

Oltner Tagblatt

Leserbeitrag

Strassen unter Druck: Fachleute suchen in Olten nach Lösungen

05.05.2026, 14.38 Uhr



Dr. Nicolas Bueche (Institut für Materialprüfung und Bauberatung, Oberbuchsitzen) eröffnete das Forum Strasse 2026 und führte durch die Jubiläumsausgabe der Fachtagung. (Foto: Wolf Fotografie)

Sabrina Müller



Startseite



Region



Anmelden



Menü

Die Strassen werden stärker beansprucht als je zuvor. Mehr Verkehr, schwerere Fahrzeuge und extreme Wetterbedingungen setzen dem Belag zu. Rund 400 Fachleute aus der ganzen Schweiz und dem Ausland trafen sich deshalb im Stadttheater Olten, um über Lösungen zu diskutieren.

Weiterlesen nach der Anzeige

BUNDLE ANGEBOT
29 CHF*

ploom
aura

evo evo evo evo

JETZT WIRD'S EIN HEISSER FRÜHLING
KEIN RAUCH. KEINE ASCHEN. KEIN FEUER. NUR DER GENUSS VON ERHITZTEM TABAK.

Jetzt kaufen

18+ *Preis pro Bundle mit 1 Ploom AURA Gerät und 4 Packs EVO'Soles. Solange der Vorrat reicht. Unverbindliche Preisempfehlung.
DIESES TABAKPRODUKT SCHÄDIGT IHRE GESUNDHEIT UND MACHT STARK ABHÄNGIG.
CE PRODUIT DU TABAC NUIT À VOTRE SANTÉ ET CRÉE UNE FORTE DÉPENDANCE.
QUESTO PRODOTTO DEL TABACCO NUOCE ALLA TUA SALUTE E PROVOCVA UN'ELEVATA DIPENDENZA.

Organisiert wurde die Tagung von Dr. Nicolas Bueche vom Institut für Materialprüfung und Bauberatung IMP in Oberbuchsitzen.

Am diesjährigen «Forum Strasse» ging es um eine Frage, die viele im Alltag spüren: Warum entstehen Schlaglöcher schneller und weshalb müssen Strassen häufiger repariert werden?

«Die Belastung hat sich stark verändert», erklärte der französische Experte Dr. Mathieu Preteseille. Heute wirkten nicht nur mehr Fahrzeuge auf die Strassen ein, sondern auch neue Faktoren wie häufige Temperaturwechsel oder längere Hitzeperioden. Das führe dazu, dass Beläge schneller altern.

Besonders anfällig sind bestimmte Stellen. Dazu gehören etwa Bushaltestellen oder Kreuzungen. Dort bremsen Fahrzeuge häufig oder stehen längere Zeit, was den Strassenbelag stark beansprucht. «Die Belastung konzentriert sich immer wieder auf dieselben Stellen», erklärte der Ingenieur Dr. Mehdi Ould Henia. Das führe schneller zu Schäden.

Auch Brücken sind betroffen. Dort gelten sogenannte Fahrbahnübergänge



Startseite



Region



Anmelden

gleichzeitig grossen Kräften standhalten. Wenn sie beschädigt sind, kann das zu aufwendigen Reparaturen führen. Neben der Bauweise rückt auch der Unterhalt in den Fokus. Am Flughafen Zürich etwa werden Strassen und Flächen heute digital erfasst und regelmässig überprüft. So können Schäden früh erkannt und gezielt behoben werden.

Weiterlesen nach der Anzeige

WERBUNG



Ein weiteres Thema war die Wahl des richtigen Materials. Je nach Belastung kommen unterschiedliche Beläge zum Einsatz, etwa spezieller Asphalt oder Beton. Eine einfache Standardlösung gibt es laut den Fachleuten jedoch nicht.

Das Fazit der Tagung: Strassen müssen heute genauer geplant und überwacht werden als früher. Nur so lässt sich ihre Lebensdauer verlängern und teure Reparaturen vermeiden.

Das Forum Strasse findet seit über 20 Jahren statt und bringt jedes Jahr Fachleute aus Bau, Planung und Verwaltung in Olten zusammen.

Sabrina Müller



Startseite



Region



Anmelden