

Alterung / Verjüngung und Recycling von Asphalt

Einladung zur grössten
Strassenbau-Fachtagung
der Schweiz
16. März 2017 in Olten



«Seien Sie
dabei, wenn
internationale
Erfahrung
zusammentrifft.»



Jetzt gleich in
die Agenda schreiben
12. Forum Strasse
am 16. März 2017 in Olten



Alterung/Verjüngung und Recycling von Asphalt

Asphalt ist ein erstaunlicher Baustoff, denn er lässt sich nicht nur wiederverwenden, sondern gar verjüngen. Dies ermöglicht es unter anderem, bei der Wiederverwendung von Asphalt höchste Qualitätsansprüche zu erfüllen. Das Recycling von alten Asphalt-Schichten hat die Start- und Aufbauphase längst hinter sich gelassen und ist in vielen Fällen zum anerkannten Standard geworden, was ökologisch wie auch ökonomisch grossen Sinn macht. Und trotzdem: wir sind nicht am Ende der Entwicklung, es liegt noch mehr drin.

Das Forum Strasse will sich diesem Thema widmen. Um sich die Verjüngung vorstellen zu können, müssen wir vorerst die Alterungsprozesse im Bitumen begreifen. Wie sich diese Prozesse auf die eingebauten Schichten auswirken und was bei der Wiederverwendung zu beachten ist, leitet sich aus den Grundlagen der Bitumenalterung ab. Wie überall ist jedoch Verjüngung nicht gleich Verjüngung; es gibt grosse Unterschiede in den Eigenschaften und Wirkungsweisen der Produkte. Wir werden das Neueste aus der Forschung zu hören bekommen, um uns anschliessend der praktischen Anwendung zu widmen. Die Alterung/Verjüngung bildet den roten Faden durch die gesamte Veranstaltung.

Ich bin sehr zuversichtlich, dass sich die einzelnen Vorträge zu einem Ganzen vernetzen werden, um eine breite Übersicht zum Thema zu ermöglichen. Kommen Sie nach Olten und nutzen Sie die Gelegenheit, sich einen Tag lang intensiv mit einem Aspekt des Asphaltes zu beschäftigen sowie Fachleute und Kollegen zum Austausch zu treffen.

Dr. Christian Angst





Rudi Bull-Wasser

Der BAST-Mann
ist auch bei
den europäischen
Normen weit
oben; er leitet
das TC 227.

CEN-Normung
und die Schweiz



Virginie Mouillet

Die, die mit
den Molekülen
tanzt.

Grundlagen
der Bitumenalterung

Programm

08.00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer; Kaffee

08.30 Uhr **Zum Thema**

Dr. Christian Angst, IMP Baute AG, Oberbuchsiten

CEN-Normung und die Schweiz

Rudi Bull-Wasser, Dipl.-Ing. – Bundesanstalt für Strassenwesen, Bergisch Gladbach (D)

Grundlagen der Bitumenalterung

Virginie Mouillet, PhD – Cerema Méditerranée, Aix-en-Provence (F)

Wie wirkt sich die Alterung auf die Asphalt-Schichten aus?

Nicolas Bueche, Prof. Dr. dipl. Bauing. EPF – Berner Fachhochschule, Burgdorf

10.35 Uhr Pause

11.15 Uhr **Möglichkeiten und Grenzen der Verwendung von Verjüngungsmitteln**

Martin Radenberg, Prof. Dr.-Ing. – Ruhr-Universität Bochum, Bochum (D)

Bindemitteldesign bei der Wiederverwendung von Asphalt

Michael P. Wistuba, Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. und
Johannes Schrader, M.Sc. – Technische Universität Braunschweig (D)

12.30 Uhr Stehlunch und Networking

14.00 Uhr **Kabarettist**

Einblicke in die Praxis des Asphalt-Recyclings

Stephan Frank, Dipl.-Ing. – DEUTAG Nord, Hannover (D)

Innovation in der Aufbereitung des Asphaltgranulates

Maarten Jacobs, PhD. MSc. – BAM Infra Asphalt, Utrecht (NL)

16.00 Uhr Ende der Veranstaltung

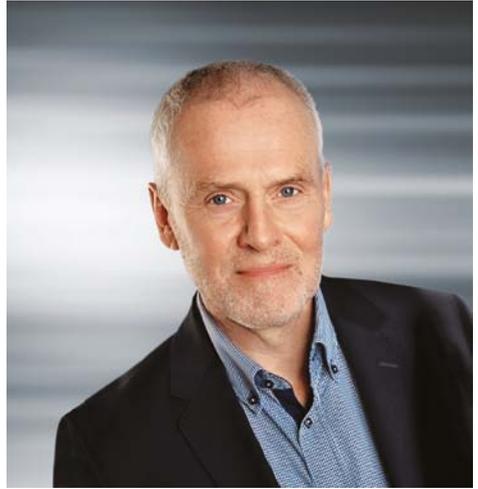


Mit Simultanübersetzung



Nicolas Bueche
Der welsche
Professor
aus Burgdorf,
mit Asphalt
im Blut.

Wie wirkt sich die Alterung
auf die Asphalt-Schichten aus?



Martin Radenberg
Er recycelt alles,
nur nicht Ideen.
Die sind immer
wieder neu.

Möglichkeiten und Grenzen
der Verwendung von Verjüngungsmitteln



Michael P. Wistuba und Johannes Schrader

In vielen Themen
zuvorderst dabei;
mit Tiefgang.

Bindemitteldesign bei der
Wiederverwendung von Asphalt



Lockerer Start in den Nachmittag mit The Box...

Zwei Artisten aus total unterschiedlichen Bereichen haben sich zusammengetan und eine furiose, einmalige Show kreiert. Eine Mischung aus Sound, Artistik, Slapstick und Groove. Brummende Harley's, stampfende House Beats, summende Bienen, groovende Jonglagen, sweepende Roboter, klatschende Zuschauer, alles echt, alles live ohne Playback ohne doppelten Boden.



Stephan Frank

Wo Praxis
draufsteht
ist auch
Praxis drin.

Einblicke in die Praxis
des Asphalt-Recyclings



Maarten Jacobs

Dort, wo es
nur Sand gibt,
brauchs mehr
Innovation;
der holländische
Praktiker aus
dem Labor.

Innovation in der Aufbereitung
des Asphaltgranulates

«So sind Sie am Forum Strasse mit dabei»

Preis

Pro Person
CHF 380.00

Veranstaltungsort

Stadttheater
Frohburgstrasse 1
CH-4600 Olten

Für Ihre Fragen

IMP Bautest AG
Sabrina Müller
Telefon 062 389 98 99
Fax 062 389 98 90
info@impbautest.ch

Mit der Bahn nach Olten

Am besten nutzen Sie für Ihre An- und Abreise nach Olten die Bahn. 3 Gehminuten ab Bahnhof SBB, unmittelbar nach der Bahnhofbrücke, finden Sie das Tagungszentrum im Stadttheater Olten. Mit der Anmeldebestätigung erhalten Sie die genauen Zugverbindungen.

Anfahrt mit dem Auto

Parkmöglichkeiten sind beschränkt vorhanden. Nebst den öffentlichen Parkplätzen der Aare entlang, besteht die Möglichkeit, das gegenüberliegende Parkhaus OL10 zu nutzen. Dieses steht gegen Gebühren zur Verfügung (nicht reserviert).

Sichern Sie rechtzeitig Ihren Platz

Die Plätze sind beschränkt. Also Anmeldekarte ausfüllen und einsenden/faxen. Oder ganz einfach online anmelden.



Besuchen Sie auch unsere Webseite
www.impbautest.ch/forumstrasse

Anmeldung

Ich nehme an der Tagung
vom 16. März 2017 teil

Teilnehmer/-in _____

Firma _____

Strasse _____

Ort/PLZ _____

Telefon _____

E-Mail _____

Weitere Teilnehmer/-innen (Firmenrabatt ab 2 Personen)

Teilnehmer/-in _____

Teilnehmer/-in _____

Teilnehmer/-in _____

Teilnehmer/-in _____

Teilnehmer/-in _____

Unterschrift _____



Online Anmeldung

www.impbautest.ch/forumstrasse

IMP Bautech AG
Sekretariat
Hauptstrasse 591
CH-4625 Oberbuchsiten