

Niedertemperatur - Asphalt.

Die Triebfeder, Asphalte bei tieferen Temperaturen aufzubereiten und einzubauen lag im Willen die Arbeitsplatzbelastung durch Dämpfe und Aerosole zu reduzieren. Zudem soll der CO₂-Ausstoss und Energieverbrauch reduziert werden. Nach den ersten Anwendungen in Norwegen vor über 20 Jahren, werden heute – trotz vieler Teststrecken und Untersuchungen – in Europa lediglich 5 % des Mischgutes bei tieferer Temperatur eingebaut; führend sind die USA mit einem Anteil von 32 %.

Unter dem Akronym PLANET (Potential und Analyse der Niedertemperatur-Asphalte) hat das ASTRA ein grossangelegtes Forschungspaket mit einem globalen Budget von Fr. 1.8 Mio. finanziert, welches nun abgeschlossen wurde. In insgesamt 7 aufeinander abgestimmten Projekten haben 5 verschiedene Forschungsstellen 4 Jahre lang gearbeitet. Auf 5800 m² konnten dank der Unterstützung des Kanton Bern Versuchsfelder eingebaut werden, bei denen alle Forschungspartner ihre gezielten Untersuchungen durchführten. Es wurde nichts nicht untersucht: Von der optimalen Rezeptur zu den Auswirkungen bei der Aufbereitung und dem Einbau; von den mechanischen Eigenschaften nach dem Einbau sowie nach künstlicher Alterung, der energetischen und ökologischen Bilanz zu den arbeitshygienischen Fragen.

An der Tagung vom 02.05.2017 werden die Ergebnisse in geraffter Form präsentiert, kommentiert und einander gegenübergestellt. Anstatt 7 Berichte mit insgesamt über 1000 Seiten zu lesen, erhalten Sie an diesem einen Tag einen vollständigen Überblick und können erst noch mit den Forschenden in direkten Kontakt treten.

Ich freue mich, Sie in Olten begrüßen zu dürfen.
Dr. Christian Angst

Enrobés tièdes.

L'objectif principal de produire et de poser des enrobés à températures réduites provient de la volonté de réduire les nuisances dues aux vapeurs et aux aérosols sur le lieu de travail. De plus, le rejet de CO₂ et la consommation d'énergie doivent être réduits. Après les premières utilisations en Norvège il y a plus de 20 ans, seuls 5 % des enrobés sont posés à des températures réduites en Europe, malgré les nombreux tronçons de test et études. Les USA sont plus en avance avec une part de 32 %.

Sous l'acronyme PLANET (Potentiel et Analyse des Enrobés Tièdes), l'OFROU a financé un paquet de recherche de grande envergure avec un budget global de 1.8 millions de francs qui vient de se terminer. Sur un total de 7 différents projets, 5 instituts de recherche ont travaillé durant 4 ans. Grâce au soutien du Canton de Berne, 5800 m² de planches d'essai ont pu être posées sur lesquelles tous les partenaires de recherche ont pu effectuer leurs essais. Tous les aspects ont été étudiés: de l'optimisation de la recette à l'effet sur la fabrication et la mise en œuvre, des propriétés mécaniques après la mise en œuvre jusqu'au vieillissement artificiel, du bilan énergétique et écologique aux questions d'hygiène au travail.










Lors de la journée du 02.05.2017, les résultats seront présentés sous une forme condensée, commentés et comparés entre eux. Au lieu de devoir lire 7 rapports de 1000 pages, vous avez l'opportunité durant cette journée d'avoir un aperçu complet et de rencontrer directement les chercheurs.

Je me réjouis de vous accueillir à Olten.
Dr. Christian Angst

Datum 2. Mai 2017
Beginn 8.00 Uhr
Ort Fachhochschule Nordwestschweiz
Von Roll-Strasse 10, 4600 Olten
Kosten CHF 350.– (inkl. MwSt) pro Person,
Mittagessen inbegriffen

Date 2 mai 2017
Début 8.00 h
Lieu Fachhochschule Nordwestschweiz
Von Roll-Strasse 10, 4600 Olten
Coût CHF 350.– (TVA incl.) par personne,
déjeuner compris










Programm.

| | |
|---------------|--|
| 08.00 Uhr | Eintreffen der Teilnehmer; Kaffee |
| 08.30 Uhr | Ziele und Motivation des ASTRA Jürg Röthlisberger, dipl. Bauing. ETH - Direktor des Bundesamts für Strassen, Bern |
| Teil 1 | |
| | EP-0: Projektleitung  |
| | Thomas Arn, Dr. sc. techn., dipl. Ing. ETH - Lombardi AG, Minusio |
| | EP-6: Anforderungen und Qualitätskontrolle  |
| | Christian Angst, Dr. sc. techn., dipl. Ing. ETH - IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen |
| | EP-1: Auswirkungen auf die Mischwerke  |
| | Bastien Schobinger, dipl. Ing. ETH - Vevey |
| | EP-3: Rezeptur und Optimierung des Gebrauchsverhalten  |
| | Nicolas Bueche, Prof. Dr. sc. techn., dipl. Ing. EPF - Nibuxs Sàrl, Ecublens |
| 10.30 Uhr | Kaffeepause |
| Teil 2 | |
| 11.15 Uhr | EP-4: Gebrauchsdauer und Alterung  |
| | Christiane Raab, Prof. Dr., dipl. Ing. - EMPA, Dübendorf |
| | EP 2: Ökobilanz von Niedertemperaturasphalt  |
| | Jürg Liechti, Dr. sc. nat., dipl. Physiker ETH - Neosys AG, Gerlafingen |
| | EP-7: Arbeitshygiene  |
| | Martin Hugener, Dr. phil. II, dipl. Chemiker - EMPA, Dübendorf |
| | EP-5: Globales Auswertungsmodell  |
| | Nicolas Bueche, Prof. Dr. sc. techn., dipl. Ing. EPF - Nibuxs Sàrl, Ecublens |
| | Ausblick und Anwendungen  |
| | Hans-Peter Beyeler, dipl. Bauing. HTL - ASTRA, Bern |
| 13.00 Uhr | Stehlunch |



mit Simultanübersetzung

Programme.

| | |
|-----------------|---|
| 08.00 h | Accueil des participants; café |
| 08.30 h | Buts et motivation de l'OFROU Jürg Röthlisberger, ing. civil ETH – Directeur de l'Office fédéral des routes, Berne |
| Séance 1 | |
| | RS-0: Gestion du projet  |
| | Thomas Arn, Dr. ès sc., ing. civil ETH - Lombardi AG, Minusio |
| | RS-6: Exigences et contrôle qualité  |
| | Christian Angst, Dr. ès sc., ing. civil ETH - IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen |
| | RS-1: Impacts sur les centrales d'enrobage  |
| | Bastien Schobinger, ing. civil ETH - Vevey |
| | RS-3: Formulation et optimisation des performances  |
| | Nicolas Bueche, Prof. Dr. ès sc., ing. civil EPF - Nibuxs Sàrl, Ecublens |
| 10.30 h | Pause café |
| Séance 2 | |
| 11.15 h | RS-4 Duré de vie et vieillissement  |
| | Christiane Raab, Prof. Dr., ing. civil. - EMPA, Dübendorf |
| | RS-2: Analyse de cycle de vie des enrobés tièdes  |
| | Jürg Liechti, Dr. sc. nat., dipl. Physiker ETH - Neosys AG, Gerlafingen |
| | RS-7: Hygiène au travail  |
| | Martin Hugener, Dr. phil. II, dipl. Chemiker - EMPA, Dübendorf |
| | RS-5: Modèle global d'évaluation  |
| | Nicolas Bueche, Prof. Dr. ès sc., ing. civil EPF - Nibuxs Sàrl, Ecublens |
| | Perspectives et applications  |
| | Hans-Peter Beyeler, ing. civil HTL - OFROU, Berne |
| 13.00 h | buffet lunch |



avec traduction simultanée

Anmeldung.
Inscription.

i·m·p

Institut für
Materialprüfung,
Bauberatung
und Analytik.

- Ich nehme an der Tagung vom 2. Mai 2017 teil.
 Je participerai à la Journée du 2 mai 2017.

Niedertemperatur - Asphalt.
Enrobés tièdes.

Teilnehmer/in | Participant/e

Firma | Entreprise

Strasse | Rue

Ort/PLZ | Lieu

Telefonnummer | Téléphone

E-Mail



Anmeldung online
Inscription online

www.impbautest.ch/planet

**Weitere Informationen /
Informations supplémentaires**
IMP Bautest AG
Hauptstrasse 591
4625 Oberbuchsitzen
info@impbautest.ch
www.impbautest.ch



2. Mai 2017 in Olten
2 mai 2017 à Olten