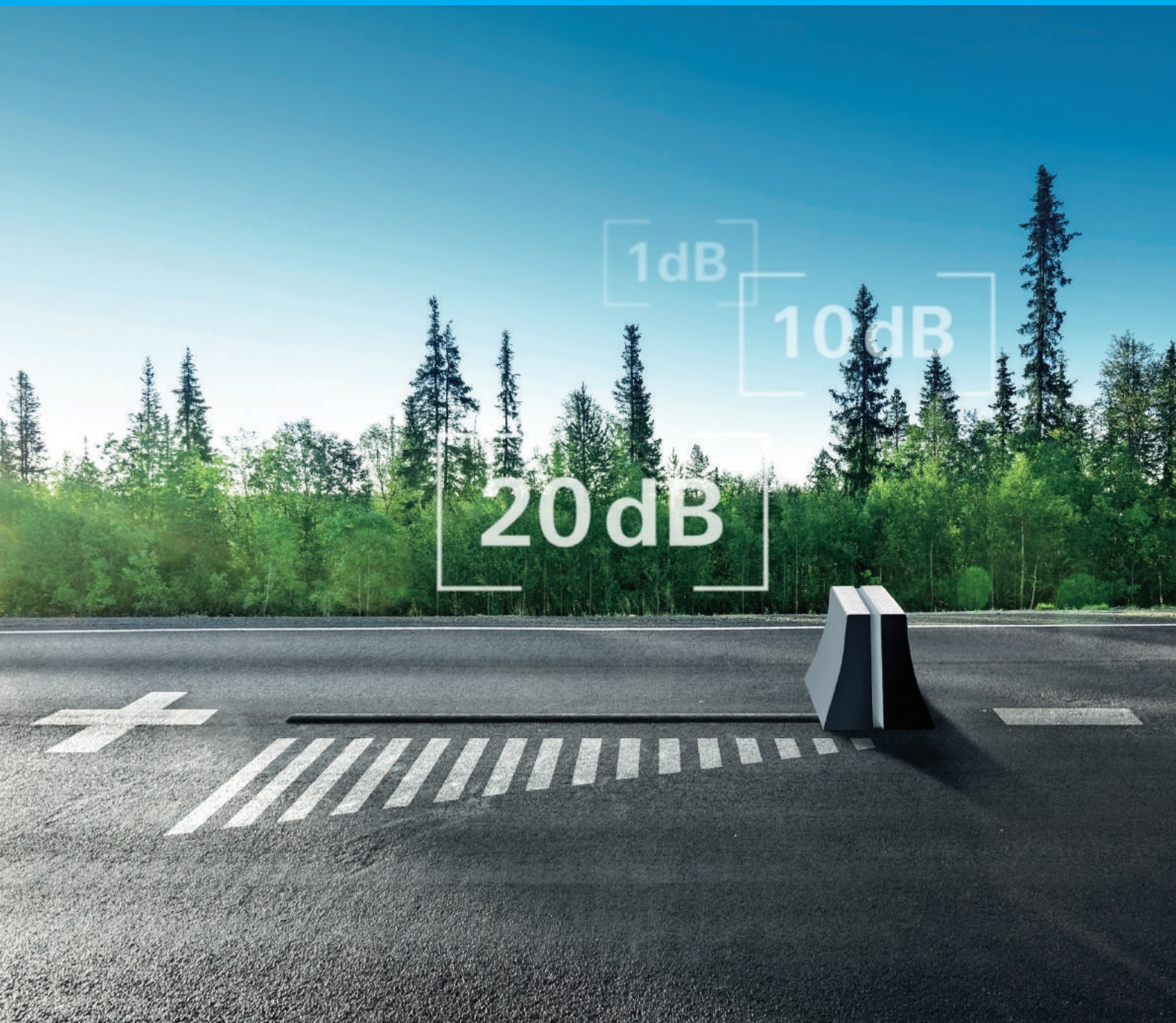


Leise Strassen Routes silencieuses

2. September 2020

2 septembre 2020



«Seien Sie dabei,
wenn internationale
Erfahrung
zusammentrifft.»

20 dB

Jetzt gleich in
die Agenda schreiben
15. Forum Strasse
am 19. März 2020 in Olten

Leise Strassen

Tagsüber ist jede siebte und in der Nacht jede achte Person an ihrem Wohnort schädlichem oder lästigem Verkehrslärm ausgesetzt. Der Strassenverkehr ist mit Abstand die wichtigste Lärmquelle in der Schweiz, wobei hauptsächlich Wohnlagen in den Städten und Agglomerationen betroffen sind (www.bafu.admin.ch). Dieses Problem wurde bereits vor vielen Jahren erkannt; seit 1987 besteht die Pflicht zur Lärmsanierung von Strassen. Ursprünglich hätten sämtliche Sanierungen bis 2002 erfolgen sollen, was aus verschiedenen Gründen nicht erreicht werden konnte. Die Sanierungsfristen wurden deshalb für Nationalstrassen bis zum 31. März 2015 sowie für Haupt- und übrige Strassen bis zum 31. März 2018 verlängert. Obwohl bis heute das Ziel nicht erreicht ist, wurden bemerkenswerte Anstrengungen unternommen. So hat alleine das ASTRA bis zum 31. März 2015 bereits 2,8 Milliarden Franken in den Lärmschutz auf den Nationalstrassen investiert, bis 2030 werden weitere 1,3 Milliarden folgen.

Erste Arbeiten zum Thema wurden in der Schweiz vor gut 20 Jahren publiziert; mittlerweile gibt es standardisierte Lösungen. Einige Bauherren und Unternehmungen haben das Problem mit grosser Dynamik angepackt und viel zum heutigen Stand des Wissens beigetragen.

Alles paletti? Ich glaube nicht, denn es bleibt noch viel zu tun. Die bautechnischen Normen des VSS legen die Zusammensetzung der Asphalte fest, bieten jedoch keinerlei Gewähr dafür, dass akustische Anforderungen erfüllt werden. Wie wird sichergestellt, dass der Bauherr das erhält, was er bestellt hat? Wie

regelt man die Garantiefrege, den betrieblichen Unterhalt? Leider nimmt die Lärmreduktion mit zunehmendem Alter ab; können bauliche Massnahmen Abhilfe leisten? Was passiert in Frankreich und was macht die Reifenindustrie? In einer Podiumsdiskussion wollen wir völlig unterschiedliche Herangehensweisen einander gegenüberstellen; einerseits bauliche und andererseits regulatorische Lösungen.

Wir wollen uns am Forum einen Tag lang dem Thema intensiv widmen und vertieft den offenen Fragen nachgehen. Ich freue mich jetzt schon auf einen informativen, spannenden Tag in lockerer Atmosphäre und hoffe Sie in Olten begrüssen zu dürfen.

Dr. Christian Angst



«Soyez au rendez-vous avec l'expérience internationale.»

20 dB

À noter immédiatement dans votre agenda
15^{ème} Forum Strasse
le 19 mars 2020 à Olten

Routes silencieuses

Une personne sur sept durant la journée et une personne sur huit durant la nuit est exposée sur son lieu de résidence à un bruit routier nuisible ou gênant. Le trafic routier est de loin la principale source de bruit en Suisse qui affecte notamment les zones résidentielles des villes et des agglomérations (www.bafu.admin.ch). Ce problème est reconnu depuis plusieurs années déjà; depuis 1987, il y a une obligation de réduire le bruit routier. A l'origine, tous les assainissements auraient dû être effectués jusqu'en 2002, ceci n'a pas pu être atteint à cause de différentes raisons. Les délais d'assainissement ont donc été prolongés jusqu'au 31 mars 2015 pour les routes nationales et jusqu'au 31 mars 2018 pour les routes principales et secondaires. Bien que l'objectif n'ait pas été atteint à ce jour, des efforts remarquables ont été entrepris. A lui seul, l'ORFOU avait déjà investis 2,8 milliards de francs jusqu'au 31 mars 2015 dans la protection contre le bruit sur les routes nationales et 1,3 milliards suivront d'ici 2030.

Les premiers travaux sur ce thème ont été publiés en Suisse il y a plus de 20 ans. Il existe désormais des solutions standardisées. Certains maîtres d'ouvrage et entrepreneurs ont empoigné le problème avec beaucoup de dynamisme et ont beaucoup contribué à l'état actuel des connaissances contribué.

Tout roule? Je ne pense pas et il reste encore beaucoup à faire. Les normes techniques de la VSS déterminent la composition des enrobés mais n'offrent aucune garantie que les exigences acoustiques seront respectées. Comment s'assurer que le maître d'ouvrage obtient ce qu'il a commandé? Comment règle-t-on

la question de la garantie et de l'entretien opérationnel? Malheureusement, la réduction du bruit diminue avec l'âge. Des mesures constructives peuvent-elles y remédier? Qu'est-ce qui se passe en France et que fait l'industrie du pneu? Dans une table ronde, nous voulons juxtaposer toutes les différentes approches, d'un côté les solutions constructives et de l'autre côté les solutions réglementaires. Lors du Forum, nous voulons consacrer une journée entière à ce sujet et approfondir les questions ouvertes. Je me réjouis déjà pour cette journée instructive et passionnante dans une atmosphère détendue et j'espère vous voir à Olten.

Dr. Christian Angst

