

- **liants routiers durs**

Optimisation des propriétés des enrobés EME. Souvent on ne sait pas expliquer pourquoi dans un cas les exigences relatives à la rigidité/fatigue sont remplies et dans l'autre cas pas. Les liants B 10/20 n'ont pas tous la même rhéologie. Les liants routiers durs n'influencent pas tous la rigidité de l'enrobé de la même façon.

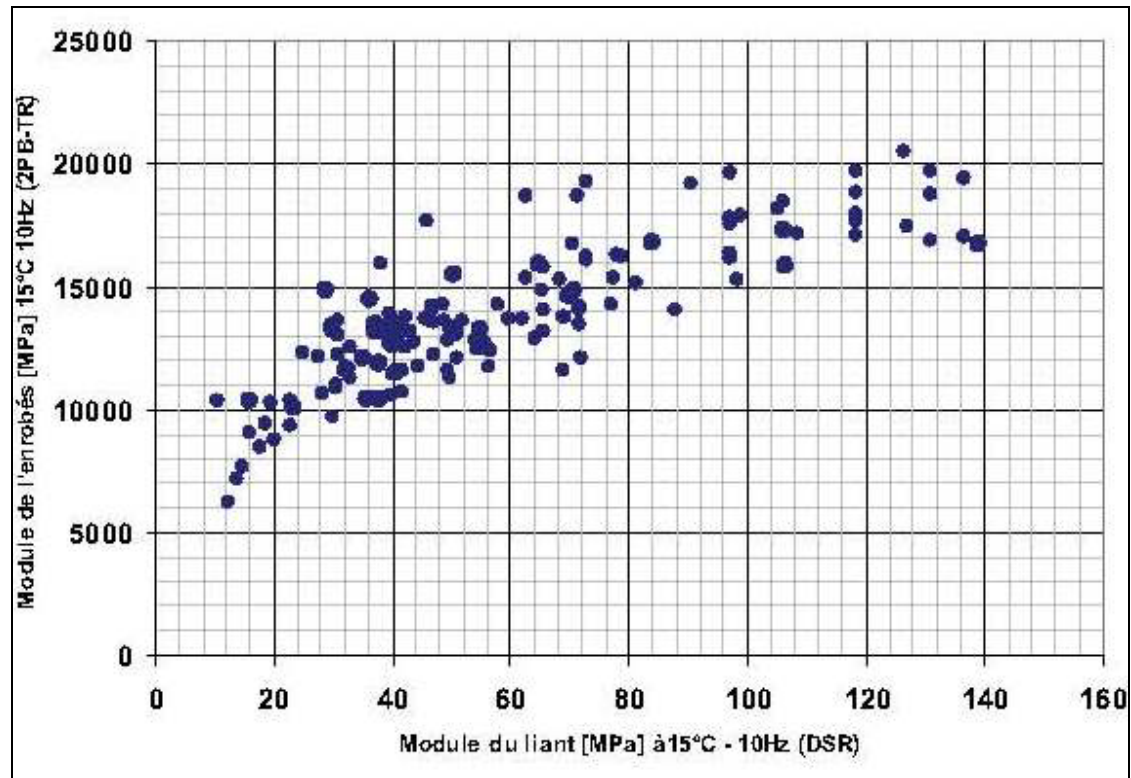


Fig. 3 Relation entre le module du liant et le module de l'enrobé EME (source J.P. Michaut; Forum Strasse 2014)