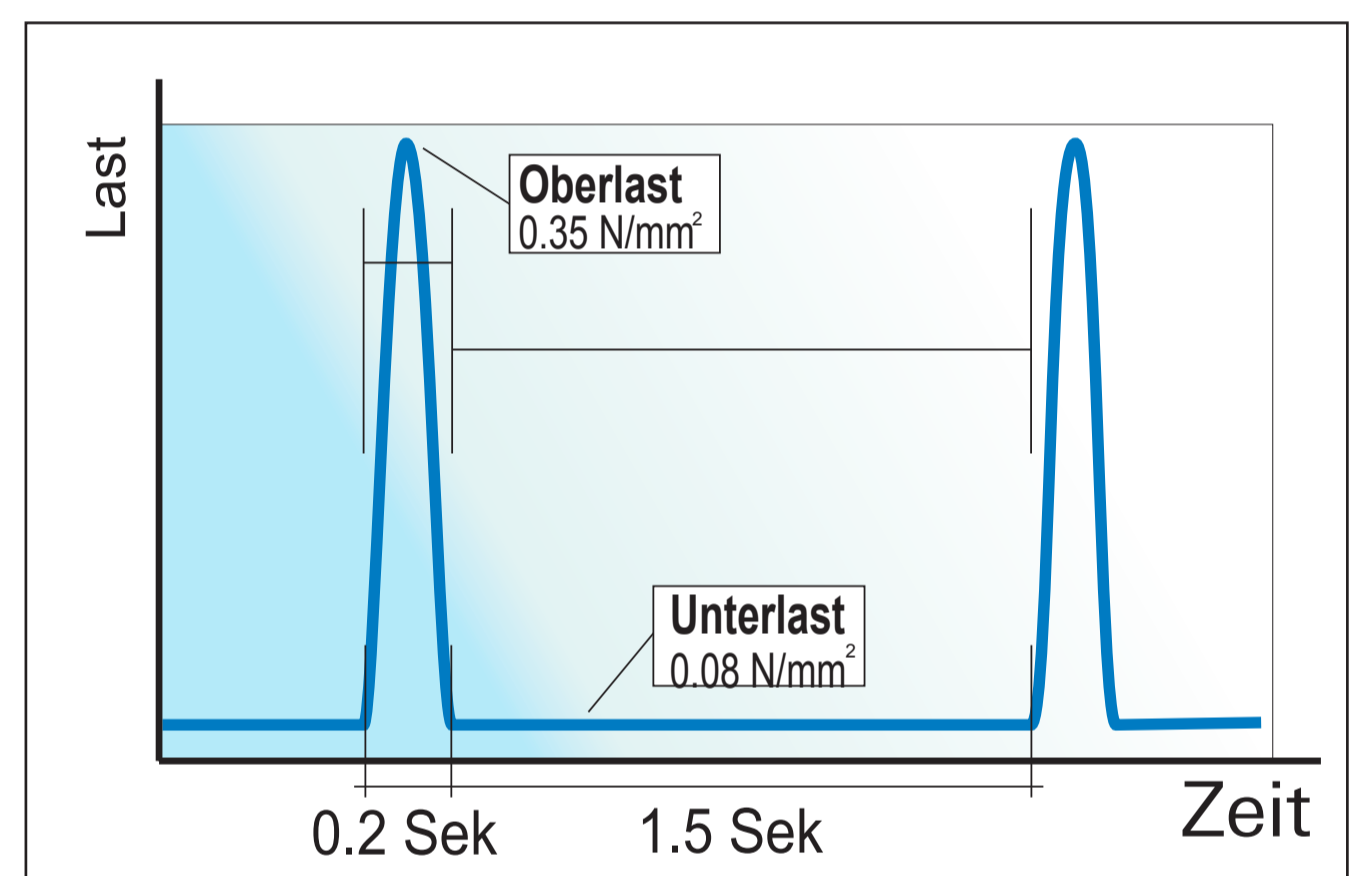
Durchführung

- ◆ Prüfkörper im Labor herstellen
- ◆ Prüfkörper bei 50 °C temperieren
- ◆ Verkehrssimulation durch 5'000 Lastimpulse auf Teilfläche (Stempel)

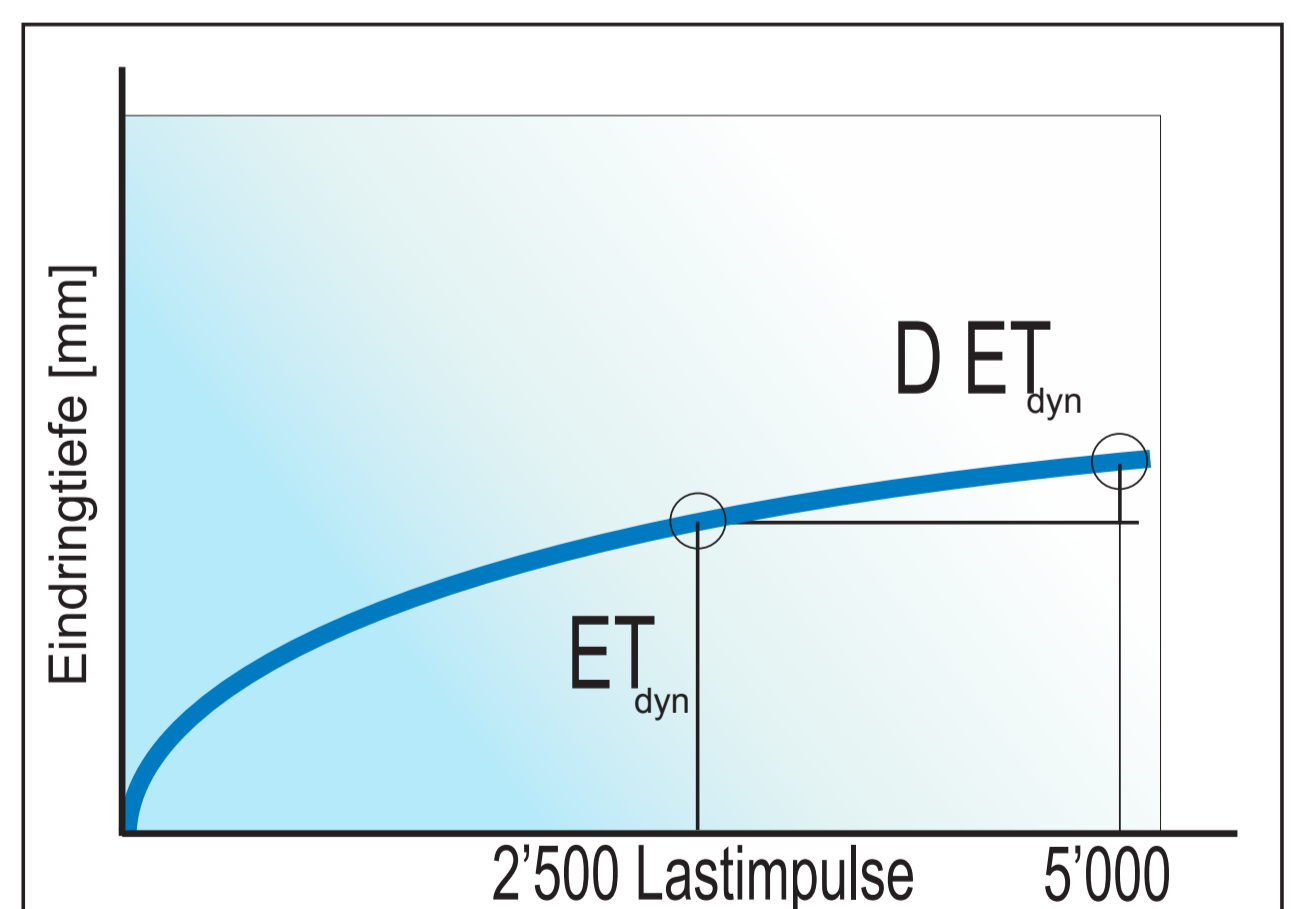


Prüfkörper im Hydropulsator

Lastimpuls



Auswertung



Ergebnis

- ◆ Eindringtiefe nach 2'500 Lastimpulsen in mm
- ◆ Zunahme der Eindringtiefe von 2'500 auf 5'000 Lastimpulsen