

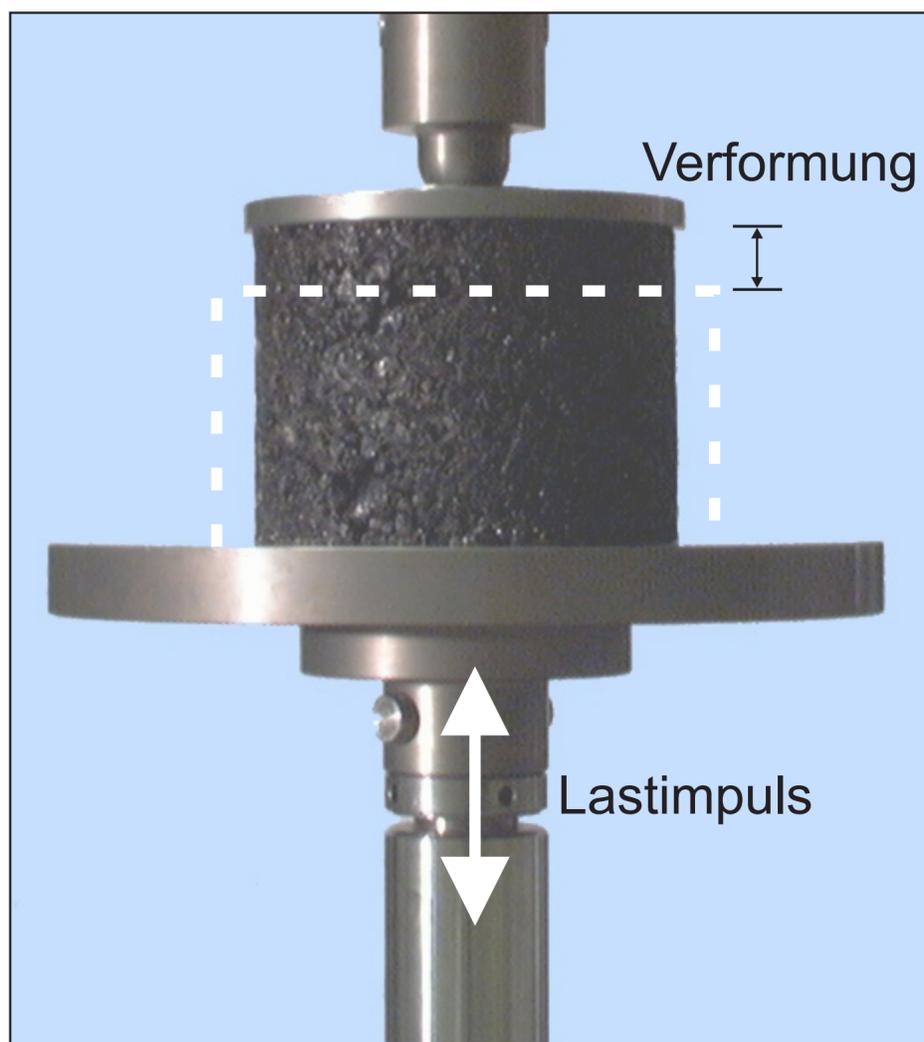
# Druckschwellversuch (DSV)

## Zweck / Aussage

Bestimmung des Verformungswiderstandes von Walzasphalten unter dynamischer Beanspruchung  
Beurteilung des Risikos der Spurrinnenbildung.

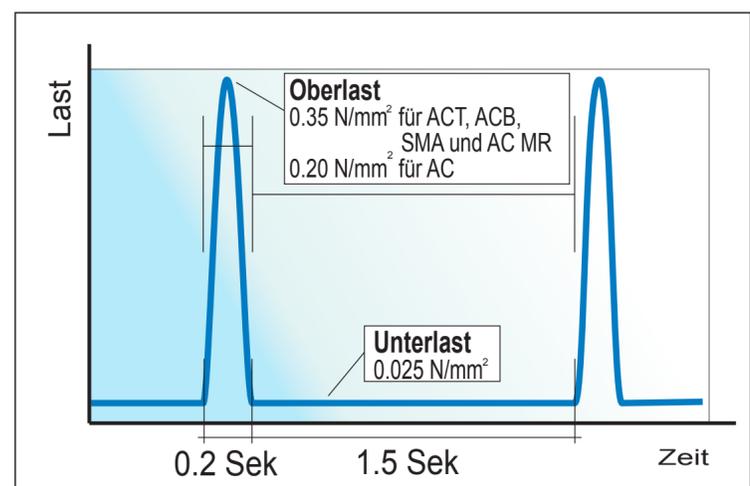
## Durchführung

- ◆ Prüfkörper planparallel schleifen  
Bohrkern, Marshall-PK, Gyrator-PK
- ◆ Prüfkörper bei 50 °C temperieren
- ◆ Belastung sinusförmig auf ganzer Fläche  
Uniaxialer Impuls-Kriechversuch, haversine-förmige Belastung
- ◆ Verkehrssimulation mit 10'000 Lastimpulsen durchführen

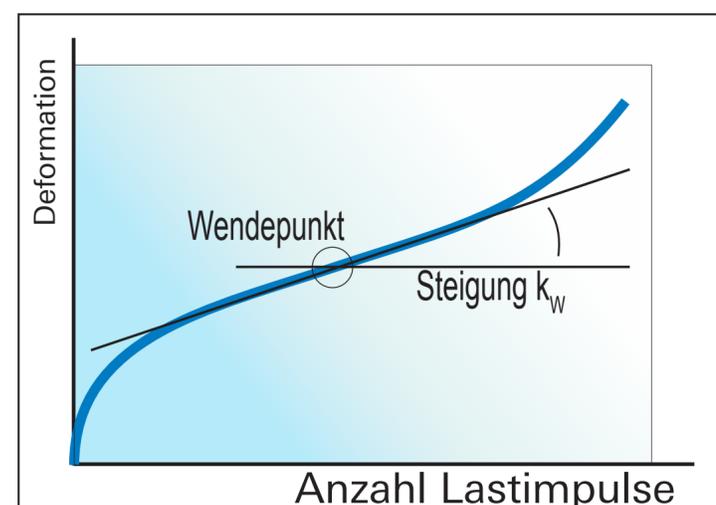


Prüfkörper im Hydropulsator

## Lastimpuls



## Auswertung



## Ergebnis

Die Steigung im Wendepunkt gilt als Mass für den Verformungswiderstand