

## 1

## Zweck

Bestimmung des Verformungswiderstandes von Walzasphalten durch Befahren mit einem belasteten Prüfrad.  
Beurteilung des Risikos der Spurrinnenbildung.

## 2

## Durchführung

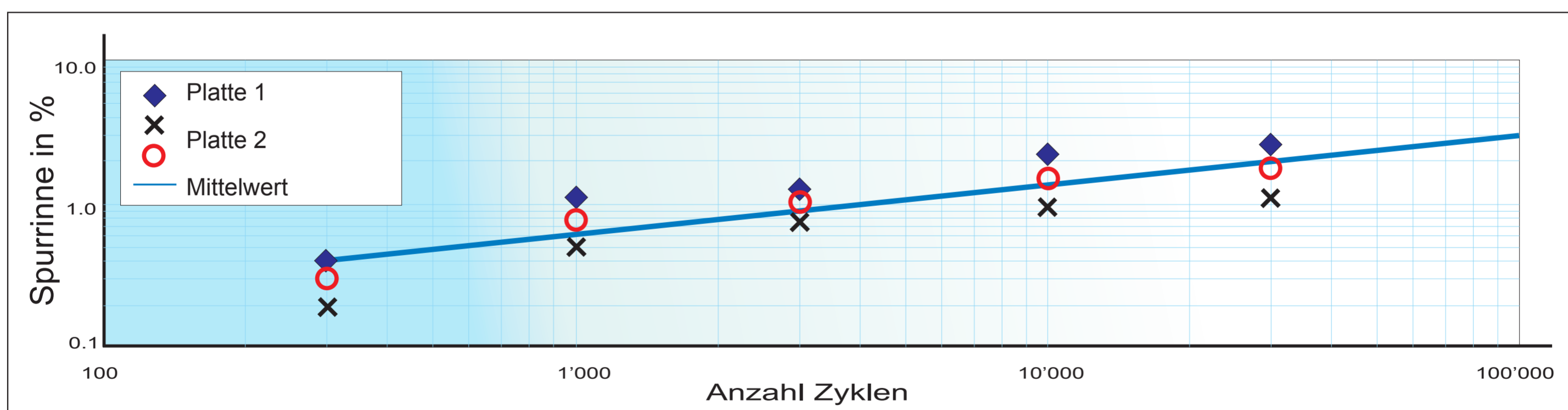
- Herstellung von zwei Prüfplatten (50 × 18 × 10 cm) mit mit speziellem Laborverdichtungsgerät.
- Prüfplatten bei 60 °C temperieren.
- Verkehrssimulation mit 30 000 Überrollungen durchführen.



Prüfplatte unter Prüfrad

## 3

## Auswertung



## 4

## Ergebnis

Die Spurrinnentiefe nach 10 000 Zyklen für Mischgutsorten Typ S resp. 30 000 Zyklen für Typ H gilt als Mass für den Verformungswiderstand.