# CBR-Versuche; $CBR_1$, $CBR_2$

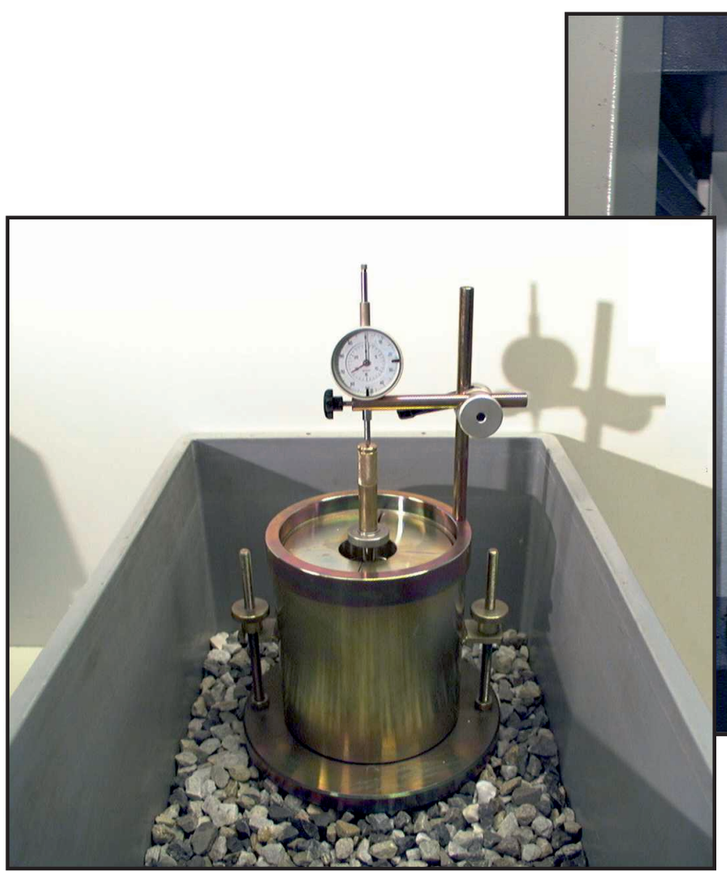
California Bearing Ratio

## Zweck / Aussage

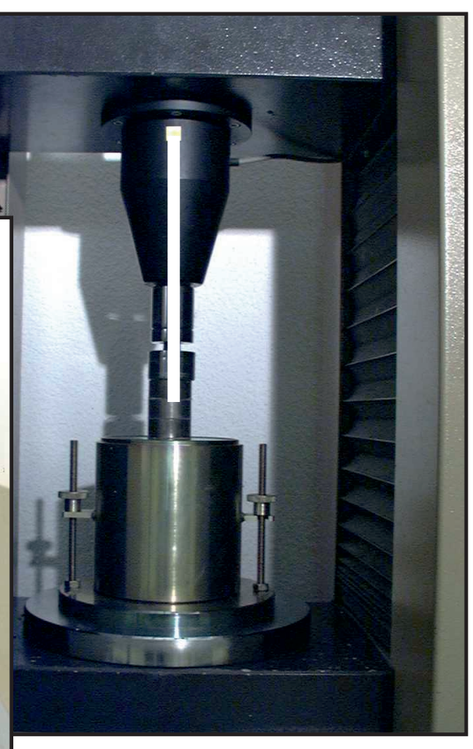
- Beurteilung der Tragfähigkeit und Wasserempfindlichkeit von ungebundenen Gemischen und Böden.
- Grundlage für die Dimensionierung des Strassenaufbaus.

## Durchführung

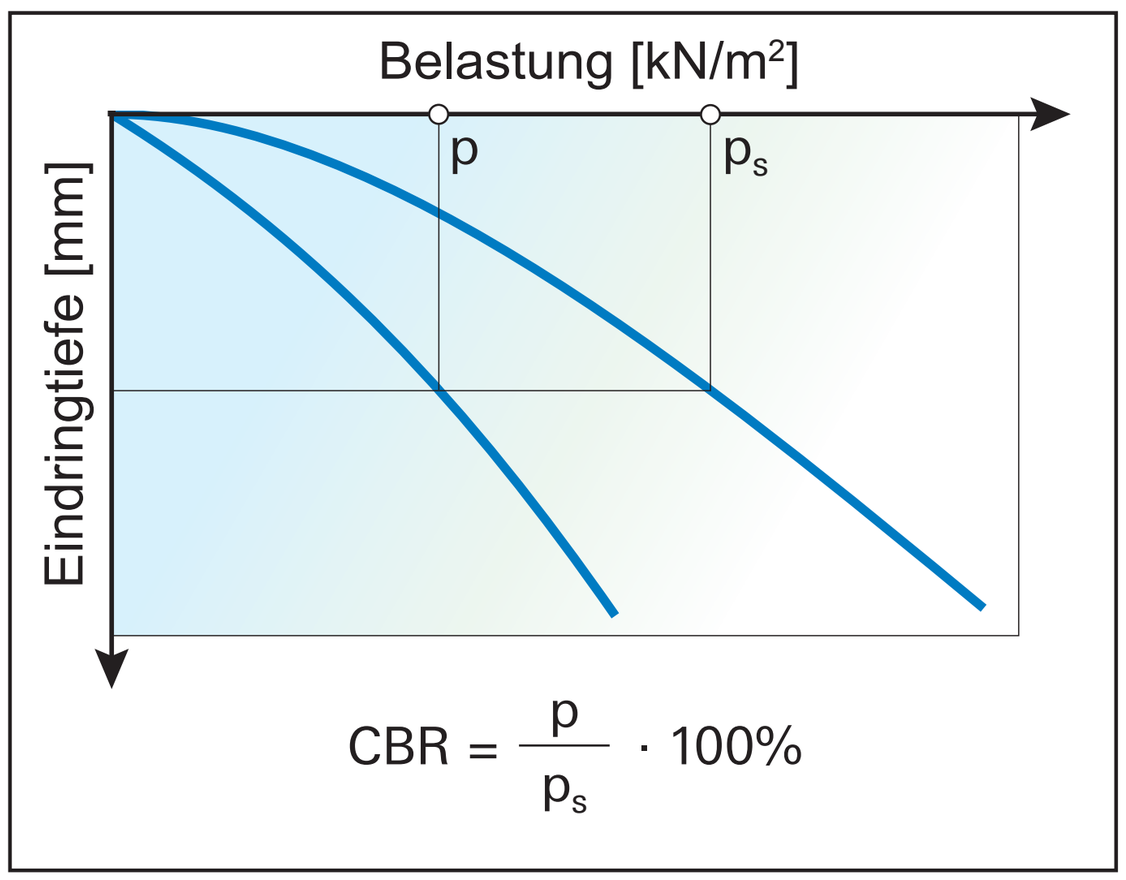
- Probe mit optimalem Wassergehalt ($w_{opt}$) verdichten.
- Stempel mit konstanter Geschwindigkeit einpressen; erforderliche Kraft messen.
- Gemessene Kraft mit Standard vergleichen → $CBR_1$-Wert.
- $CBR_2$-Wert: Prüfung nach 4 Tagen Wasserlagerung.



Wasserlagerung für $CBR_2$



Einpressen des Stempels




## Ergebnis

### Tropffähigkeit (Richtwerte)

Ungebundenes Gemisch:

- rund > 40
- gebrochen > 80

Böden:

- sehr hoch > 25
- mittel 6–12
- sehr gering < 3

### Wasserempfindlichkeit

Ungebundenes Gemisch und Böden:

$$\frac{CBR_2}{CBR_1} \geq 0.5$$