

Gummi-Modifizierung im Asphalt-Strassenbau.

Modification au caoutchouc
des enrobés bitumineux.

14. März 2012
14 mars 2012

Weitere Informationen /
informations supplémentaires:
IMP Bautest AG
Hauptstrasse 591
4625 Oberbuchsitzen
info@impbautest.ch
www.impbautest.ch



Gummi-Modifizierung im Asphalt-Strassenbau.

Modification au caoutchouc des enrobés bitumineux

Anfang der 80-iger Jahre vertrieb die damalige Schweizerische Teerindustrie STIA mit dem Produkt RALASTEN ein gummi-modifiziertes Bindemittel für den Strassenbau. Die erfolgreich ausgeführten Objekte zeichneten sich durch eine sehr lange Gebrauchsdauer aus und lagen noch bis vor wenigen Jahren, selbst auf Nationalstrassen. Das ausgezeichnete Bindemittel scheiterte letzten Endes an logistischen Problemen und konnte sich auf dem Markt nicht durchsetzen, da es nicht lagerstabil war. Etwa 20 Jahre später wurden exakt die gleichen Erfahrungen mit einem anderen Produkt wiederholt: logistische Schwierigkeiten zwangen ein Bindemittel mit bemerkenswerten Eigenschaften in die Knie.

Im Ausland wurde die Gummimodifizierung unter dem Begriff «Rubberized Asphalt» weiterentwickelt und erfreut sich – im Unterschied zur Schweiz – einer breiten Anwendung. Von Portugal bis Schweden und Kanada wird das Bindemittel unter unterschiedlichsten klimatischen Bedingungen verwendet. Sind die heutigen Produkte besser (lagerstabil)? Ist in der Schweiz mit einer dritten Auflage der gummi-modifizierten Asphalte zu rechnen? Was können wir vom Ausland lernen?

Wir haben beim diesjährigen Strassenbau-Tag Olten den Fokus noch stärker aufs Ausland gelegt und freuen uns 9 hochkarätige Referenzen aus 6 verschiedenen Ländern gewonnen zu haben.

Dr. Christian Angst

Au début des années 80, la société Suisse-riche Teerindustrie AG, aujourd'hui disparue, commercialisait un liant modifié au caoutchouc sous le nom de marque RALASTEN. Les revêtements mis en œuvre avec ce produit se distinguent par une très longue durée de service. Jusqu'à une date récente, certains d'entre eux se trouvaient encore en service sur les routes nationales. Cet excellent liant finalement échoua à s'imposer pour des problèmes de ségrégation pendant le stockage. Vingt ans plus tard, la même expérience se répéta avec un autre produit: des difficultés logistiques eurent raison du liant, malgré ses propriétés remarquables.

Ailleurs dans le monde, le développement de l'asphalte-caoutchouc s'est poursuivi et jouit d'une relative réussite. Du Portugal à la Suède, en passant par le Canada, le liant est mis en œuvre sous des climats très différents. Les produits actuels sont-ils meilleurs du point de vue de la ségrégation? Peut-on envisager une troisième tentative d'introduction de bitume modifié au caoutchouc en Suisse? Que pouvons-nous apprendre des expériences faites ailleurs?

Pour cette nouvelle édition de la Journée technique de la route à Olten, nous avons encore davantage axé notre programme sur les pratiques internationales et avons le plaisir d'accueillir 9 orateurs de renom en provenance de 6 pays.


Dr. Christian Angst

Datum:	14. März 2012
Beginn:	8.00 Uhr
Ort:	Stadttheater Froburgstrasse 5, 4600 Olten
Kosten:	CHF 350.– (inkl. MwSt) pro Person, Mittagessen inbegriffen

Date:	14 mars 2012
Début:	8.00 h
Lieu:	Stadttheater Froburgstrasse 5, 4600 Olten
Coût:	CHF 350.– (TVA incluse) par personne, déjeuner compris


Programm. Strassenbau-Tag 2012.

08.00 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer; Kaffee
08.30 Uhr	Zum Thema Dr. Christian Angst; IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen
Teil 1: Grundlagen	
	Natur- und Synthesekautschuk  Dr. Mehdi Ould-Henia, dipl. Ing.; nibuXs Sàrl, Ecublens
	Gummimodifizierung von Bitumen und Asphalt  Knut Johannsen, dipl. Ing.; Eurovia Services GmbH, Bottrop (D)
	Herstellung von Gummimehl und -granulat aus Altreifen und deren Einsatz im Asphaltstrassenbau  Siegfried Sadzulewsky, dipl. Ing.; Genan NRW GmbH, Dorsten (D)
10.30 Uhr	Kaffeepause
Teil 2: Erfahrungen in der Schweiz und im Ausland	
11.00 Uhr	Erfahrungen in der Schweiz  Hans-Peter Beyeler, dipl. Bauing. HTL; ASTRA, Bern
	Erfahrungen aus Bayern  Horst Gerhard, dipl. Ing.; Bayerische Asphalt-Mischwerke, Hofolding/München (D)
	Zusammenfassung State of the art der Gummimodifizierung  Dr. Jorge B. Sousa; Consulpav Portugal, Milharado-Mafra (P)
12.30 Uhr	Mittagspause
Teil 3: Erfahrungen in Nordischen Ländern / Innovation	
14.15 Uhr	Die Verwendung von Gummi-Asphalt in Kanada  Alan Carter, Prof. Dr., Technische Hochschule, Montreal (CAD)
	Erfahrungen aus Schweden  Thorsten Nordgren, Trafikverket, Göteborg (S)
	Innovative Brückenabdichtung  Wladimir Latyszew, Polskie Produkty Plus Sp. z o.o., Pozna (PL)
16.00 Uhr	Schluss der Tagung


Simultanübersetzung

Programme. Journée Technique Routes 2012.

08.00 h	Accueil des participants; café
08.30 h	Thématique Dr. Christian Angst; IMP Bautest SA, Oberbuchsitzen
Séance 1: Problématique générale	
	Caoutchouc naturel et synthétique  Dr. Mehdi Ould-Henia, ingénieur en génie civil; nibuXs Sàrl, Ecublens
	Bitume et enrobé modifiés avec du caoutchouc  Knut Johannsen, ingénieur; Eurovia Services GmbH, Bottrop (D)
	Fabrication de poudrette et granulat de caoutchouc avec des pneus usagés et applications en construction routière  Siegfried Sadzulewsky, ingénieur; Genan NRW GmbH, Dorsten (D)
10.30 h	Pause café
Séance 2: Expériences nationales et internationales	
11.00 h	Expériences en Suisse  Hans-Peter Beyeler, ingénieur en génie civil; ASTRA, Bern
	Expériences en Bavière  Horst Gerhard, ingénieur; Bayerische Asphalt-Mischwerke, Hofolding/München (D)
	Résumé sur l'état des connaissances en matière de modification au caoutchouc  Dr. Jorge B. Sousa; Consulpav Portugal, Milharado-Mafra (P)
12.30 h	Repas
Séance 3: Expériences des pays nordiques / Innovation	
14.15 h	Utilisation des bitumes caoutchouc au Canada  Alan Carter, Prof. Dr., Ecole de technologie supérieure, Montreal (CAD)
	Expériences suédoises  Thorsten Nordgren, Trafikverket, Göteborg (S)
	Technique innovante pour l'étanchéité de ponts  Wladimir Latyszew, Polskie Produkty Plus Sp. z o.o., Pozna (PL)
16.00 h	Clôture de la Journée


traduction simultanée