

Bétons Bitumineux Minces BBM

Invitation à la journée technique
la plus importante de Suisse
13 mars 2019 à Olten



«Soyez au rendez-vous avec l'expérience internationale.»

À noter immédiatement dans votre agenda
14^{ème} Forum Strasse
le 13 mars 2019 à Olten

Bétons bitumineux minces

Les bétons bitumineux minces ne sont mentionnés que marginalement dans les normes suisses, voire pas du tout. Les normes européennes EN 13108-2 (Bétons bitumineux très minces BBTM) et EN 13108-9 (Mélange bitumineux pour enrobés ultra-minces) ont en effet le statut d'une norme suisse, mais «dans le cadre du recueil des normes VSS ... en principe pas utilisées» (citation de SN 640 431-2). Avec le thème du Forum Strasse de cette année «Bétons bitumineux minces», nous voulons sortir de l'ombre ces méthodes de construction et les placer au centre durant une journée.

Que peuvent offrir les couches minces que les autres n'ont pas? Vraiment beaucoup, lorsqu'on regarde de près. Par exemple, elles présentent des avantages concernant le cycle d'entretien car elles ne sont pas uniquement rapides et économiques à remplacer, mais lors du remplacement d'une couche mince, on peut en poser une nouvelle avec une épaisseur un peu plus élevée sans que la couche de liaison ne soit affectée. Avec des couches dont l'épaisseur est comprise entre 10 à 15 mm, on peut prendre en considération un renforcement même en milieu urbain. Nous sommes curieux de voir ce que les conférenciers vont encore nous présenter.

Les bétons bitumineux minces peuvent être fabriqués à froid ou à chaud. Puisqu'avec la méthode de construction à froid, la fabrication a lieu sur le chantier, les méthodes de contrôle de la qualité couramment utilisées pour les enrobés à chaud ne peuvent être que partiellement appliquées. Les spécialistes nous présenteront comment assurer la qualité d'un DSK et quelles exigences sont valables lors de la réception.

Les bétons bitumineux minces posés à chaud sur une vitrification se font avec succès depuis de nombreuses années en France et en Allemagne. Pourquoi pas chez nous?

Les couches de roulement pour les circuits de F1 sont exposées à des sollicitations extrêmes par les bolides qui induisent des forces de poussées très élevées avant et dans les courbes, souvent lors de températures élevées et d'un fort ensoleillement. Des exigences pour lesquelles tout doit être conforme pour réussir. Je pense que nous pouvons tirer des conseils de ces grandes réalisations pour la vie quotidienne.

Des experts internationaux d'Allemagne, de France et de Belgique nous feront mieux comprendre le thème, partageront leurs expériences avec nous et répondront aux questions du public. Saisissez l'occasion de nouer des contacts directs avec les professionnels, mais aussi de rencontrer d'anciens collègues et de faire connaissance de nouveaux visages.

Je me réjouis d'ores et déjà de vous retrouver à Olten.

Dr. Christian Angst



Programme

08.00 Uhr Accueil des participants, café et croissants

08.30 Uhr **Introduction**

Dr. Christian Angst – IMP Baustest SA, Oberbuchsitzen

Couches bitumineuses minces – point de vue du maître d'ouvrage

Rüdiger Ziener, Dipl.-Ing. (FH) –

Autobahndirektion Nordbayern, Nürnberg (D)

Expériences pratiques sur les couches de roulement minces en Belgique

Dr. Alexandra Destrée – Belgian Road Research Centre, Brüssel (B)

Couches bitumineuses minces coulées à froid

Prof. Dr. Steffen Riedl –

AKB für Asphalt-Kaltbauweisen zur Erhaltung von Strassen e.V., Walldürn (D)

10.40 Uhr Pause

11.15 Uhr **Contrôle qualité pour DSK**

Andreas Otto, Dipl.-Ing. – Strassenbaulabor TU, Dresden (D)

Béton bitumineux très mince BBTM (EN 13108-1)

Dr. Xavier Carbonneau – Colas France, Magny les Hameaux Cedex (F)

12.30 Uhr Buffet lunch et networking

14.00 Uhr **Artiste**

Couches bitumineuses minces coulées à chaud sur vitrification

Marco Schünemann, Dipl.-Ing. –

KEMNA BAU Andreae GmbH & Co. KG, Pinneberg (D)

Enrobés bitumineux de haute technologie sous conditions difficiles

Dr. Rainer Hart – Hart Consult International GmbH, Weissenthurm (D)

16.00 Uhr Fin de la journée

 Avec traduction simultanée



Rüdiger Ziener

Le point de vue du maître d'ouvrage, technique, économique, écologique.

Couches bitumineuses minces – point de vue du maître d'ouvrage



Dr. Alexandra Destrée

Le centre de recherche belge n'est pas aussi connu que la bière belge, mais tout aussi formidable.

Expériences pratiques sur les couches de roulement minces en Belgique



Prof. Dr. Steffen Riedl

Le spécialiste de la pose à froid avec la clarté du verre (Riedl).

Couches bitumineuses minces coulées à froid



Andreas Otto

Du laboratoire – pour le chantier.

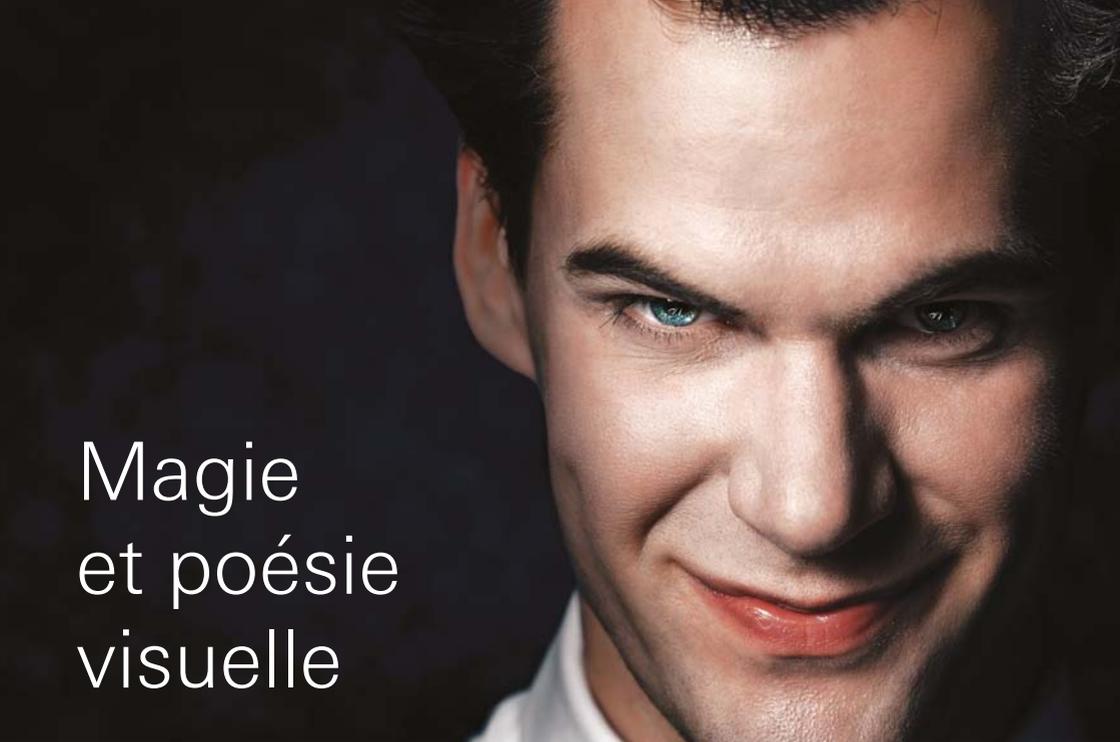
Contrôle qualité pour DSK



Dr. Xavier Carbonneau

Informations du leader mondial.

Béton bitumineux très mince BBTM (EN 13108-1)



Magie et poésie visuelle

avec **Simon Thomas** et **Paul Klain**



Marco Schünemann

Beaucoup
d'expérience
pratique combinée
avec de la profon-
deur, typique
de Schünemann.

Couches bitumineuses minces
coulées à chaud sur vitrification



Dr. Rainer Hart

L'homme de fer
avec le parfum
du grand monde
de la F1.

Enrobés bitumineux de haute technologie
sous conditions difficiles

«Pour participer au Forum Strasse»

Prix

Par personne
CHF 380.00

Lieu

Stadttheater
Frohburgstrasse 1
4600 Olten
Schweiz

Pour plus d'informations

IMP Bautest AG
Sabrina Müller
Téléphone 062 389 98 99
info@impbautest.ch

En train

L'utilisation des transports publics est fortement conseillée. Vous retrouverez le centre de congrès dans le «Stadttheater» d'Olten en l'espace de 3 minutes à pied depuis la gare CFF – directement après le pont de la gare. Les horaires des trains vous seront transmis avec votre confirmation d'inscription.

En voiture

Les places de parc sont limitées. En plus des parkings publics le long de l'Aare, il y a la possibilité d'utiliser le parking OL10, qui se situe vis-à-vis du centre de congrès. Celui-ci sera à votre disposition contre paiement (pas de réservation).

Réservez dès maintenant votre place

Le nombre de places est limité. Remplissez le talon d'inscription et envoyez le par courrier/fax. Ou inscrivez-vous online.

Visitez notre site web

www.impbautest.ch/forumstrassefr

Inscription

Je m'inscris à la Journée technique
du 13 mars 2019

Nom/prénom _____

Entreprise _____

Rue _____

NPA/Lieu _____

Téléphone _____

E-Mail _____

Inscriptions supplémentaires

Nom/prénom _____

Nom/prénom _____

Nom/prénom _____

Nom/prénom _____

Nom/prénom _____

Signature _____



Inscription online

www.impbautest.ch/forumstrassefr

IMP Bautech AG
Sekretariat
Hauptstrasse 591
4625 Oberbuchsitzen
Schweiz