

1

Zweck

Mit der I.R.I.S kann bei hoher Geschwindigkeit, ohne den fließenden Verkehr zu behindern, der Zustand der Fahrbahn erfasst werden. Weiter können Umgebungsbilder und -modelle erstellt werden, um Planungsarbeiten mit höchster Präzision vom Büro aus zu erledigen.

2

Durchführung

Oberflächenschäden; Indizes I_0 und I_1

Schnellfahrende (bis zu 80 km/h) Erfassung der Fahrbahnoberfläche mit 3D-Laserscanner ohne Verkehrsbeeinträchtigung.

Ebenheit; Index I_2 und I_3

Aufgezeichnet wird das wahre Profil der Strasse. Aus diesen Daten wird ein Querprofil erstellt und die Spurrinnentiefe [T] sowie die theoretische Wassertiefe [t] bestimmt. Für die Längsebenheit werden die Winkel [W] abgeleitet und daraus die Standardabweichung [sW] berechnet.

3

Ergebnis

- Netzweite oder objektbezogene Erfassung des Zustands und der Geometrie der Strasse
- Basis für Strassenunterhaltsmanagement (PMS)
- Visualisierung mittels Bilder, Karten und Indizes

