

Fahrbahnmarkierungen

1

Zweck

Messung der Retroreflektivität von Markierungen.
Erfassung der Nachsichtbarkeit trocken von allen Markierungen in Längsrichtung.

2

Durchführung

Die vorgegebene Messgeometrie wird auf ein kleines Gerät in niedriger Höhe reduziert, so dass die Markierung in 6 m vor dem System bestimmt wird.

Je nach gewünschter Messung wird die Elektronik auf der linken oder rechten Seite eines Fahrzeuges montiert. Gemessen wird im laufenden Verkehr. Es lassen sich Markierungen vom Typ I und II messen.



3

Ergebnis

- Kontinuierliche Messprofile
- Netzweite Zustandserfassung der Längsmarkierungen (Leit- und Randlinien)
- Monitoring über längere Zeiträume