

OBERBAUVERSTÄRKUNG
RENFORCEMENT DE LA SUPERSTRUCTURE

3. März 2016
3 mars 2016

OBERBAUVERSTÄRKUNG – EINE ZENTRALE AUFGABE

In unserem Strassennetz besteht heute die Hauptaufgabe darin, die Infrastruktur zu erhalten und den gestiegenen Anforderungen anzupassen, bestehende Strassen zu verbreiten und zu verstärken. Die Oberbauverstärkung ist somit zu einer zentralen Aufgabe geworden.

Aus wirtschaftlichen aber auch ökologischen Gründen ist es nicht opportun, jeweils die einfachste Lösung zu wählen und den gesamten Aufbau durch neue, dickere Schichten zu ersetzen. Es sind also schlaue – oder neu-deutsch «smarte» – Vorgehensweisen gefragt, neue Baustoffe und Verfahren sowie eine präzisere Ermittlung des Bedarfs sollen helfen. Genau an dieser Stelle setzt nun das diesjährige Forum Strasse an.

Wir wollen gemeinsam von Spezialisten hören, wie denn der Bedarf einer Verstärkung ermittelt wird; auf Netzebene aber auch objektspezifisch. Die in der Schweizer Norm festgelegte Dimensionierung des Oberbaus ist etwas in die Jahre gekommen. Neue, rechnerische Verfahren werden im nahen Ausland zunehmend verwendet und erlauben es, differenzierter zu dimensionieren. Allerdings benötigen diese Verfahren mehr Informationen aus der bestehenden Strasse. Wie geht das? Welche Vor-Abklärungen sind nötig?

Sind eine längere Nutzungsdauer und ein schonender Umgang mit unseren Ressourcen ein Widerspruch? Können Geogitter oder Kompaktasphalt helfen?

Kommen Sie nach Olten und nutzen Sie die Gelegenheit, sich einen Tag lang mit diesen Fragen auseinanderzusetzen, Fachleute und Kollegen zu treffen. Ich freue mich, Sie ganz herzlich zu einem spannenden Anlass einzuladen.

DR. CHRISTIAN ANGST



RENFORCEMENT DE LA SUPERSTRUCTURE – UNE TÂCHE CENTRALE

Vu notre réseau routier actuel, la tâche principale aujourd'hui consiste à entretenir et à adapter l'infrastructure aux nouvelles exigences, à élargir et renforcer les routes existantes. Le renforcement de la superstructure est ainsi devenu une tâche centrale.

D'un point de vue économique et écologique, le choix de la solution la plus simple, c. à d. de remplacer l'ensemble de la superstructure existante par de nouvelles couches plus épaisses, n'est pas un choix approprié. Il nous faut des solutions intelligentes – ou «smart» en anglais, des nouveaux matériaux et de nouvelles méthodes de construction, ainsi qu'une analyse précise des besoins permettent de trouver la solution. C'est précisément le sujet du Forum Strasse de cette année.

Ensemble, nous voulons entendre des spécialistes comment est déterminée la nécessité d'un renforcement au niveau du réseau routier mais également pour un objet spécifique. Le dimensionnement de la superstructure selon la norme Suisse date déjà d'un certain temps. Dans nos pays voisins, on utilise de plus en plus de nouvelles méthodes numériques qui permettent un dimensionnement plus spécifique. En revanche, ces méthodes requièrent plus d'informations concernant la route existante. Comment marchent-elles? Quelles sont les investigations nécessaires?

Est-ce qu'une durée d'utilisation plus longue et une exploitation durable des ressources est forcément un paradoxe? Est-ce que l'utilisation de géogrilles et la pose d'enrobé en bicouches sont des solutions?

Venez-vous aussi à Olten et profitez de l'occasion de creuser le sujet pendant une journée et de rencontrer des spécialistes et collègues. Je suis très heureux de pouvoir vous inviter à ce nouvel évènement très intéressant.

DR. CHRISTIAN ANGST



PROGRAMM

MIT SIMULTANÜBERSETZUNG



08.00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer; Kaffee

08.30 Uhr **ZUM THEMA**

Dr. Christian Angst, IMP Bautest AG, Oberbuchsiten

VERNETZTE, INTELLIGENTE MOBILITÄT – DER BEITRAG DER NATIONALSTRASSEN

Jürg Röhliberger, dipl. Bauing. ETH - Direktor des Bundesamts für Strassen (ASTRA), Bern

STRATEGISCHES ERHALTUNGSMANAGEMENT IM KANTON ZÜRICH

Alain Jacot, dipl. Bauing. ETH – Tiefbauamt des Kantons Zürich, Baudirektion, Zürich

DIMENSIONIERUNG DER OBERBAUVERSTÄRKUNG

Jacques Perret, Dr. ès sc. EPF, dipl. Bauing. – Nibuxs sàrl, Ecublens

10.30 Uhr Kaffeepause

11.00 Uhr **TOTAL-ERSATZ; RECHNERISCHE DIMENSIONIERUNG**

Frohmut Wellner, Prof. Dr.-Ing. habil. – Technische Universität Dresden (D)

VON DER ZUSTANDSERFASSUNG ZUM OPTIMIERTEN PROJEKT

Ronald Blab, Prof. dipl.-Ing. Dr. techn. – Technische Universität Wien (AT)

KOMPAKTASPHALT

Marco Schünemann, dipl.-Ing. – KEMNA BAU Andreae GmbH & Co. KG, Pinneberg (D)

12.30 Uhr Stehlunch und Networking

14.15 Uhr **COMIXNIX, ARTISTIK UND COMEDY**

ASPHALTBEWEHRUNG – EINE RISSÜBERBRÜCKENDE SANIERUNG

Andreas Elsing, dipl.-Ing. – HUESKER Synthetic GmbH, Gescher (D)

LANGE NUTZUNGSDAUER / RESSOURCEN-SCHONUNG; EIN WIDERSPRUCH?

Ferhat Hammoum, Dr. – Ifsttar Nantes, Bouguenais Cedex (F)

OBERBAUVERSTÄRKUNG IN FRANKREICH

Hugues Odéon, dipl.-Ing. – Cerema, Strasbourg (F)

16.00 Uhr Schluss der Tagung

PROGRAMME

AVEC TRADUCTION SIMULTANÉE



08.00 h Accueil des participants; café et croissants

08.30 h INTRODUCTION

Dr. Christian Angst, IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen

MOBILITÉ CONNECTÉE ET INTELLIGENTE – LA CONTRIBUTION DES ROUTES NATIONALES

Jürg Röthlisberger, ing. civil ETH – Directeur de l'Office fédéral des routes (OFROU), Berne

GESTION STRATÉGIQUE DE L'ENTRETIEN DANS LE CANTON DE ZURICH

Alain Jacot, ing. civil ETH – Service des ponts et chaussées du canton de Zurich, Direction des travaux publics, Zurich

DIMENSIONNEMENT DES RENFORCEMENTS

Jacques Perret, Dr. ès sc. EPF, ing. civil – Nibuxs sàrl, Ecublens

10.30 h Pause café

11.00 h RENOUVELLEMENT TOTAL; CALCUL DE DIMENSIONNEMENT

Frohmut Wellner, Prof. Dr.-Ing. habil. – Technische Universität Dresden (D)

DU RELEVÉ D'ÉTAT AU PROJET OPTIMISÉ

Ronald Blab, Prof. dipl.-Ing. Dr. techn. – Technische Universität Wien (AT)

POSE D'ENROBÉ EN BICOUCHES

Marco Schünemann, dipl.-Ing. – KEMNA BAU Andreae GmbH & Co. KG, Pinneberg (D)

12.30 h Buffet lunch

14.15 h COMIXNIX, COMÉDIE ARTISTIQUE

RENFORCEMENT DU REVÊTEMENT BITUMINEUX – REMISE EN ÉTAT PAR PONTAGE DE FISSURES

Andreas Elsing, dipl.-Ing. – HUESKER Synthetic GmbH, Gescher (D)

LONGUE DURÉE DE VIE / ÉCONOMIE DES RESSOURCES; UN PARADOXE?

Ferhat Hammoum, Dr. – Ifsttar Nantes, Bouguenais Cedex (F)

RENFORCEMENT DES CHAUSSÉES EN FRANCE

Hugues Odéon, ing. dipl. – Cerema, Strasbourg (F)

16.00 h Fin de la journée



JÜRG RÖTHLISBERGER

«**DER BEITRAG DER NATIONALSTRASSEN IN SACHEN INTELLIGENTER MOBILITÄT**»

DAS Megathema, wenn es um die örtliche Unabhängigkeit geht.
Wir sind gespannt, was uns der oberste Strassenbauer zu sagen hat.

ALAIN JACOT

«**STRATEGISCHES ERHALTUNGSMANAGEMENT**»

Bei knappen Finanzmitteln müssen Prioritäten gesetzt werden,
die Basis bilden Kenntnisse des Zustandes und eine klare Strategie.





JÜRG RÖTHLISBERGER

«LA CONTRIBUTION DES ROUTES NATIONALES POUR UNE MOBILITÉ INTELLIGENTE»

Le grand thème, quand il s'agit de l'indépendance locale – on est curieux de savoir ce que le premier constructeur de routes nous en dira.

ALAIN JACOT

«GESTION D'ENTRETIEN STRATÉGIQUE»

Quand les finances se font rares, il faut fixer des priorités. Pour cela, il nous faut une solide connaissance de l'état du réseau et une stratégie claire.





JACQUES PERRET

«**DIMENSIONIERUNG DER OBERBAUVERSTÄRKUNG**»

Die Dimensionierung bleibt eine klassische Ingenieur-Aufgabe und kann nicht durch Tabellen in Normen ersetzt werden; der Vollblut-Ingenieur spricht.

FROHMUT WELLNER

«**TOTAL-ERSATZ – RECHNERISCHE DIMENSIONIERUNG**»

PADESTO-PAvement-DESign-TOol tönt cool;
ist es auch? Informationen vom Urheber aus erster Hand.





JACQUES PERRET

«**DIMENSIONNEMENT DU RENFORCEMENT DE LA SUPERSTRUCTURE**»

Le calcul de dimensionnement reste une tâche classique de l'ingénieur, elle ne peut pas être remplacée par des tableaux de normes; c'est l'ingénieur passionné qui nous en parle.

FROHMUT WELLNER

«**REEMPLACEMENT TOTAL – CALCUL DE DIMENSIONNEMENT**»

PADESTO-PAvement-DESign-TOol – aussi cool que le nom?
Informations de première main de l'auteur.





RONALD BLAB

«VON DER ZUSTANDSERFASSUNG ZUM OPTIMIERTEN BAUPROJEKT»

Prof. Blab forscht und lehrt mit viel Praxisbezug in Wien;
mal sehen, ob die Österreicher nicht nur besser Ski fahren als wir . . .

MARCO SCHÜNEMANN

«KOMPAKTASPHALT»

Marco Schünemann kommt direkt von der Baustelle;
kürzere Bauzeiten und sogar eine bessere Qualität
dank Kompaktasphalt?





RONALD BLAB

«DU RELEVÉ D'ÉTAT AU PROJET DE CONSTRUCTION OPTIMISÉ»

Le professeur Blab fait de la recherche et de l'enseignement proche de la pratique à Vienne – allons voir si les Autrichiens nous devancent là aussi, comme au ski . . .

MARCO SCHÜNEMANN

«POSE D'ENROBÉ EN BICOUCHES»

Marco Schünemann revient directement du chantier; durées de chantier plus courtes et même une meilleure qualité grâce à la pose d'enrobé en bicouches?





COMIXNIX . . .

« . . . IST NICHT NIX »

Einfallsreich, witzig, verblüffend und akrobatisch.
Mit ihrem Repertoire begeistern diese Ausnahmekünstler
jedes Publikum. Lehnen Sie sich zurück und genießen
Sie einen «lockeren Start» in den Nachmittag.

ANDREAS ELSING

« ASPHALTBEWHRUNGEN »

Ein oft diskutiertes, umstrittenes Thema.
Andreas Elsing stellt sich den kritischen Fragen.





COMIXNIX . . .

« . . . N'EST PAS RIEN »

Créatifs, drôles, étonnants et acrobatiques.

Le show des artistes d'exception enthousiaste tous les publics.

Asseyez-vous et dégustez un début d'après-midi « plus léger ».

ANDREAS ELSING

« RENFORCEMENT DE COUCHES D'ENROBÉ »

Un sujet controversé et souvent discuté.

Andreas Elsing répond aux questions critiques.





FERHAT HAMMOUM

«**LANGE NUTZUNGSDAUER
BEI SCHONENDER NUTZUNG
DER RESSOURCEN**»

Will Hammoum das Weggli und den Fünfer?

HUGUES ODÉON

«**OBERBAUVERSTÄRKUNG
IN FRANKREICH**»

Kommen nach Schaumbitumen und EME
weitere Innovationen aus Frankreich?





FERHAT HAMMOUM

«LONGUE DURÉE D'UTILISATION ET EXPLOITATION DURABLE DES RESSOURCES»

Est-ce que Hammoum aimerait avoir
le beurre et l'argent du beurre?

HUGUES ODÉON

«RENFORCEMENT DE LA SUPERSTRUCTURE EN FRANCE»

Après les bitumes mousses et les EME,
la France nous présente-elle d'autres innovations?

