

Die unsichtbare Baustelle **Le chantier invisible**

10. März 2022 in Olten

10 mars 2022 à Olten





«Seien Sie dabei,
wenn internationale
Erfahrung
zusammentrifft.»

Jetzt gleich in
die Agenda schreiben
Forum Strasse
am 10. März 2022

Unsichtbare Baustellen

Ja, bestimmt, der Titel ist provozierend, unsichtbare Baustellen unmöglich. Und doch ist es genau das, was sich Verkehrsteilnehmer wünschen: perfekt instand gestellte Infrastrukturen ohne jegliches Hindernis in Form von Baustellen. Abschränkungen und Umleitungen sind ein Ärgernis und führen zu Staus mit grossem Zeitverlust; wie rasch kann dabei das Verständnis für die Notwendigkeit der baulichen Massnahmen auf null sinken!

Wer musste sich nicht schon gegen Vorwürfe rechtfertigen, im Ausland gäbe es weniger Baustellen, weniger Staus? Dass diese Behauptungen keiner Überprüfung Stand halten, wissen wir; oder... hat es vielleicht doch einen Kern Wahrheit, wenn der Schweizer Perfektionismus mit übertriebenen Standards als Grund genannt wird? Machen wir genug, um Staus zu verhindern?

Am diesjährigen Forum wollen wir alle Bestrebungen der Bauwirtschaft ausleuchten, die dazu führen, Baustellen möglichst unsichtbar zu machen. Angefangen mit der intensiveren Nutzung der bestehenden Strassen-Flächen, wie Verkehrslenkung, Pannestreifen-Umnutzung; soll gar das Nachtfahrverbot für LW fallen; zumindest für E-LW? Wir werden auch Erfahrungen mit Nachtbaustellen hinsichtlich Kosten und Qualität der Ausführung ansprechen. Neue Ideen, wie die ASTRA Bridge werden vorgestellt, und auch die finanzielle Bedeutung von Staus angesprochen.

Um Baustellen «unsichtbar» zu machen, kann man auch schneller bauen (Turbo-Baustellen, «schneller Beton», Kompaktasphalt?) oder ganz einfach weniger häufig instand stellen, indem dauerhafter gebaut wird. Können neue, leistungsfähigere Baustoffe und -verfahren die Nutzungsdauer verlängern und die Nachhaltigkeit verbessern?

Traditionsgemäss widmet sich das Forum einem einzigen Thema, welches von verschiedenen Seiten besprochen wird und wo sich die Referate zu einem Ganzen zusammenfügen. Ich freue mich jetzt schon auf einen informativen, spannenden Tag in lockerer Atmosphäre und hoffe, Sie in Olten oder via Livestream begrüssen zu dürfen.

Dr. Christian Angst





«Soyez au rendez-vous avec l'expérience internationale.»

À noter immédiatement
dans votre agenda
Forum Strasse
le 10 mars 2022 à Olten

Chantiers invisibles

Oui, le titre est provocateur, des chantiers invisibles c'est impossible. Et pourtant, c'est exactement ce que souhaitent les usagers de la route: des infrastructures en parfait état, sans aucun obstacle sous forme de chantier. Les barrières et les déviations sont une source d'irritation et provoquent des embouteillages avec une grande perte de temps; la compréhension de la nécessité de ces mesures de construction peut vite tomber à zéro!

Qui n'a pas déjà dû se justifier face aux reproches selon lesquels il y aurait moins de chantiers et moins de bouchons à l'étranger? Nous savons que ces affirmations sont infondées; ou ... y a-t-il peut-être un fond de vérité dans le perfectionnisme suisse et ses normes excessives? En faisons-nous assez pour éviter les embouteillages?

Lors du Forum de cette année, nous voulons mettre en lumière tous les efforts du secteur de la construction visant à rendre les chantiers aussi invisibles que possible. A commencer par une meilleure gestion du trafic sur les infrastructures routières existantes, comme les déviations de la circulation ou l'utilisation des bandes d'arrêt d'urgence. L'interdiction de circulation de nuit pour les poids lourds devrait-elle être supprimée, du moins pour les camions électriques? Nous aborderons également les expériences faites avec les chantiers de nuit en termes de coûts et de qualité d'exécution. De nouvelles idées, comme le pont ASTRA-Bridge, seront présentées et les importants coûts dus aux embouteillages seront également abordés.

Pour rendre les chantiers «invisibles», on peut aussi construire plus vite (chantiers turbo, «béton rapide», pose en simultané de plusieurs couches d'enrobé) ou tout simplement remettre en état moins souvent, en construisant plus durablement. De nouveaux matériaux et procédés de construction plus performants peuvent-ils prolonger la durée d'utilisation et améliorer la durabilité?

Comme le veut la tradition, le Forum est consacré à un thème unique qui est abordé sous différents angles et où les exposés forment un tout. Je me réjouis d'ores et déjà de passer une journée instructive et passionnante dans une atmosphère détendue et j'espère avoir le plaisir de vous accueillir à Olten ou via le livestream.

Dr. Christian Angst

