

Bewegung im Kreisel

Mouvement dans le rond-point

17. März 2021

17 mars 2021





«Seien Sie dabei,
wenn internationale
Erfahrung
zusammentrifft.»

Jetzt gleich in
die Agenda schreiben
Forum Strasse
am 17. März 2021

Bewegung im Kreisel

Im Kreisel gibt es im doppelten Sinne Bewegung, denn nicht nur der Verkehr bewegt sich, sondern auch die Technologie!

Der erste Kreisel der Schweiz wurde 1977 am Genfersee gebaut; in den 80er-Jahren trauten sich weitere Kantone diese Lösung anzuwenden, bis dann ein richtiger Boom einsetzte. 2003 wurde der erste Kreisel in Beton eingebaut, da sich die Fälle häuften, in denen Asphaltstrassen den Belastungen nicht gewachsen waren.

Der Kreisel als Allerweltslösung, der immer und überall passt? Wir alle kennen Fälle, wo Kreisel kritische Fragen aufwerfen, wie zum Beispiel Mini-Kreisel mitten im Dorf. Wäre es manchmal nicht besser, doch eine Lichtsignalanlage zu bauen? Oder eine ganz einfache Kreuzung mit Rechtsvortritt?

Die Planung eines Kreisels stellt hohe Anforderungen, denn die Realisierung findet unter Verkehr statt. Innerorts sind auch Fussgänger und Velos sicher über die Baustelle zu führen, Werkleitungen mitzuplanen und manchmal auch die Nachtruhe zu berücksichtigen. Echt komplex! In kleinen Bauphasen höchsten Qualitätsansprüchen zu genügen, ist für die Bauunternehmung nicht ganz einfach. Man denke beispielsweise an den Einbau und die Verdichtung der Fundationsschicht in Mini-Etappen.

Der alte «Glaubenskrieg» weiss oder schwarz droht wieder aufzuflammen. Welches ist die bessere, nachhaltigere Lösung? Welche Bauweise neigt zu hohen Kosten und langen Bauzeiten, wo entstehen Griffigkeitsprobleme

oder Belagsdeformationen? Welche Rezepte taugen wirklich? Wir wollen beide Bauweisen vertieft besprechen und vergleichen; die unterschiedlichen Lösungen in einer Podiumsdiskussion aufeinanderprallen lassen. Mit einem Blick ins Ausland wollen wir auch die Entwicklungen in Deutschland und Belgien betrachten.

Traditionsgemäss widmet sich das Forum einem einzigen Thema, welches von verschiedenen Seiten besprochen wird und wo sich die Referate zu einem Ganzen zusammenfügen. Ich freue mich jetzt schon auf einen informativen, spannenden Tag und hoffe Sie online begrüßen zu dürfen.

Dr. Christian Angst





«Soyez au rendez-vous avec l'expérience internationale.»

À noter immédiatement dans votre agenda
Forum Strasse
le 17 mars 2021

Mouvement dans le rond-point

Dans le rond-point, il y a du mouvement dans un double sens, car non seulement le trafic se déplace, mais la technologie également!

Le premier rond-point de Suisse a été construit en 1977 au bord du lac Léman. Dans les années 80, d'autres cantons ont osé utiliser cette solution jusqu'à ce qu'un véritable boom commence. En 2003, le premier rond-point en béton a été construit car il y avait de plus en plus de cas où les routes en enrobé compacté ne pouvaient pas supporter les charges.

Le rond-point est-il une solution universelle qui s'adapte toujours et partout? Nous connaissons tous des cas où les ronds-points soulèvent des questions cruciales, comme les mini ronds-points au milieu d'un village. Ne serait-il pas parfois préférable de mettre en place un système de feux de circulation après tout? Ou un simple croisement avec une priorité de droite?

La planification d'un rond-point est très exigeante car la réalisation a lieu sous trafic. Les piétons et les vélos doivent également être guidés en toute sécurité sur les chantiers à l'intérieur des localités. Les travaux de canalisation doivent être planifiés et parfois la tranquillité nocturne doit être prise en compte. Vraiment complexe! Il n'est pas facile pour une entreprise de construction de respecter les normes de qualité les plus élevées dans les petites phases de construction. Il suffit de penser, par exemple, à la mise en œuvre et au compactage de la couche de fondation en petites étapes.

L'ancienne «guerre de religion» entre les blancs ou les noirs menace de reprendre. Quelle est la meilleure solution et la plus durable? Quelle méthode de construction est susceptible d'entraîner des coûts élevés et de longs délais de construction. Où se posent les problèmes d'adhérence ou de déformation du revêtement? Quelles recettes sont vraiment bonnes? Nous voulons discuter et comparer les deux méthodes de construction en profondeur et laisser les différentes solutions s'affronter dans le cadre d'une table ronde. Nous voulons également nous pencher sur les développements en Allemagne et en Belgique.

Traditionnellement, le Forum est consacré à un seul sujet qui sera discuté sous différents angles et où les présentations seront combinées pour former un tout. Je me réjouis déjà d'une journée instructive passionnante et j'espère vous accueillir en ligne.

Dr. Christian Angst

