

Interessiert?

Wir geben jederzeit gerne Auskunft.
info@impbautest.ch
www.impbautest.ch

Griffigkeitsmessungen SKM



**SKM (Seitenkraftmessung) -
Wir haben Ihre Strassen im Griff.**

Die Strasse jederzeit im Griff.

Schlechte Griffigkeit? Das SKM ermittelt sie mit bis zu 80km/h.

Die Griffigkeit einer Fahrbahnoberfläche steht in direkter Beziehung zum Unfallgeschehen.

Facts and Figures

- Weiterentwicklung des SCRIM Messverfahrens
- SKM als Standardverfahren in der Schweiz
- Messung in der rechten Radspur
- dynamisch - ohne Verkehrsbehinderung und Begleitfahrzeug
- 20, 40, 60 oder 80 km/h
- Messungen auch von Markierungen und FGSO (farblich gestaltete Strassenoberflächen)

Die Griffigkeit stellt neben anderen Anforderungen wie Ebenheit, Tragfähigkeit und visuelles Erscheinungsbild einen der wichtigsten Parameter für die Strassensicherheit dar.

Regelwerke

Das IMP SKM ist von der BAST zugelassen und wird jährlich geprüft.

- TP Griff-StB (SKM)
Regelt das Messverfahren, die Messgrösse und die Anforderungen an das Messsystem.
- ZTV Asphalt – StB
Regelt die Grenzwerte und Toleranzen von Asphaltsschichten; Abnahmemessungen.
- ZTV ZEB-StB
Gilt für die technischen Erfassungs- und Auswerteregeln der Zustandserfassung und –bewertung.
- SN TS 15901-8
Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 8: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Messung des Seitenreibungsbeiwertes (SFCD): das SKM-Griffigkeitsmessgerät.

dynamische Griffigkeitsmessungen



Zustandsgrösse Griffigkeit

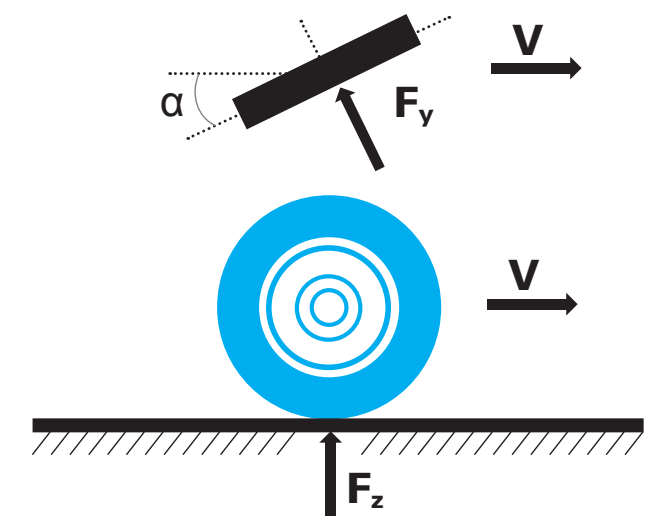
Um die Griffigkeit möglichst realitätsnah und vergleichbar zu ermitteln, werden Messungen mit speziellen Messreifen durchgeführt. Hierbei wird die Seitenkraft am schräg laufenden Messrad bestimmt. Da vor allem bei Nässe ein niedriger Kraftschluss zwischen Fahrbahn und Reifen auftreten kann, wird die Fahrbahn während der Messung im Bereich der Messradspur angenässt. Das notwendige Wasser wird in einem Vorratstank mitgeführt und vor dem Messrad auf die Fahrbahn gebracht.

Messprinzip

Beim Messverfahren SKM wird die Seitenkraft mit Hilfe einem um 20 Grad gedrehten Messrad bestimmt, das in der rechten Radspur des Fahrzeuges angeordnet ist.

$$\mu_y = \frac{F_y}{F_z}$$

Der Quotient aus der gemessenen Seitenführungskraft F_y und der bekannten Radlast F_z ergibt den Seitenkraftbeiwert.



Die Griffigkeit ist
einer der zentralen
Indizes für
die Sicherheit im
Strassenverkehr!

