



DIE UNSICHTBARE BAUSTELLE

Das Forum Strasse in Olten

Am 10. März 2022 fand erneut die Strassenbau-Fachtagung «Forum Strasse» in Olten statt. Organisator Dr. Christian Angst begrüßte 200 Teilnehmer im Stadttheater sowie weitere 100 «Livestreamer» online. Die Tagung zeigte mehrere Möglichkeiten auf, wie die Bauindustrie künftig Staus durch Baustellen reduzieren kann.

TEXT: Sabrina Müller **BILDER:** zvg

Verkehrsteilnehmer wünschen sich perfekt instand gestellte Infrastrukturen ohne jegliches Hindernis; weder Staus, Baustellen noch Unfälle. Daher will das ASTRA (Bundesamt für Strassen) die Staus bis 2030 um 25% gegenüber 2015 reduzieren, wie ASTRA-Direktor Jürg Röthlisberger erläuterte.

Der bekannte Radio-Moderator Bernie Schär leitete gekonnt eine rege Diskussion zwischen ASTRA-Direktor Röthlisberger und Transporteur Daniel Schöni. Unter anderem kam klar zum Ausdruck, dass der Individual-Verkehr nicht nur rational ist, sondern auch emotional. Dies sei der Grund

dafür, dass man mehr über 40'000 Lastwagen als über 5 Mio. Personenwagen spreche, meinte Schöni pointiert.

ASTRA-Bridge soll Stau verhindern

Jürg Merian (ASTRA Zofingen) stellte die ASTRA-Bridge vor; eine mobile Konstruktion, mit welcher der Verkehr über der Baustelle geführt wird; darunter können die Bauarbeiten in einem geschützten Raum mit 100 m Länge, 5 m Breite und 3 m Höhe ungestört erfolgen. Die Ver- und Entsorgung der Baustelle erfolgt über eine Logistikspur neben der ASTRA-Bridge. Das weltweit einzigartige, 240 m-lange Ungetüm (inkl. Rampen) wird derzeit erstmals auf der Baustelle A1 Luterbach – Rechterswil eingesetzt.

Schnellbeton als Lösung?

Auf Flughäfen wird schneller Beton verwendet, um Pisten über Nacht instand zu stellen. Warum nicht auch im Strassenbau? Bereits nach 2 Stunden könne der durch ein Gemisch aus verschiedenen Zementen und Klinkersorten hergestellte Schnellbeton beansprucht werden. Frau Felicia Constandopoulos (Concretum) erläuterte das Vorgehen, sowie Vor- und Nachteile. Hierbei fallen die sieben Mal höheren Kosten ins Gewicht.

Dr. Konrad Mollenhauer, TU Kassel zeigte die labortechnischen Möglichkeiten, die Gebrauchs-Eigenschaften des Asphaltes gezielt zu untersuchen, auf. Besonderen Wert legte er auf Steifigkeit, Ermüdungs-, Verformungs-, sowie Kälteverhalten.

Turbobaustelle in 96 Stunden abgeschlossen

Die 200 Teilnehmer am Strassenbau-Tag zeigten sich von der Vorstellung einer Turbo-Baustelle, bei welcher innert 96 Stunden eine



Dr. Christian Angst,
IMP Bautest AG



Jürg Röthlisberger,
ASTRA

4 km lange, 15 breite Strecke instand gestellt wurde sehr beeindruckt. Dabei wurden Binder- und Deckschicht 12 cm tief gefräst und durch einen neuen Aufbau bestehend aus Binderschicht, SAMI und Deckschicht ersetzt. Auch die Markierungen sowie Bohrkernentnahme zur Qualitätskontrolle erfolgten in dieser kurzen Zeitspanne.

Weiter wurde die Möglichkeit gleich zwei Asphalt-Schichten aufs Mal einzubauen (Kompakt-Asphalt) vorgestellt und besprochen. Diese Bauweise sei allerdings erst ab Flächen grösser 25'000 m² ökonomisch sinnvoll erläuterte Marco Schünemann, Kemna Bau, Pinneberg.

Schneller Einbau – lange Abkühlung

Spezialfertiger mit zwei Einbaubohlen würden zunehmend durch InLine-Pave, bei denen zwei modifizierte Fertiger hintereinanderfahren, verdrängt. Kompaktasphalt eigne sich aber nicht Apriori zur Beschleunigung von Baustellen. Denn bei sommerlichen Temperaturen dauert Abkühlung der zwei heiss in heiss eingebauten Schichten entsprechend länger und macht so die die Zeitersparnis zunichte. Hingegen eigne sich Kompakt-Asphalt zur Verlängerung der Einbausaison, da dieser auch bei kühleren Bedingungen im Herbst noch verlegt werden kann.

Mit vielen neuen Inputs verliessen die Teilnehmer eine spannende Tagung.

Save the Date

Forum Strasse, 15. März 2023 in Olten

perforiertes Abdichtungsband

- ✓ Kein Freispitzen von Deckenlager
- ✓ Hält Lager sicher in Position.

lagerband
Abdichtungsband für Deckenlager

profilsager
plastic in form

profilsager ag, CH-5724 Dürrenäsch, info@profilsager.com

NETZWERK UND VERBAND

BAUKADER.CH

Jetzt Mitglied werden!

Baukader Schweiz
Dein Netzwerk im Bauhauptgewerbe

- Kaderspezifisch
- Praxisnah
- Lösungsorientiert

BAUKADER.CH