

Handbuch

Bituminöser Strassenbau und Brückenabdichtungen

18

| | Seite |
|---|-----------------------|
| Begriffe | EN 2 / 3 / 4 |
| Dimensionierung / Q-Management | |
| Schichten, Aufbau, Dimensionierung | L,N,S,H 5 / 6 / 7 |
| Typprüfung / Werkseigene Produktionskontrolle | WPK 8 / 9 |
| Prüfplan / Abweichungen / Einbaukontrolle | ± % 10 / 11 / 12 |
| Probenahme | 13 / 14 / 15 |
| Baustoffe | |
| Multiphalt, Hartbitumen | 10 / 20 16 / 17 |
| Bitumen, Polymermodifizierte Bitumen | B / PmB 18 / 19 |
| Gesteinskörnungen | 8 / 11 20 / 21 |
| Füller, Ausbauasphalt | 22 / 23 |
| Recyclingbaustoffe | RC 24 / 25 |
| Fundationsschichten | |
| ME-Versuch / Zementstabilisierung | ME 26 / 27 |
| ungebundene Fundationsschicht | UG 28 / 29 |
| Asphalt-Fundationsschichten, heiss / kalt | AC F / AFK 30 / 31 |
| Trag-, Binder- und Deckschichten | |
| Anforderungen AC-Beläge | AC 32 / 33 |
| Mischgut mit hohem Modul, Trag-Deck-Schicht | EME / TDS 34 / 35 |
| Rauasphalt (Macrorougeux) | AC MR 36 / 37 |
| Semidichter Asphalt, Lärm | SDA 38 / 39 |
| Splittmastix-Asphalt | SMA 40 / 41 |
| offenporiger Asphalt | PA 42 / 43 |
| Sperrschicht, Dichtungasphalt | AC RAIL / DAB 44 / 45 |
| Niedertemperatur-Asphalt | NTA 46 / 47 |
| Dünnschichtbeläge heiss, kalt | BBTM / DSK 48 / 49 |
| Farbiger Asphalt / Vermörtelte Beläge | VMB 50 / 51 |
| Brücken-Abdichtungen | |
| Gussasphalt | MA 52 / 53 |
| MA-Abdichtungen, MA im Hochbau | 54 / 55 |
| Abdichtungssysteme | 56 / 57 / 58 / 59 |
| Fahrbahnübergänge | 60 / 61 |
| Polymerbit.-Dichtungsbahn PBD, Heissvergussmassen | PBD / KBH 62 / 63 |
| Strassen-Oberfläche | |
| Ebenheit / Griffigkeit | SW, μ 64 / 65 |