

Kombinierte Oberbautypen. Chaussées de type mixte.

26. Februar 2013

26 février 2013



Weitere Informationen /
informations supplémentaires:
IMP Bautest AG
Hauptstrasse 591
4625 Oberbuchsitzen
info@impbautest.ch
www.impbautest.ch



Kombinierte Oberbautypen.



Chaussées de type mixte.

In der Schweiz wurden in den Jahren 1960 bis 1975 ca. 140 km Beton-Autobahnen gebaut; später kamen noch weitere 75 km dazu. Der maximale Anteil klassischer Beton-Strassen am Autobahnnetz betrug ca. 15 % und ist heute auf einen unbedeutenden Anteil gesunken.

Bereits Anfang der 80er-Jahre wurden erste Betonbeläge mit einem dünnen Asphalt-Belag überzogen (A1 St. Gallen–St. Margrethen/A3 Fricktal etc.). Diese ersten kombinierten Oberbautypen zeigten auf, dass die Vorteile jeder einzelnen Bauweise zu einer sinnvollen, dauerhaften Lösung zusammengefügt werden können. Seit dem 1. 2. 2010 regelt eine Schweizer Norm den Umgang mit kombinierten Oberbautypen (SN 640 737).

Es ist gut, dass heute beide Bauweisen konstruktiv aufeinander zugehen und dass miteinander optimale Lösungen gesucht werden. Ich erinnere mich noch allzu gut an die Grabenkämpfe der «Schwarzen» gegen die «Weissen», bei denen die technischen Argumente allzu oft auf der Strecke blieben.

Freuen wir uns darüber, dass heute sachlich(er?) diskutiert wird. Mit dem Aufgreifen des Themas der kombinierten Oberbautypen am Forum Strasse wollen wir einen aktiven Beitrag zur lösungsorientierten Diskussion über den Graben «Weiss/Schwarz» hinweg leisten.

Mit insgesamt 8 Referenten aus dem nahen Ausland soll das Schwergewicht der Tagung auf den «Blick über die Grenzen» gelegt werden. Für Spannung ist gesorgt, sind Sie dabei?

Dr. Christian Angst

Entre 1960 et 1975, la Suisse construisait 140 km d'autoroute en béton; plus récemment, s'y ajoutèrent encore quelques 75 km. La part maximale de chaussées en béton sur le réseau autoroutier suisse s'élevait alors à 15 % ; aujourd'hui, ce type de chaussée a presque disparu.

Dès le début des années 80, les chaussées en béton furent recouvertes d'une mince couche d'enrobé (A1 St-Gall–St-Margrethen, A3 Fricktal, etc). Ces premières chaussées mixtes démontrèrent la synergie des avantages liés à chaque type de construction, notamment en matière de durabilité. Depuis le 1. 2. 2010, une norme suisse (SN 640 737) dicte les conditions d'utilisation des chaussées de type mixte.

Qu'un rapprochement entre les deux types de construction ait lieu actuellement, et que ce rapprochement permette, justement, de trouver des solutions optimales est une bonne chose en soi. Le souvenir de la guerre de tranchées entre les tenants du «noir» et les tenants du «blanc», alors que les arguments techniques restaient simplement ignorés, est encore vivace.

De nos jours, les discussions sont menées avec (plus ?) d'objectivité et nous nous en réjouissons. En choisissant pour Forum Strasse le thème de la chaussée de type mixte, nous voulons activement contribuer à alimenter un dialogue constructif entre les tenants du «blanc» et du «noir».

Avec huit orateurs en provenance des pays limitrophes, cette Journée technique nous permettra avant tout de jeter un œil par-delà nos frontières. De quoi tenir en haleine l'auditoire!

Dr. Christian Angst

Datum:	26. Februar 2013	Date:	26 février 2013
Beginn:	8.00 Uhr	Début:	8.00 h
Ort:	Stadttheater Froburgstrasse 5, 4600 Olten	Lieu:	Stadttheater Froburgstrasse 5, 4600 Olten
Kosten:	CHF 350.– (inkl. MwSt) pro Person, Mittagessen inbegriffen	Coût:	CHF 350.– (TVA incluse) par personne, déjeuner compris

Programm.

Strassenbau-Tag 2013.

08.00 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer; Kaffee
08.30 Uhr	Zum Thema Dr. Christian Angst; IMP Bautest AG, Oberbuchsiten
<hr/>	
	Teil 1
	Beton Strassen
	Luc Rens, dipl. Ing.; FEBELCEM, Brüssel (B)
	Asphalt Strassen
	Lothar Drüschnner, dipl. Ing.; Drüschnner Consult, Isernhagen (D)
	White-Topping
	Stephan Freudenstein, Univ.-Prof. Dr.-Ing.; Technische Universität, München (D)
10.30 Uhr	Kaffeepause
<hr/>	
11.00 Uhr	Teil 2
	Black-Topping
	Rupert Schmerbeck, dipl. Ing.; Autobahndirektion Südbayern, München (D)
	Kompositbeläge auf den schweizerischen Nationalstrassen
	Stefan Bachmann, dipl. Bauing. ETH; ASTRA, Bern
	Optimale Wahl der Oberbautypen
	Jean-Pierre Christory, Consulting, Lyon (F)
12.30 Uhr	Mittagspause
<hr/>	
14.15 Uhr	Teil 3
	State of the art; Belgien
	Anne Beeldens, Prof. Dr.-Ing.; BRRC, Brüssel (B)
	Lärmarme Kombi-Beläge in Holland
	George Jurriaans, dipl. Ing.; ECCRA, Dinxperlo (NL)
	Standpunkt und Perspektive zu neuen Entwicklungen im Strassenbau
	Michael P. Wüstuba, Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn.; Technische Universität, Braunschweig (D)
16.00 Uhr	Schluss der Tagung

Simultanübersetzung

Programme.

Journée Technique Routes 2013.

08.00 h	Accueil des participants; café
08.30 h	Thématique Dr. Christian Angst; IMP Bautest SA, Oberbuchsiten
<hr/>	
	Séance 1
	Chaussées en béton
	Luc Rens, ingénieur; FEBELCEM, Bruxelles (B)
	Chaussées en enrobé bitumineux
	Lothar Drüschnner, ingénieur; Drüschnner Consult, Isernhagen (D)
	White-Topping
	Stephan Freudenstein, Univ.-Prof. Dr.-Ing.; Technische Universität, Munich (D)
10.30 h	Pause café
<hr/>	
11.00 h	Séance 2
	Black-Topping
	Rupert Schmerbeck, ingénieur; Autobahndirektion Südbayern, Munich (D)
	Revêtement combinés sur les routes nationales suisse
	Stefan Bachmann, ingénieur en génie civil; OFROU, Berne
	Choix d'un revêtement optimal
	Jean-Pierre Christory, Consulting, Lyon (F)
12.30 h	Repas
<hr/>	
14.15 h	Séance 3
	Etat de la technique en Belgique
	Anne Beeldens, Prof. Dr.-Ing.; BRRC, Bruxelles (B)
	Revêtements combinés phonoabsorbants en Hollande
	George Jurriaans, ingénieur; ECCRA, Dinxperlo (NL)
	Point de vue et perspective de développement en construction routière
	Michael P. Wüstuba, Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn.; Technische Universität, Braunschweig (D)
16.00 h	Clôture de la Journée

traduction simultanée