

Dynamische Eindringtiefe am Gussasphalt

SN-EN-12697-25

1

Zweck

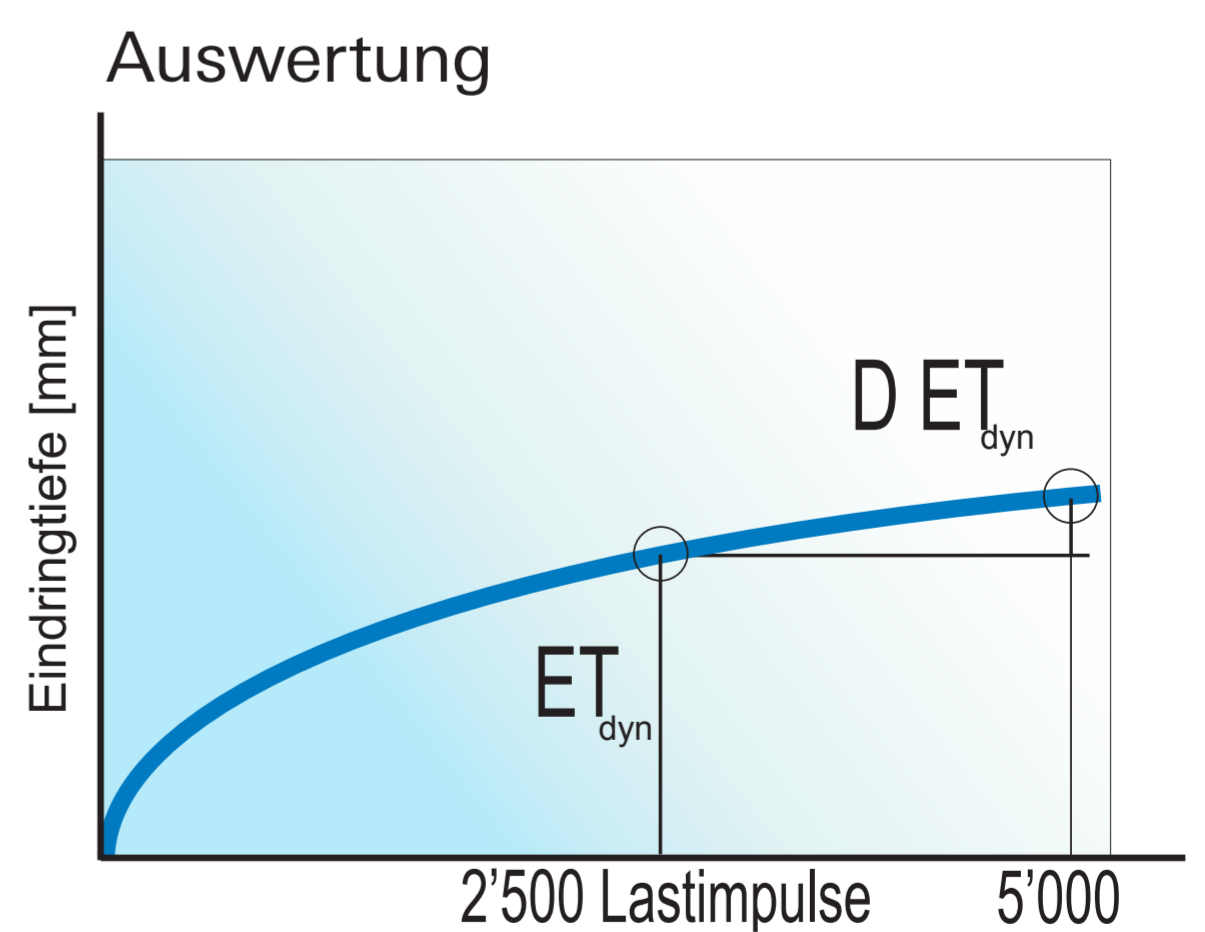
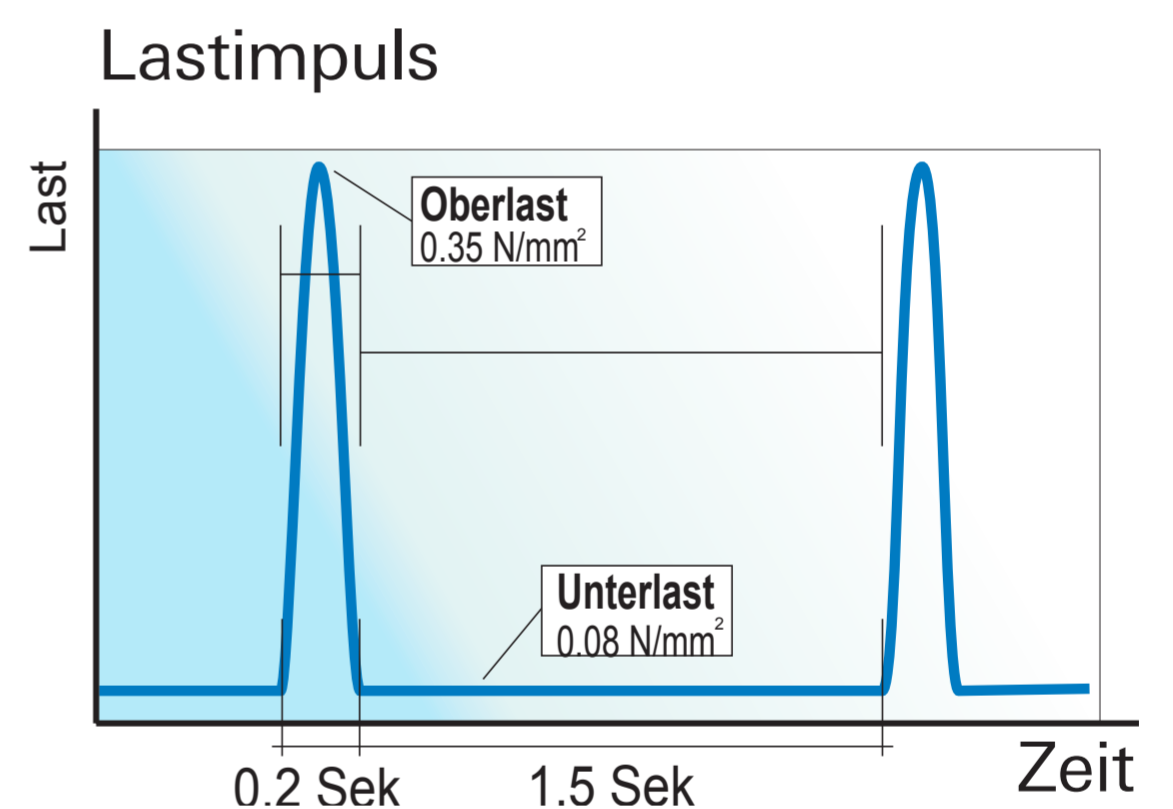
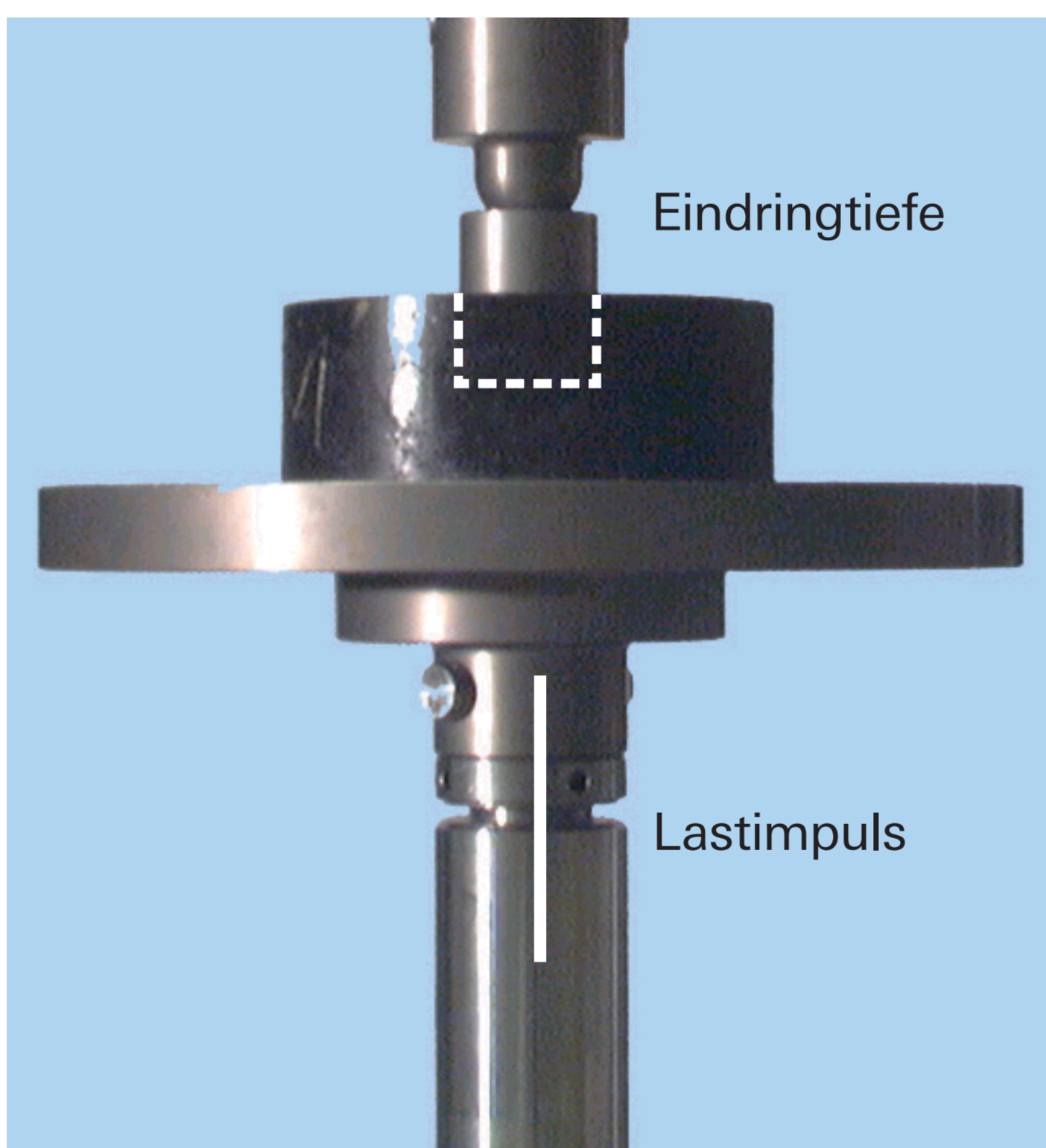
Bestimmung des Verformungswiderstandes von harten Gussasphaltsorten.
Die statische Eindringtiefe (DIN) reicht zur Beurteilung hoch-standfester MA-Sorten nicht mehr aus.

2

Durchführung

- Prüfkörper im Labor herstellen.
- Prüfkörper bei 50 °C temperieren.
- Verkehrssimulation durch 5000 Lastimpulse auf Teilfläche (Stempel).

Prüfkörper im Hydropulsator



3

Ergebnis

- Eindringtiefe nach 2500 Lastimpulsen in mm.
- Zunahme der Eindringtiefe von 2500 auf 5000 Lastimpulsen.