

# Dynamische Eindringtiefe am Gussasphalt

SN-EN-12697-25

## 1

### Zweck

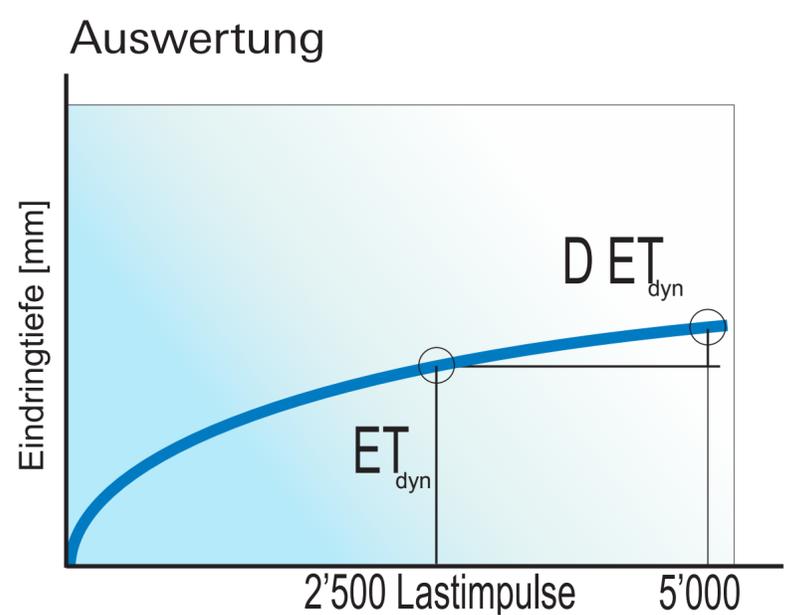
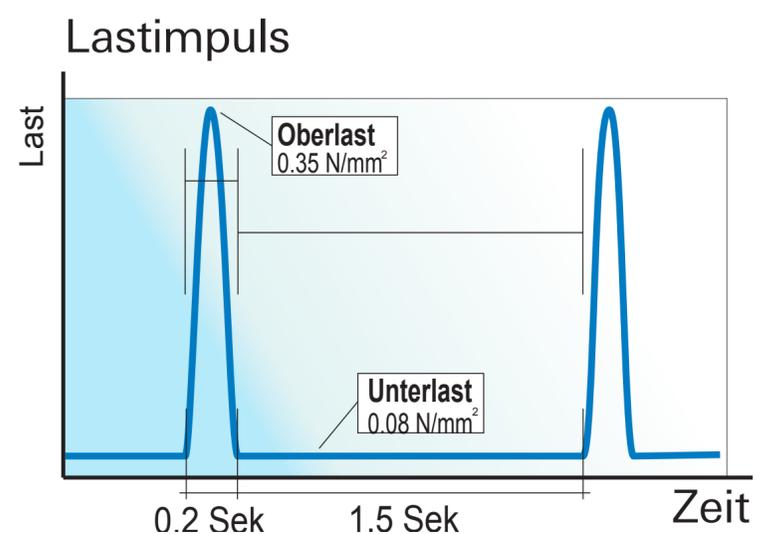
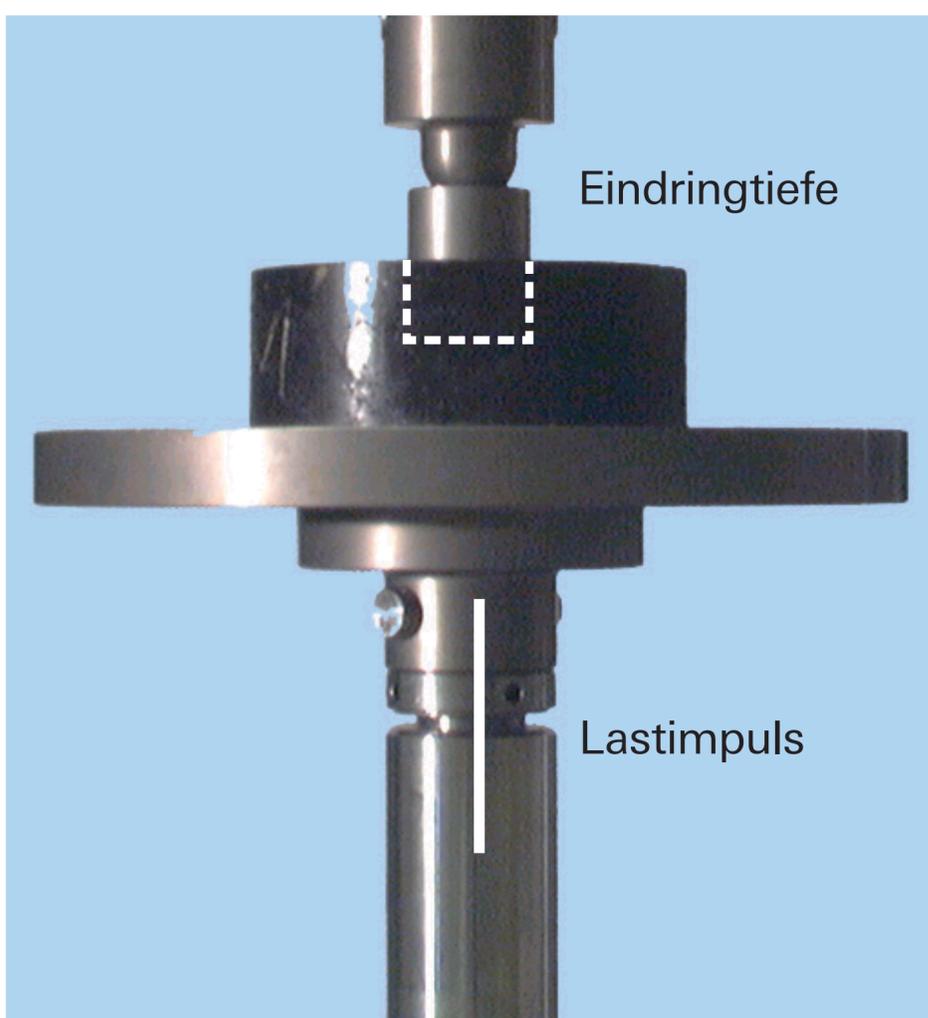
Bestimmung des Verformungswiderstandes von harten Gussasphaltsorten.  
Die statische Eindringtiefe (DIN) reicht zur Beurteilung hoch-standfester MA-Sorten nicht mehr aus.

## 2

### Durchführung

- Prüfkörper im Labor herstellen.
- Prüfkörper bei 50 °C temperieren.
- Verkehrssimulation durch 5000 Lastimpulse auf Teilfläche (Stempel).

Prüfkörper im Hydropulsator



## 3

### Ergebnis

- Eindringtiefe nach 2500 Lastimpulsen in mm.
- Zunahme der Eindringtiefe von 2500 auf 5000 Lastimpulsen.