

Strassenerfassung

Hägendorf Auftrag an IMP Bautest AG

Die Gemeinde Hägendorf hat im Zuge der Reorganisation des Werkhofes den Strassenunterhalt an die eug Infra AG übertragen. Dabei wurden Qualitätsstandards festgelegt, die es zu überwachen gilt. Als Basis dazu dient eine systematische Erfassung des Zustandes der Strassen. Die systematische Werterhaltung wird mit einer Ersterfassung gestartet. Hierbei wird der Zustand des Strassennetzes zum ersten Mal vollständig erfasst, um sich einen Überblick zu verschaffen. In den Folgejahren werden jeweils aktuelle Zustandsveränderungen (durchgeführte Baumassnahmen) nachgetragen. Etwa alle 4 bis 5 Jahre wird das Strassennetz wiederum durch eine Zustandserfassung vollständig erfasst.

Bis ins Detail ...

Die IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen, führt bereits seit einigen Jahren Zustandserfassungen von Verkehrsflächen durch. Nun ist die Gemeinde Hägendorf bzw. die für den Strassenunterhalt verantwortliche eug Infra AG an die IMP herantreten, um eine systematische Zustandserfassung durchführen zu lassen.

Während der Erfassung des Netzes können dank des GPS-unterstützten Laptops die Strassenbreiten, Randabschlüsse oder falls vorhanden Trottoirs aufgenommen werden. Die so erfassten Flächen sind später eine wichtige Grundlage für die Kalkula-

tion von Massnahmen. Man kann bei der Erfassung des Bestandes für ein PMS (Pavement Management System) beliebig ins Detail gehen. So können beispielsweise auch die Standorte von Verkehrsschildern oder Fotos in das System aufgenommen werden.

Die erhobenen Daten werden vom tragbaren Erfassungs-Computer auf die eigentliche Pavement-Management-Software übertragen. Jetzt ist es bereits möglich, detaillierte Zustandskarten des Strassennetzes zu erzeugen und Schwachstellen im Strassennetz zu detektieren. Es können nun zu jeder Strasse Schadensberichte erstellt werden. Ausserdem ist es möglich, auf Grundlage der Aufbaudaten der Strasse und der oberflächlich erfassten Schäden eine Prognose über die voraussichtliche Haltbarkeit zu erstellen. Für eine vorausschauende Budgetplanung ein unverzichtbares Instrument. Der entscheidende Punkt ist das Management der Verkehrsflächen. Bauliche Massnahmen an Verkehrsflächen können terminlich aufeinander abgestimmt werden (Leitungsgräben, Belagsarbeiten etc.).

Die Budgetplanung erfolgt auf der Basis systematisch erarbeiteter Daten. Verschiedene Unterhaltstrategien können miteinander verglichen werden; die Auswahl erfolgt aufgrund der festgelegten Qualitätsstandards und der finanziellen Mittel. (MGT)