

## 1

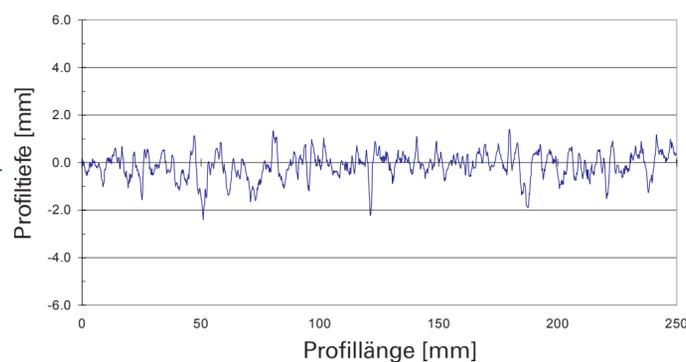
## Zweck

Bestimmung des Texturspektrums mittels Fourier-Transformation (FFT).  
 Beurteilung der Oberflächeneigenschaft im Zusammenhang mit der Reifen-Lärmemission.

## 2

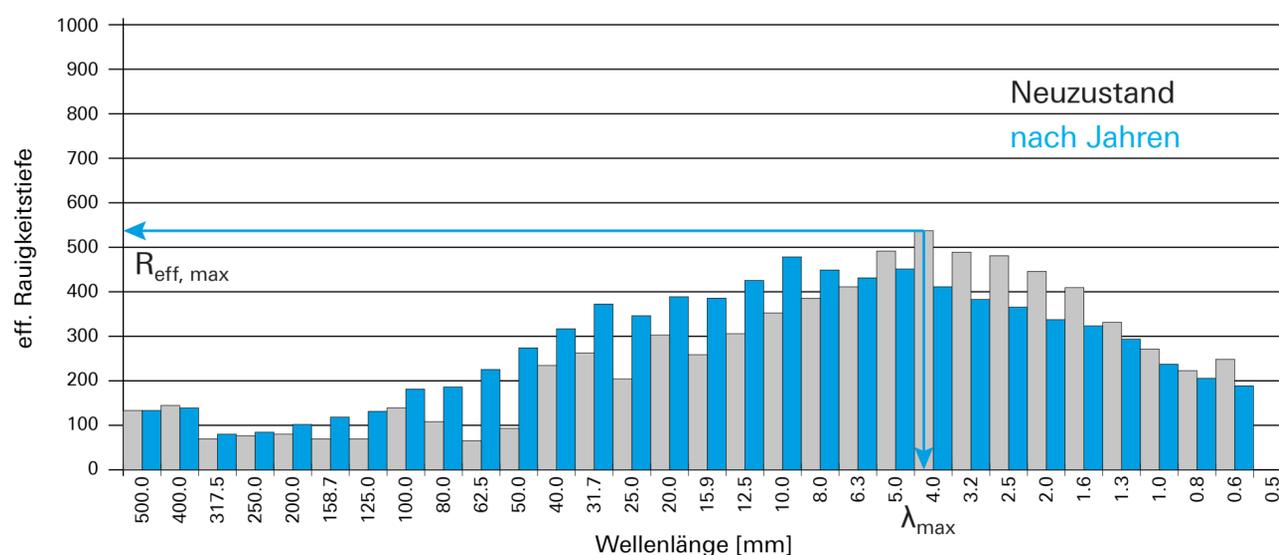
## Durchführung

Automatisches Abfahren mehrerer Profile à 2 m in Schritten von 1.0 mm.



Bestimmung des  
Texturspektrums

Fourier - Transformation FFT  
(mathematisches Zerlegen des  
wahren Profils in einzelne Sinus-Wellen)



## 3

## Ergebnis

- Textur:  $R_{\text{eff, max}}$  max. effektive Rauigkeitstiefe = Amplitude  
 $\lambda_{\text{max}}$  max. Rauigkeitswellenlänge
- Detaillierte Information zur Texturveränderung durch Verkehrsbelastung.
- Basis zur Beurteilung der akustischen Eigenschaften (Rollgeräusch).