

# Bestimmung des Luftströmungswiderstands

## 1

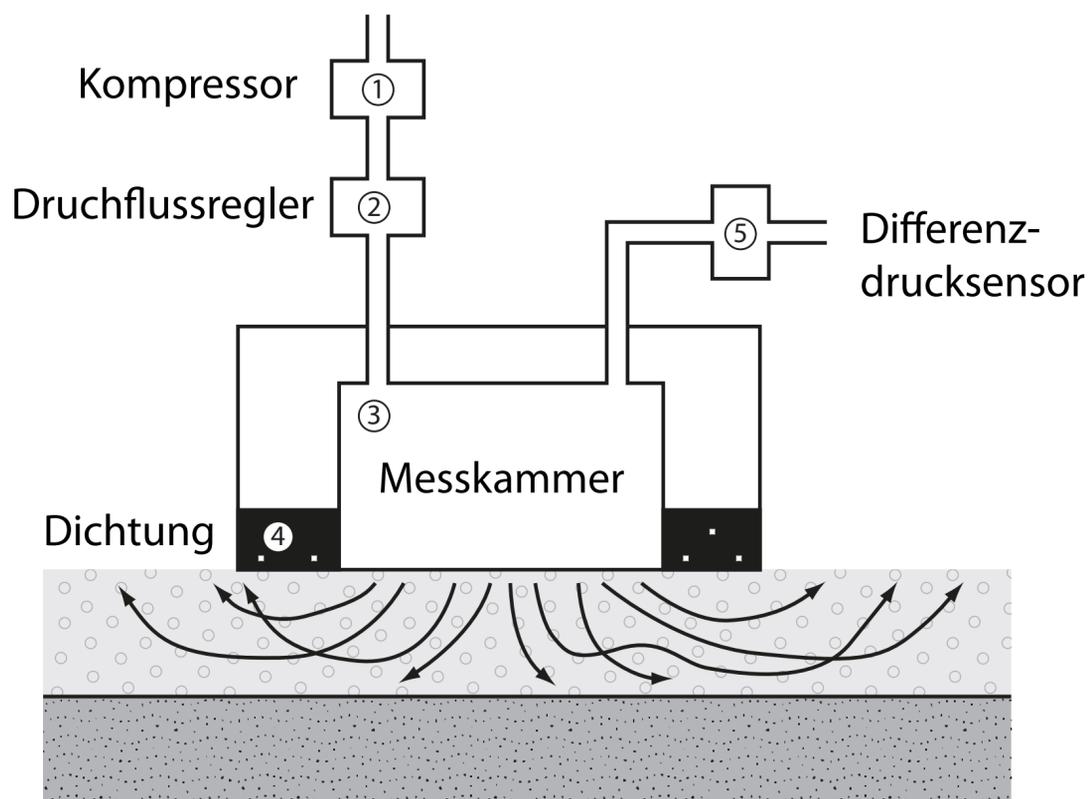
### Zweck

Bestimmung der Luftdurchlässigkeit einer semiporösen/porösen Asphaltdeckschicht. Beurteilung der Oberflächeneigenschaft im Zusammenhang mit der Reifen-Lärmemission.

## 2

### Durchführung

Bestimmung des Überdrucks in einer Messkammer, die auf der Deckschicht aufgebracht wird.



Prinzip der Messkammer



Messung in situ

## 3

### Ergebnis

Luftströmungswiderstand:  $R_s$  (bei 0.0125 m/s)

$R_s < 5000 \text{ Pa}\cdot\text{s/m}$  : poröse Deckschicht

$R_s 5000 - 15000 \text{ Pa}\cdot\text{s/m}$ : Semi-poröse Deckschicht

$R_s < 15000 \text{ Pa}\cdot\text{s/m}$ : dichter werdende Deckschicht